

PRZEDMIAR ROBÓT

strona 3

Budowa drogi gminnej Stajkowo-Antoniewo-Krucz od km 0+000 do km 2+120

Lp.	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		skrzyż. z drogą grunt. w km 1+780 5,00x4,86+ (4x4-3,14x4x4x0,25)x2	m2	31
		skrzyż. z drogą grunt. w km 1+800 5,00x4,86 + (4x4-3,14x4x4x0,25)x2	m2	31
		skrzyż. z drogą grunt. w km 1+974 5,00x4,86 + (5x5-3,14x5x5x0,25)x2	m2	35
		skrzyż. z drogą grunt. w km 1+994 4,86x10,00 + (4x4-3,14x4x4x0,25)x2	m2	55
		skrzyż. z drogą grunt. w km 2+016,70 10,00x4,86 + (5x5-3,14x5x5x0,25)x2	m2	59
		skrzyż. z drogą grunt. w km 2+033,10 26,00x5,36 +3,00x3,00/2 + 18,00x15,00/2	m2	279
		zatoka autobusowa w km 1+937 - 1+993 3,00x20,00+3,00x12,00/2+3,00x24,00/2	m2	114
		zatoka autobusowa w km 2+054,13 - 2+110,13 3,00x20,00+3,00x12,00/2+3,00x24,00/2	m2	114
		razem	m2	14.483
32	D-04.01.01	Koryta o głębokości 30 cm na całej szerokości jezdni wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii III - na zjazdy na pola 21x8,00	m2	168,00
		razem	m2	168,00
33	D-04.01.01	Koryta o głębokości 16cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii III - zjazdy do posesji 9,25+11,75+11,75+9,25+9,25+11,75	m2	63,00
		razem	m2	63,00
34	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość 2km - wywóz nadmiaru gruntu z koryta na odkład jezdni główna plus skrzyżowania i zatoki 14483,00x0,23 zjazdy na pola 168,00x0,30 zjazdy do posesji 63,00x0,16	m3 m3 m3 razem m3	3.331 50 10 3.391
35	D-04.04.02	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm trasa główna, skrzyż. i zatoki 14463,00	m2 razem m2	14.463,00 14.463,00
36	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 12cm - na zjazdach do posesji	m2	63,00
37	D-04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego dla ruchu KR 3 0/25 mm, o grubości warstwy po zagęszczeniu 13 cm trasa główna 2120,00x6,10 + 8,00x4,50/2 + 4,00x3,00/2 skrzyż. z drogą grunt. w km 0+233,40 13,50x5,10 + (5x5-3,14x5x5x0,25) + (6x6-3,14x6x6x0,25) skrzyż. z drogą grunt. w km 0+233,60 9,00x4,10 + (5x5-3,14x5x5x0,25)x2 skrzyż. z drogą grunt. w km 0+338,70 6,00x3,10 + 2,00x2,00 skrzyż. z drogą grunt. w km 0+854,70 5,00x5,10 + (5x5-3,14x5x5x0,25)x2 skrzyż. z drogą grunt. w km 1+049,80 5,00x3,10 + 3,00x3,00 skrzyż. z drogą grunt. w km 1+339 5,00x3,60 + 3,50x3,50 skrzyż. z drogą grunt. w km 1+780 5,00x4,60+ (4x4-3,14x4x4x0,25)x2 skrzyż. z drogą grunt. w km 1+800 5,00x4,60 + (4x4-3,14x4x4x0,25)x2 skrzyż. z drogą grunt. w km 1+974 5,00x4,60 + (5x5-3,14x5x5x0,25)x2 skrzyż. z drogą grunt. w km 1+994 4,60x10,00 + (4x4-3,14x4x4x0,25)x2 skrzyż. z drogą grunt. w km 2+016,70 10,00x4,60 + (5x5-3,14x5x5x0,25)x2 skrzyż. z drogą grunt. w km 2+033,10 26,00x5,10 +3,00x3,00/2 + 18,00x15,00/2 zatoka autobusowa w km 1+937 - 1+993 3,00x20,00+3,00x12,00/2+3,00x24,00/2 zatoka autobusowa w km 2+054,13 - 2+110,13 3,00x20,00+3,00x12,00/2+3,00x24,00/2	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 razem m2	12.956 82 48 23 36 25 30 30 30 34 53 57 272 114 114 13.904
		2.4. Nawierzchnia		
38	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu	m2	13.904
39	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0,5 kg/m2	m2	13.904
40	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR 3 0/20 mm - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5 cm trasa główna 2120,00x6,00 + 8,00x4,50/2 + 4,00x3,00/2	m2	12.744