

PROJEKT

UCHWAŁA Nr
RADY GMINY LUBASZ
z dnia 2012 roku
w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych .

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zmianami)

RADA GMINY LUBASZ
uchwała, co następuje:

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2013 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.
- § 3. Traci moc uchwała nr XI/98/11 Rady Gminy w Lubaszcu z dnia 09 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, począwszy od dnia 1 stycznia 2013 roku.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

U z a s a d n i e n i e

do uchwały nr
Rady Gminy Lubasz
z dnia 2012

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2013 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE
 OD 1 STYCZNIA 2013 ROKU**

L p.	Wyszczególnienie	Stawka w zł				
1	Samochody ciężarowe O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t					
	1 Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	719,00				
1B	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	993,00				
1	Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1 220,00				
2	Samochody ciężarowe O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	Dwie osie					
	12			15	1 265,00	1 559,00
	15 i więcej			-	1 265,00	1 698,00
	Trzy osie					
	12			19	1 363,00	1 369,00
	19 i więcej			-	2 229,00	2 272,00
	Cztery osie i więcej					
	12			27	2 299,00	2 300,00
	27 i więcej			-	2 299,00	3 032,00
	3			Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :		
3 Od 3,5 t i poniżej 12 t		1 439,00				
4	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	Dwie osie					
	12			31	2 272,00	2 279,00
	31 i więcej			-	2 287,00	2 343,00
	Trzy osie i więcej					
	12			40	2 287,00	2 343,00
	40 i więcej			-	2 337,00	3 032,00

5	Przyczepy i naczepy			
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		374,00	
6	Przyczepy i naczepy		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego			
W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia				
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy				
Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]	
Jedna oś				
12			350,00	362,00
18			404,00	697,00
25 i więcej			434,00	762,00
Dwie osie				
12			1 058,00	1 607,00
28			1 152,00	1 753,00
38 i więcej			1 552,00	2 304,00
Trzy osie i więcej				
12			1 173,00	1 594,00
38 i więcej			1 278,00	1 736,00
7	Autobusy			
	7A	Mniej niż 30 miejsc do siedzenia		1 076,00
	7B	Równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia		2 333,00