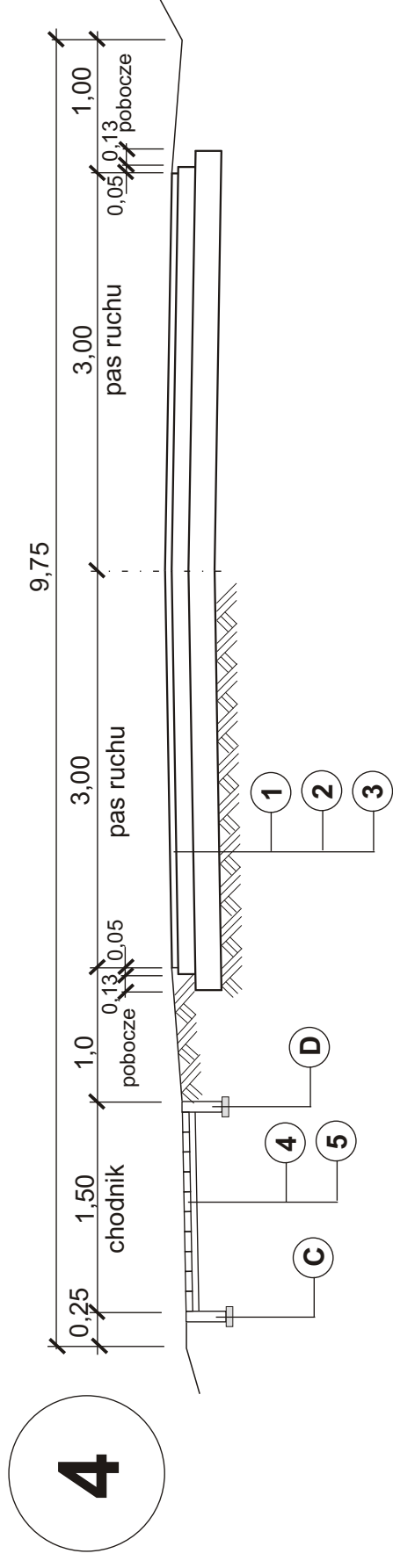


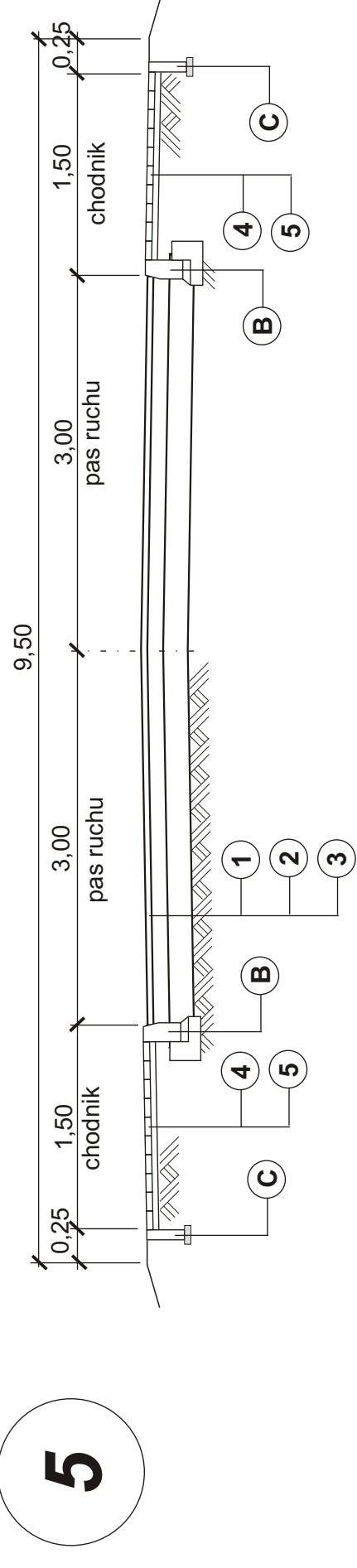
km 1+993,00 - km 2049,13



4

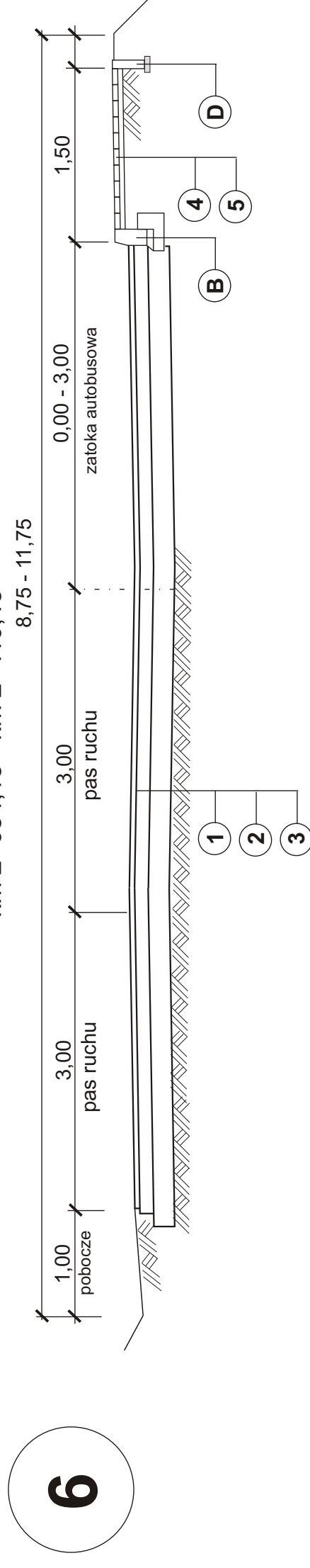
- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 2 podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 13 cm
- 3 podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- 4 kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
- 5 podsypka piaskowa gr. 5 cm

km 2+049,13 - km 2+254,13



5

km 2+054,13 - km 2+110,13



6

BIURO INŻYNIERYJNO-TECHNICZNE

KARRO

60-840 POZNAŃ UL. DĄBROWSKIEGO 23
 telefon/fax: (0-61) 843-66-38/(0-61) 843-66-39 e-mail: biuro@karro.poznan.home.pl
 NIP 778-10-19-675 REGON 632381369

INWESTOR
 URZĄD GMINY
 W LUBASZU

INWESTYCJA: BUDOWA DRÓGI STAJKOWO - ANTONIEWO - KRUCZ

RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE

NR 193

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Czesław Choraży	NN-8345/430/81 konstr. - inż.	15.10.06	
Opracował	Rafał Wiśta		15.10.06	
Opracował				
Sprawdzający				
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2006	NR UMOWY 55/06	SKALA 1:50