

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę ulicy Jaśminowej w m. Lubasz

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Jaśminowej w ramach istniejącego pasa drogowego. Inwestycja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

- 690, 708/4, 709/2 - trasa główna + łącznik nr 1
- 709/8 – droga wewnętrzna
- 681 – łącznik nr 2
- 674 – łącznik nr 3
- 695, 694/3 – ul. Storczykowa

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Lubasz działki nr 690, 681, 674, 695, 694/3, 708/4, 709/2 stanowią obszar drogi gminnej wewnętrznej (KDw), natomiast działka nr 709/8 stanowi drogę wewnętrzną (KDW)

Ulica Jaśminowa przebiega równolegle do ulicy Szkolnej i połączona jest z ul. Szkolną trzema łącznikami. Położona jest poniżej ulicy Szkolnej, różnica wysokości wynosi od 0,70 do 1,00 m.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Stan zagospodarowania

Ulica Jaśminowa stanowi dojazd kompleksu domów jednorodzinnych. Długość ulicy wynosi:

- jezdnia główna - działka nr 690 – 301,50 m, działki nr 708/4 i 709/2 (w lewo) 33,50 m. razem 335,00 m,
- łącznik nr 1 - od krawędzi jezdni ul. Szkolnej do skrzyżowania z osią jezdni głównej 46,30 m,
- łącznik nr 2 - od krawędzi jezdni ul. Szkolnej do skrzyżowania z osią jezdni głównej 47,00 m,
- łącznik nr 3 - od krawędzi jezdni ul. Szkolnej do skrzyżowania z osią jezdni głównej 44,75 m.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi:

- działka nr 690 (jezdnia główna) – 6,00 m,
- działki nr 708/4 i 709/2 (jezdnia główna w lewo) – 8,00 m,
- działka nr 681 (łącznik nr 2) – 5,00 m,
- działka nr 674 (łącznik nr 3) – 6,00 m,
- działka nr 695 i 694/3 (ul. Storczykowa – 7,50 m.

Nawierzchnia jezdni na przeważającej części jest gruntowa wzmocniona kruszywem kamiennym, gruzem betonowym i żużłem paleniskowym. Na wysokości posesji nr 13 i 15 jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym. Obramowanie krawężnikiem betonowym występuje również przy posesji nr 21.

Na trasie występują 3 skrzyżowania z drogami gruntowymi położonymi na działkach nr: 709/8, 703, 695 i 694/3 (ul. Storczykowa).

Po prawej stronie przy płotach zlokalizowane są latarnie uliczne. Po lewej stronie przy płotach znajdują się skrzynki energetyczne oraz hydranty.

Występujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna ks200, wodociąg, kabel energetyczny niskiego napięcia.

Łącznik nr 1 – szerokość jezdni wynosi 5,50 m, od strony zabudowy (strona prawa) jezdni obramowana krawężnikiem betonowym ulicznym, po stronie lewej znajduje się parking utwardzony żużlem paleniskowym. Na długości 5,00 m jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną obramowaną krawężnikiem betonowym. Na dalszym odcinku łącznika jezdni posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną gruzem betonowym, kruszywem kamiennym, żużlem paleniskowym obramowaną po prawej stronie krawężnikiem betonowym.

Na długości łuków wyokrąglających skrzyżowanie z ulicą Szkolną znajduje się chodnik z kostki brukowej betonowej. Krawężnik jest w złym stanie technicznym i wymaga wymiany na nowy.

Łącznik nr 2 – szerokość jezdni 4,00 m, szerokość pasa drogowego 5,00 m, jezdni gruntowa umocniona kruszywem kamiennym i żużlem paleniskowym. Włączenie do ulicy Szkolnej o nawierzchni bitumicznej na długości 5,30 m, zakończone odwodnieniem liniowym ACO podłączonym do kanalizacji ul. Szkolnej.

Łącznik nr 3 – szerokość jezdni 5,00 m, szerokość pasa drogowego 6,00 m, obustronne obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym ulicznym, nawierzchnia gruntowa umocniona kruszywem kamiennym i żużlem paleniskowym. Włączenie do ulicy Szkolnej o nawierzchni bitumicznej na długości 4,80 m zakończone odwodnieniem liniowym ACO podłączonym do kanalizacji deszczowej ul. Szkolnej.

