

**UCHWAŁA Nr XXXVI/370/14
RADY GMINY LUBASZ
z dnia 7 listopada 2014 roku
w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r., poz. 594 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2014r., poz. 849 ze zmianami)

**RADA GMINY LUBASZ
uchwała, co następuje:**

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2015 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.
- § 3. Traci moc uchwała nr XVIII/193/12 Rady Gminy Lubasz z dnia 12 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, począwszy od dnia 1 stycznia 2015 roku.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**

Wiesław Łyczkowski

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**Załącznik do uchwały nr
XXXVII/370/14 Rady Gminy Lubasz
z dnia 7 listopada 2014 roku**

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE OD
1 STYCZNIA 2015 ROKU**

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka w zł				
1	Samochody ciężarowe					
	O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t					
	1A Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	740,00				
	1B Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 020,00				
1C Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1 250,00					
2	Samochody ciężarowe	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach					
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	Dwie osie					
	12			15	1 300,00	1 600,00
	15 i więcej			-	1 300,00	1 750,00
	Trzy osie					
	12			19	1 400,00	1 410,00
	19 i więcej			-	2 300,00	2 340,00
	Cztery osie i więcej					
	12			27	2 300,00	2 370,00
	27 i więcej			-	2 300,00	3 130,00
3	Ciągniki siodłowe i balastowe					
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :					
3A	Od 3,5 t i poniżej 12 t	1 500,00				
4	Ciągniki siodłowe i balastowe	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa					
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	Dwie osie					
	12			31	2 340,00	2 350,00
	31 i więcej			-	2 360,00	2 410,00
	Trzy osie i więcej					
	12			40	2 360,00	2 410,00
40 i więcej	-	2 410,00	3 130,00			

5	Przyczepy i naczepy					
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku		400,00			
6	Przyczepy i naczepy	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy					
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	Jedna oś					
	12			18	400,00	380,00
	18			25	420,00	720,00
	25 i więcej			-	450,00	800,00
	Dwie osie					
	12			28	1 100,00	1 660,00
28	38	1 200,00	1 820,00			
38 i więcej	-	1 600,00	2 380,00			
Trzy osie i więcej						
12	38	1 210,00	1 650,00			
38 i więcej	-	1 320,00	1 800,00			
7	Autobusy					
7A	Mniej niż 30 miejsc do siedzenia	1 200,00				
7B	Równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia	2 410,00				

PRZEWODNICZĄCY
RAJON GMINY

Wiesław Łyczykowski

Uzasadnienie

do uchwały nr XXXVI/370/14
Rady Gminy Lubasz
z dnia 7 listopada 2014

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2015 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Wiesław Łyczajkowski