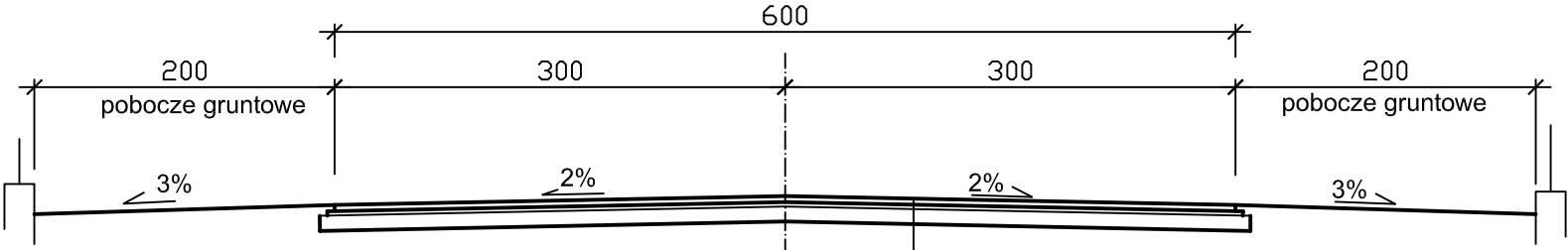


[ cm ]

od km 0+000 do km 0+020  
od km 0+080 do km 0+130  
od km 0+172,90 do km 0+203,11  
od km 0+227 do km 0+237

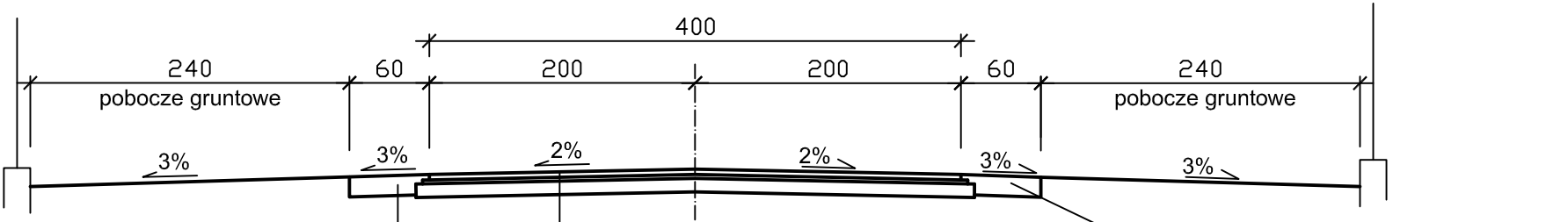


nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna)  
grub. 4 cm po zagęszczeniu

wyrównanie mieszanką mineralno-asfaltową  
w ilości 50 kg/m2 (warstwa grub. 2 cm)

podbudowa z kruszywa kamiennego 0/63 mm stabiliz.  
mechanicznie, warstwa grub. 10 cm po zagęszczeniu

od km 0+030 do km 0+070  
od km 0+140 do km 0+183  
od km 0+208 do km 0+222



umocnione pobocze - nawierzchnia  
z kruszywa naturalnego (pospółki)  
gr. 15 cm

nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna)  
grub. 4 cm po zagęszczeniu

wyrównanie mieszanką mineralno-asfaltową  
w ilości 50 kg/m2 (warstwa grub. 2 cm)

podbudowa z kruszywa kamiennego 0/63 mm stabiliz.  
mechanicznie, warstwa grub. 10 cm po zagęszczeniu

umocnione pobocze - nawierzchnia  
z kruszywa naturalnego (pospółki)  
gr. 15 cm

Kategoria drogi: gminna  
Klasa drogi: D  
Kategoria ruchu: KR1

Obiekt:	PRZEBUDOWA ULICY PPŁK. ORŁOWSKIEGO W LUBASZU		
Temat rys.:	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant:	Ryszard Burdajewicz upr. budowl. proj. nr UAN 8345/959/85/86	Data: 15.03.2009 r. Podpis:	Skala: 1:50
Projektant:	Irena Mietlicka upr. budowl. proj. nr WKP 0208/ZOOD/05	Data: 15.03.2009 r. Podpis:	Nr rys. 2.