2.2. Warunki gruntowo-wodne

W celu rozpoznania podłoża gruntowego wykonano wiercenia badawcze w trzech punktach do głębokości 2,10 m. Na podstawie badań makroskopowych próbek gruntu pobieranych w czasie wiercenia stwierdzono, że w podłożu występują piaski drobne i średnie, piaski gliniaste i głębiej glina piaszczysta. W trzecim odwiercie na głębokości 1,70 m stwierdzono warstwę grub. 20 cm namułu. Poziom wody gruntowej - w pierwszym otworze do głębokości 2,20 m wody nie stwierdzono, w drugim otworze (na wys. posesji nr 13) lustro wody stwierdzono na głębokości 1,40 m, a w trzecim na głębokości 2,00 m.

3. PROJEKTOWANE PARAMETRY

3.1. Projekt zagospodarowania terenu

Dla każdego elementu założono odrębny kilometraż. Jezdnie główna w prawo 0+000 do 0+301,50 i w lewo 0+000 do 0+033,50.

Łącznik nr 1 – 0+000 (krawędź ul. Szkolnej) do 0+046,30 (oś jezdni głównej ul. Jaśminowej)

Łącznik nr 2 – 0+000 (krawędź ul. Szkolnej) do 0+047 (oś jezdni głównej ul. Jaśminowej)

Łącznik nr 3 – 0+000 (krawędź ul. Szkolnej) do 0+044,75 (oś jezdni głównej ul. Jaśminowej)

3.1.1. Jezdnia główna

Początkiem trasy km 0+000 jest skrzyżowanie z osią łącznika nr 1.

Projektowana szerokość jezdni – 4,50 m.

Jezdnię projektuje się obramować po prawej stronie krawężnikiem betonowym obniżonym o wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie z oporem z betonu C12/15 ($0,07 \text{ m}^3/\text{m}$) wystawionym na wysokości 5 cm nad nawierzchnię jezdni.

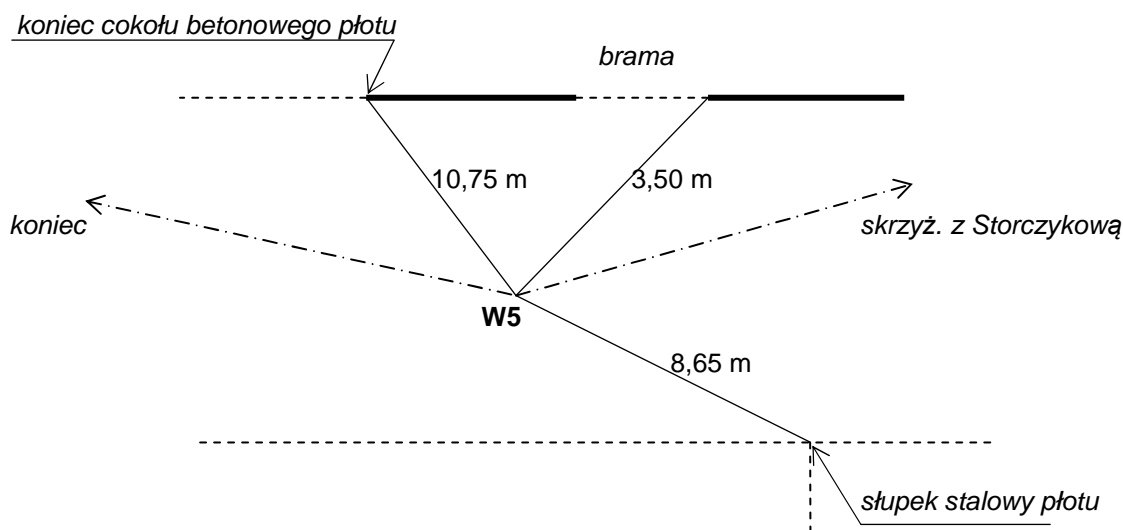
Lewą stronę jezdni obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm posadowionym na ławie z oporem z betonu C12/15 ($0,07 \text{ m}^3/\text{m}$) wystawionym na wysokości 12 cm nad nawierzchnię jezdni. Na zjazdach zastosować krawężniki obniżone o wymiarach 15x22 cm i posadzić je 5 cm nad nawierzchnię jezdni.

