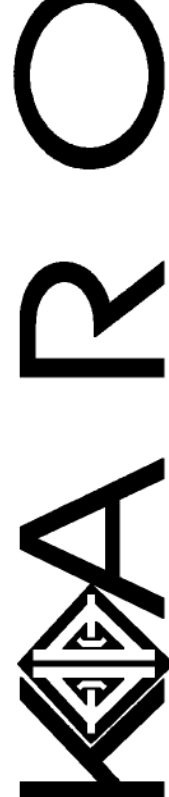


- OZNACZENIA:**
- projektowana nawierzchnia
 - projektowane pobocza
 - projektowany zjazd indywidualny
 - projektowany zjazd gospodarzy na pole
 - projektowany ściek drogowy
 - dirzeza do wycinki
 - słupy energetyczne do przestawienia

INWESTOR
URZĄD GMINY
W LUBASZU

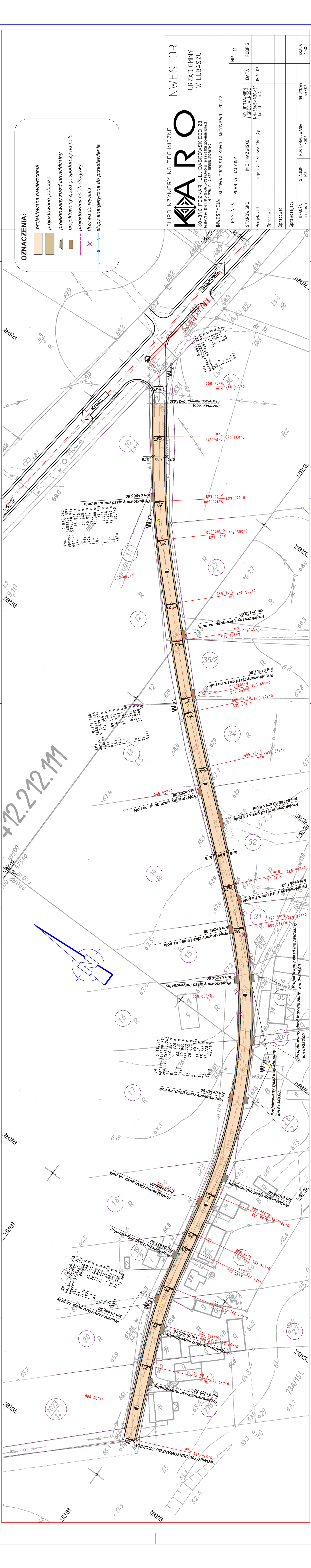
BIURO INŻYNIERYJNO-TECHNICZNE



60-840 POZNAN UL. DĄBROWSKIEGO 23
telefon/fax: (0-41) 845-66-36/(0-41) 845-66-39 e-mail: biuro@kapro.pl
NIP: 778-10-95-675 REGON: 63138389

INWESTYCJA: BUDOWA DRUGI STAJKOWO - ANTONIEWO - KRULZ

RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY	NR	11
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	DATA
Projektant	mgr inż. Czesław Choraży	NN-8345/430/81 Konstr. - inż.	15.10.06
Opracował			
Opracował			
Sprawdzający			
BRANŻA	STADIUM	NR UMOWY	SKALA
Drogiowa	PB	555/06	1:500
	ROK OPRACOWANIA		
	2006		



+12.212.1M

KM= 0+076.462
 wprow=3688172.359
 Rk= 94.868 m
 R= 94.868 m
 Lk1= 94.868 m
 Lk2= 94.868 m
 f= 30.000 m
 lb= 77.878 m
 L= 1.083 m
 T1= 38.999 m
 T2= 38.999 m
 T3= -10.160 m
 kat=

KM= 0+111.563
 wprow=3688172.359
 Rk= 94.868 m
 R= 94.868 m
 Lk1= 94.868 m
 Lk2= 94.868 m
 f= 30.000 m
 lb= 77.878 m
 L= 1.083 m
 T1= 38.999 m
 T2= 38.999 m
 T3= -10.160 m
 kat=

KM= 0+157.000
 wprow=5753540.589
 Rk= 109.545 m
 R= 109.545 m
 Lk1= 109.545 m
 Lk2= 109.545 m
 f= 20.000 m
 lb= 1.005 m
 L= 29.006 m
 T1= 29.006 m
 T2= 29.006 m
 T3= -13.398 m
 kat=

KM= 0+202.000
 wprow=5753540.589
 Rk= 109.545 m
 R= 109.545 m
 Lk1= 109.545 m
 Lk2= 109.545 m
 f= 20.000 m
 lb= 1.005 m
 L= 29.006 m
 T1= 29.006 m
 T2= 29.006 m
 T3= -13.398 m
 kat=

KM= 0+268.000
 wprow=5753540.589
 Rk= 109.545 m
 R= 109.545 m
 Lk1= 109.545 m
 Lk2= 109.545 m
 f= 20.000 m
 lb= 1.005 m
 L= 29.006 m
 T1= 29.006 m
 T2= 29.006 m
 T3= -13.398 m
 kat=

