

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę ulicy ppłk. Orłowskiego w Lubaszu

I. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidywana do przebudowa ulica łączy ulicę Zieloną (droga woj. nr 153) z ulicą Wojska Polskiego i w przedłużeniu z ulicą Desantu Spadochronowego. W km 0+105 krzyżuje się z ul. Powstańców Wlkp.

Początek robót 0+000 przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej ul. Zielonej.

W km 0+004 ulica przekracza przez rów przydrożny ulicy Zielonej przepustem z rur betonowych o średnicy 30 cm. Przepust posiada ścianki czołowe wlotu i wylotu. Długość przepustu wynosi 12,00 m.

W km 0+007 za rowem przydrożnym ul. Zielonej przechodzi wzdłuż płotów chodnik z kostki brukowej betonowej.

W km 0+116 znajduje się poprzeczny ściek szerokości 1,50 m z kostki brukowej betonowej gromadzący wody opadowe do osadnika odwodnienia podziemnego zlokalizowanego po prawej stronie drogi.

Szerokość pasa drogowego pomiędzy granicami działek wynosi 10,00 m.

Jezdnię ulicy stanowi pas terenu szerokości 3,00 do 7,00 m częściowo umocniony gruntem rodzimym zmieszany z żużlem paleniskowym, pospółką, miejscami gruzem i kruszywem kamiennym.

W ulicy znajduje się kanalizacja (kd), do której podłączone są wpusty ściekowe.

Oznakowanie pionowe nie występuje.

II. PROJEKTOWANE PARAMETRY

2.1. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1

Zagospodarowanie obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 414 i 1085.

Zgodnie z wymogami Gminy Lubasz projektuje się ulicę o zmiennej szerokości jezdni:

Lokalizacja	całkowita szer. jezdni [m]	szer. pasa lewego	szer. pasa prawego
km 0+000 do 0+020	6,00	3,00	3,00
km 0+020 do 0+030	przejście z 6,00m na 4,00 m		
km 0+030 do 0+070	4,00	2,00	2,00
km 0+070 do 0+080	przejście z 4,00m na 6,00 m		
km 0+080 do 0+130	6,00	3,00	3,00
km 0+130 do 0+140	przejście z 6,00m na 4,00 m		
km 0+140 do 0+183	4,00	2,00	2,00
km 0+183 do 0+192,90	przejście z 4,00m na 6,00 m		
km 0+192,90 do 0+203,11	6,00 + poszerzenie łuku	3,00	3,00
km 0+203,11 do 0+208	przejście z 6,00m na 4,00 m		
km 0+208 do 0+222	4,00	2,00	2,00
km 0+222 do 0+227	przejście z 4,00m na 6,00 m		
km 0+227 do 0+247	6,00	3,00	3,00

W km 0+130 skrzyżowanie z ulicą Powstańców Wlkp. Łuki wyokrąglające skrzyżowanie uwzględniono z projekcie na przebudowę ul. Powstańców Wlkp.

W km 0+247 skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego wyokrąglić po prawej stronie łukiem kołowym o promieniu $R=5,00$ m.

W km 0+247 do 0+262,50 strona lewa włączyć do krawędzi ulicy Desantu Spadochronowego.

Na odcinkach jezdni szerokości 4,00 m projektuje się obustronne pobocza szerokości 0,60 m umocnione nawierzchnią z pospółki.

Pobocza gruntowe szerokości 2,00 do 2,40 m.

2.2. Konstrukcja nawierzchni

Kategoria drogi: gminna

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu: KR 1

Jezdnia:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna) grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 50 kg/m^2 (grubość ok. 2 cm),
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm, warstwa górna grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Umocnione pobocza:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki), warstwa grubości 15 cm po zagęszczeniu.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia – przekrój daszkowy 2%/2%
- pobocza – spadek 3% od jezdni.

2.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe częściowo ujarzmione do istniejącego kanału podziemnego. W km 0+115 i w km 0+193 wybudować studzienki ściekowe z rur betonowych o średnicy 50 cm z fundamentem i wpustem żeliwnym. Studzienki w km 0+115 włączyć rurą PCV Ø 200 mm do istniejącego osadnika, natomiast studzienki w km 0+193 włączyć do istniejącej kanalizacji.

2.4. Oznakowanie

W km 0+020 po lewej stronie przed skrzyżowaniem z ul. Zieloną ustawić znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

- wytyczne do opracowań dokumentacyjnych na modernizację dróg i ulic będących w zarządzie Gminy Lubasz – załącznik do umowy o dzieło z dnia 15.01.2009 r.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430),
- uzupełniające pomiary sytuacyjne

Sporządził: