

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art.75 ust. 1 pkt 4, art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z dnia 7.11.2008 Nr 199 , poz. 1227) zwanej dalej ustawą, § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z 2010 r), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2000 r Nr 98, poz.1071 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie w osobie pełnomocnika – Pana Juliana Kaluba reprezentującego Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji "PROSYSTEM", os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi powiatowej 1346P Kamionka - Sokołowo"** i zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie,

ORZEKAM

ustalić bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko następujące środowiskowe uwarunkowania zgody dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej 1346P Kamionka – Sokołowo.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowana przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1346P na odcinku Kamionka – Sokołowo o długości 2991 m. na terenie powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego w gminie Lubasz. Przedsięwzięcie swym zasięgiem obejmuje działki nr 272, 273, 9/2, 10/1, 10/2, 288, 57/4, 58/5, 289, 275/1, 14/1, 43/1, 47/1, 50/1, 51/1, 52/1, 53/1, 54/1, 54/2, 39/1, 41/1 w obrębie Kamionka oraz działki nr 67/1, 64/1, 63/1, 59/1, 58/1, 55/1, 54/1, 51/1, 50/3, 50/4, 50/1, 48, 44/1, 43/1, 68/2, 44/2, 43/2, 37/1, 346/2, 97/2, 96, 185/1, 185/2, 183, 35/4, 35/2, 69/3, 69/4, 165/3, 165/4, 166, 167 w obrębie Sokołowo. W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wymianę istniejącej nawierzchni z tłuczni kamiennego oraz nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną;
- wykonaniu jezdni o szerokości 4,0 m z mijankami (szerokość jezdni w obrębie mijanki – 5,0 m);
- wykonanie obustronnego pobocza umocnionego kruszywem łamanym o szerokości 1,25 m każde;
- wykonanie zjazdów na działki sąsiednie z betonowej kostki brukowej lub kruszywa łamanego;
- oczyszczenie oraz profilowanie przydrożnych rowów odwadniających oraz wykonanie nowych w koniecznych miejscach;
- przełożeniu istniejącej, kolidującej z inwestycją podziemnej sieci kablowej;
- wymianie bądź budowie przepustów znajdujących się pod nawierzchnią zjazdów na działki sąsiednie;
- remoncie istniejących przepustów na sieci kanałów melioracyjnych w koronie drogi.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym

uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Drzewa rosnące w pasie drogowym, lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami spowodowanymi sprzętem mechanicznym w sposób bezinwazyjny bez użycia gwoździ.
2. Uciążliwe pod względem hałasu prace budowlane należy przeprowadzać w godzinach przedpołudniowych. Dotyczy to zwłaszcza prac z udziałem sprzętu typu: zagęszczarka, walec wibracyjny, spycharka, koparka.
3. Potrzebne do budowy materiały należy dowozić na teren budowy na bieżąco.
4. Maszyny wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji należy parkować na ogrodzonym wyznaczonym do tego terenie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonej budowy.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 , 10, 14 i 18:

1. Należy wyposażyć teren budowy w urządzenia umożliwiające gromadzenie ścieków powstałych w trakcie realizacji inwestycji - np. przenośnych toalet wyposażonych w zbiorniki na ścieki.
2. Wszelkie odpady powstające na terenie budowy w trakcie realizacji inwestycji należy zagospodarowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. gromadzić w przeznaczonych do tego celu pojemnikach lub wywozić na bieżąco na składowisko odpadów.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

- nie dotyczy

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- nie dotyczy

6. W przypadku, o którym mowa w art.135 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2011 roku Prawo ochrony środowiska – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

- nie dotyczy

7. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie trans granicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji , o których mowa w art.72 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 7 listopada (wpłynęło 9 listopada) 2012 r. **Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie** (w osobie pełnomocnika – Pana Juliana Kaluba reprezentującego Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji "PROSYSTEM", os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań) zwrócił się do Wójta Gminy Lubasz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **"Przebudowa drogi powiatowej 1346P Kamionka - Sokolowo"**. Ww. przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r Nr 213 , poz. 1397), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wójt Gminy Lubasz pismem znak OSI.6220.4-1.2012 z dnia 28 listopada 2012 r. wezwał wnioskodawcę o uzupełnienie wniosku o wypisy z rejestru gruntów. W dniu 14 grudnia 2012 r. wnioskodawca wniosek uzupełnił. Wójt Gminy Lubasz postanowieniem znak OSI.6220.4-2.2012 z dnia 17 grudnia 2012 r. wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie o czym poinformował również strony postępowania. Jednocześnie w dniu 17 grudnia 2012 r. zgodnie z art. 64 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2008 r nr 199 , poz. 1227), Wójt Gminy Lubasz zwrócił się do Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie o wydanie opinii, czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (kolejno pisma znak OSI.6220.4-5.2012 z dnia 17 grudnia 2012 r. i OSI.6220.4-4.2012 z dnia 17 grudnia 2012 r.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie opinią sanitarną znak ON.NS-72/2/1-1/13 z dnia 8 stycznia 2013 r. po zapoznaniu się z przesłanymi dokumentami, odstąpił w formie opinii sanitarnej od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 3 stycznia 2013 r. postanowieniem znak WOO-II.4240.766.2012.ES Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, wyraził opinię, że w przypadku ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 17 stycznia 2013 r. Wójt Gminy Lubasz wydał postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko znak OSI.6220.4-7.2012.