Na skrzyżowaniach z drogami bocznymi zastosować krawężniki łukowe zewnętrzne o promieniach 6,00 m i 3,00 m jako wystające. Przejście z krawężnika wystającego do krawężnika obniżonego wykonać krawężnikiem skośnym o wymiarach 15x22/30x100 cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2 do 3%.

Na trasie występuje jeden łuk poziomy w km 0+219,30 w prawo, o następujących parametrach: $\alpha = 17,25^\circ$, $R = 50,00 \text{ m}$, $T = 6,81 \text{ m}$, $Sw = 0,46 \text{ m}$, $K = 13,55 \text{ m}$.

Sytuacja wierzchołka łuku poziomego w km 0+219,30 (W5)



Naziemne urządzenia uzbrojenia podziemnego (zasuwy wodociągowe, włazy studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej) należy wyregulować do poziomu nawierzchni jezdni. Pobocza za krawężnikami należy wyrównać zgodnie ze spadkami podanymi na przekrojach poprzecznych.

3.1.2. Łącznik nr 1

Początek robót w km 0+006,50.

Projektowana szerokość jezdni – 5,50 m.

Jezdnię projektuje się obramować po obu stronach krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm posadowionym na ławie z oporem z betonu C12/15 ($0,065 \text{ m}^3/\text{m}$) wystawionym na wysokości 12 cm nad nawierzchnię jezdni. Na zjazdach zastosować krawężniki obniżone o wymiarach 15x22 cm i posadzić je 5 cm nad nawierzchnię jezdni. Przejście z krawężnika wystającego do krawężnika

obniżonego wykonać krawężnikiem skośnym o wymiarach 15x22/30x100 cm. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy 2%/2%.

3.1.3. Łącznik nr 2

Początek robót w km 0+005 (od odwodnienia liniowego ACO).

Projektowana szerokość jezdni – 4,00 m.

Jezdnię projektuje się obramować po obu stronach krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm posadowionym na ławie z oporem z betonu C12/15 (0,065 m³/m) wystawionym na wysokości 12 cm nad nawierzchnię jezdni. Na zjazdach zastosować krawężniki obniżone o wymiarach 15x22 cm i posadzić je 5 cm nad nawierzchnię jezdni. Przejście z krawężnika wystającego do krawężnika obniżonego wykonać krawężnikiem skośnym o wymiarach 15x22/30x100 cm. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy 2%/2%.

3.1.4. Łącznik nr 3

Początek robót w km 0+005.

Projektowana szerokość jezdni – 5,00 m.

Do obramowania jezdni projektuje się wykorzystać istniejący krawężnik betonowy, który po rozebraniu należy ustawić ponownie na ławie z oporem z betonu C12/15 (0,065 m³/m). Światło pomiędzy górą krawężnika a nawierzchnią jezdni powinno wynosić 12 cm. Na zjazdach zastosować krawężniki obniżone o wymiarach 15x22 cm nowe i posadzić je 5 cm nad nawierzchnię jezdni. Przejście z krawężnika wystającego do krawężnika obniżonego wykonać krawężnikiem skośnym o wymiarach 15x22/30x100 cm. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%.

3.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej i łączników

Kategoria ruchu: KR 1

Klasa drogi: dojazdowa (D)

Konstrukcja nawierzchni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg parametrów dla ruchu KR 1-2,
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg parametrów dla ruchu KR 1-2,
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego (wszystkie skały oprócz wapiennych), stabilizowanego mechanicznie.

3.3. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie poprzez kanalizację deszczową. Lokalizację studzienek ściekowych pokazano na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”. Projekt kanalizacji deszczowej obejmuje odrębne opracowanie.

3.4. Oznakowanie

Na ul. Jaśminowej i na łącznikach nr 1 i 3 pozostawia się ruch dwukierunkowy. Na łączniku nr 2 projektuje się wprowadzić ruch jednokierunkowy z wjazdem od ulicy Szkolnej. Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje odrębne opracowanie.

4. INNE

Jako porównawczy przyjęto reper państwowy umieszczony na budynku ul. Szkolna 7 przy łączniku nr 1 wysokość $H = 77,40$ m n.p.m.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430),
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

Sporządził:

I. Mietlicka