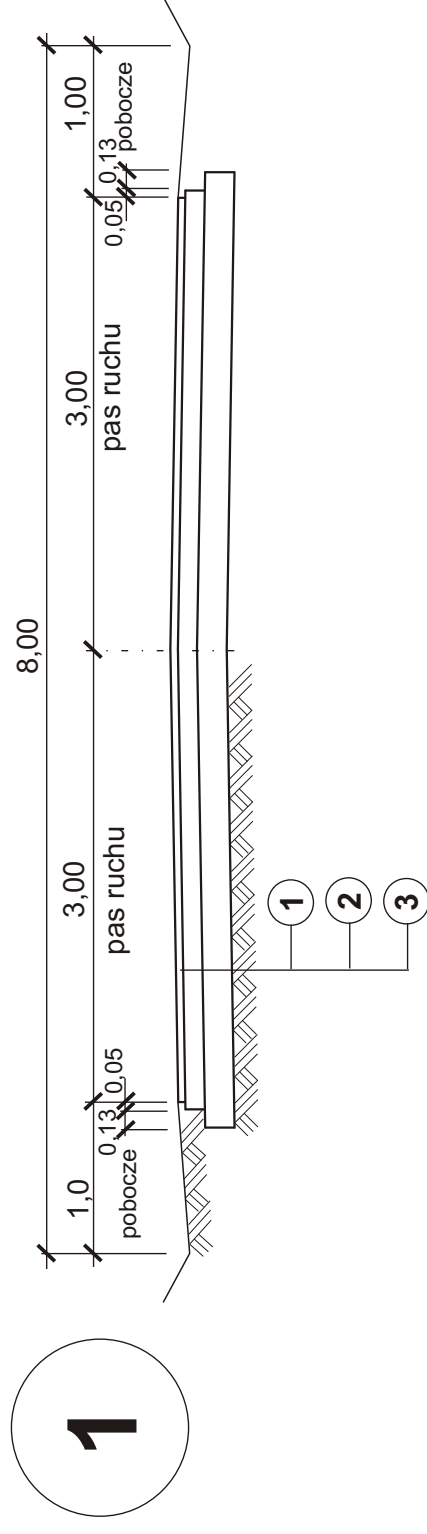
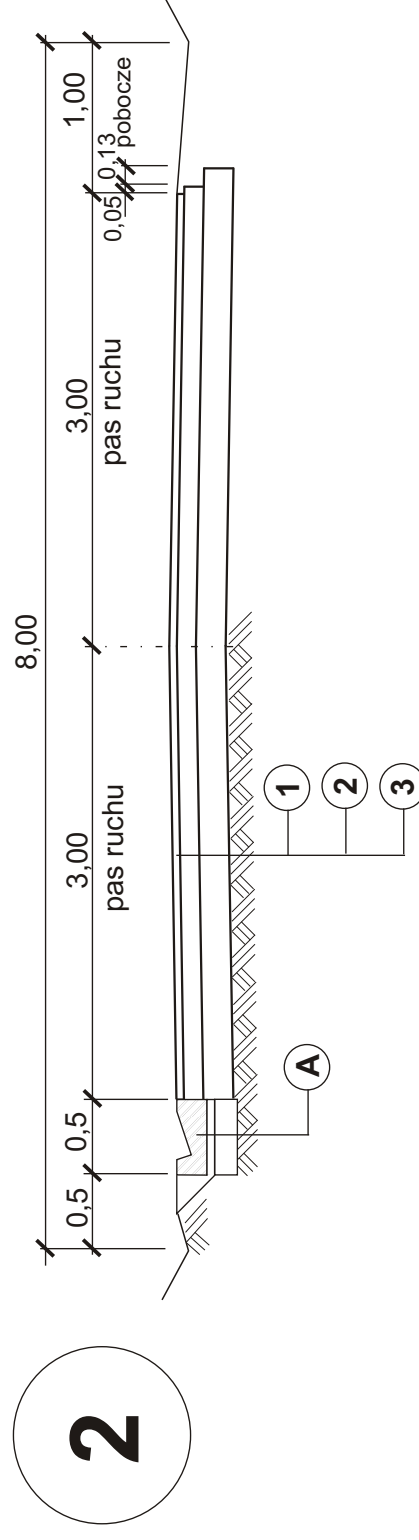


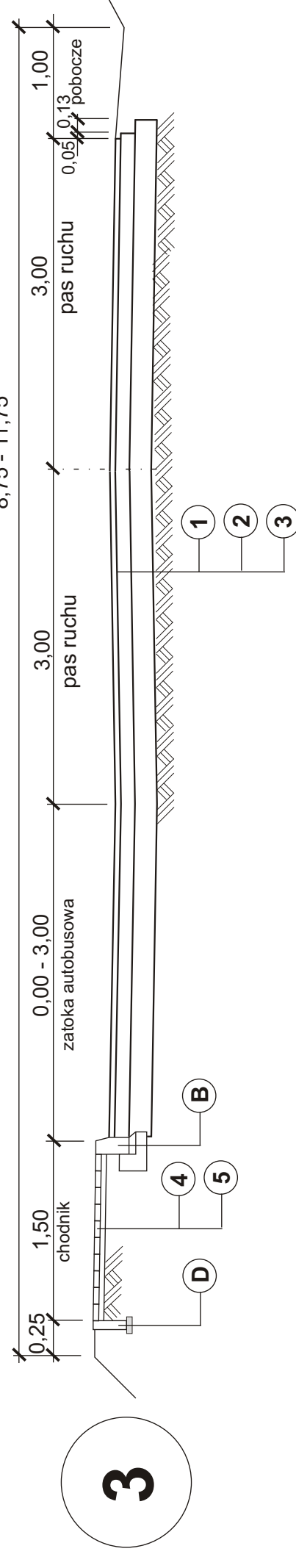
km 0+000,00 - km 0+172,65
 km 0+234,00 - km 1+937,00
 km 2+110,13 - km 4+934,61



km 0+172,65 - km 0+234,00



km 1+937,00 - km 1+993,00



- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 2 podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 13 cm
- 3 podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- 4 kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
- 5 podsypka piaskowa gr. 5 cm

BIURO INŻYNIERYJNO-TECHNICZNE

KARRO

60-840 POZNAŃ UL. DĄBROWSKIEGO 23
 telefon/fax: (0-61) 843-66-38/(0-61) 843-66-39 e-mail: biuro@karro.poznan.home.pl
 NIP 778-10-19-675 REGON 632381369

INWESTOR

URZĄD GMINY
 W LUBASZU

INWESTYCJA: BUDOWA DRÓGI STAJKOWO - ANTONIEWO - KRUCZ

RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE		NR	193
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA
Projektant	mgr inż. Czesław Choraży	NN-8345/430/81 konstr. - inż.	15.10.06
Opracował	Rafał Wiśta		15.10.06
Opracował			
Sprawdzający			
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2006	NR UMOWY 55/06
			SKALA 1:50