W dniu 22 lutego 2013 r. w ramach postępowania z udziałem społeczeństwa w formie obwieszczenia poinformowano o możliwości składania uwag, wniosków i zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie.

W dniu 8 kwietnia 2013 r. zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją zgromadzoną w sprawie przed wydaniem decyzji.

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia, zostanie zapewniona poprzez zainstalowanie przenośnych sanitariatów. Na etapie prac budowlanych może dojść do zwiększonej emisji substancji do powietrza związanej z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych, a także procesami spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Na etapie budowy wystąpi również zwiększona emisja hałasu do środowiska. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że droga o tej klasie ze względu na niewielkie natężenie i prędkości ruchu, należą do źródeł o niewielkiej emisji hałasu, a dodatkowo w wyniku realizacji inwestycji nastąpi zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Poza tym drogi o klasie jak przedmiotowa należą do źródeł o niewielkiej emisji substancji do powietrza i na etapie eksploatacji inwestycji nie wpłyną znacząco na stan jakości powietrza. Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, jak również nie będzie występować zjawisko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Przedsięwzięcie nie spowoduje transgranicznego oddziaływania, a realizacja inwestycji pociągnie za sobą niewielkie wykorzystanie ilości zasobów

naturalnych tj. zużycia piasku i kruszywa łamanego oraz wody na potrzeby technologiczne.

Inwestycja znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położonymi obszarami NATURA 2000

W toku przeprowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

Biorąc pod uwagę skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także stanowiska wyrażone w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie i postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wnikliwie rozważając całość sprawy **orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.**

Niniejsza decyzja zawiera warunki realizacji przedsięwzięcia określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Integralną częścią decyzji jest „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia” będąca załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 i w art. 86 ustawy.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art.72 ust.1. Ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art.72 ust.3 ustawy.

Termin, o którym mowa w art.72 ust.3 w/w ustawy może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Lubasz w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1 – *"Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia"*.

Otrzymuje:

1. pełnomocnik w sprawie – Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
"PROSYSTEM" Julian Kaluba
os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań
2. pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia
3. a/a

M.K.

**Załącznik nr 1
do decyzji nr OSI.6220.4-12.2012
z dnia 8 maja 2013 r.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1346P relacji Kamionka – Sokołowo na terenie gminy Lubasz w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim na długości 2992 m. W ramach inwestycji planuje się wymianę istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego oraz nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną; wykonanie jezdni o szerokości 4,0 metry z mijankami (szerokość jezdni w obrębie mijanki wynosić będzie 5,0 m); wykonanie obustronnego pobocza umocnionego kruszywem łamanym o szerokości 1,25 m. każde; wykonanie zjazdów na działki sąsiednie; oczyszczanie oraz profilowanie przydrożnych rowów odwadniających oraz wykonanie nowych rowów w miejscach gdzie będzie to konieczne. Dodatkowo w ramach inwestycji planuje się przełożenie istniejącej kolidującej z przedmiotową inwestycją podziemnej sieci kablowej; wymianę bądź budowę przepustów znajdujących się pod nawierzchnią zjazdów na działki sąsiednie oraz remoncie istniejących przepustów na sieci kanałów melioracyjnych w koronie drogi.

Droga będzie posiadała klasę L oraz kategorię ruchu KR 2. Projektowana prędkość poruszania się po drodze wyniesie 40 km/h. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, natężenie ruchu w docelowym roku eksploatacji tj. 2022 wyniesie 72 pojazdy na dobę. Odprowadzanie wody z drogi odbywać się będzie w sposób niezmienny tzn. do rowów przydrożnych.

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji zostanie zapewniona poprzez zainstalowanie przenośnych sanitariatów. Na etapie prac budowlanych wystąpić może wzmożona emisja hałasu i substancji do powietrza związana z ruchem pojazdów wykorzystywanych do realizacji inwestycji. Emisje te będą miały charakter okresowy oraz miejscowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązać się ze znacznym wpływem na stan jakości powietrza z uwagi na to, że droga o klasie jak przedmiotowa charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu co przekłada się na niewielką emisję substancji do powietrza.

Wszelkie prace budowlane będą wykonywane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla środowiska i okolicznych mieszkańców, a przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.