

w sprawie: określenia norm eksploatacyjnych zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Lubasz.

Na podstawie art. 30, ust.2, pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnych (Dz. U. z 2013 r. , poz. 594 ze zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2009r. Nr 178, poz. 1380 ze zm.)

zarządzam, co następuje :

- § 1
1. W celu zapewnienia racjonalnej gospodarki paliwami płynnymi w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:
 - 1) podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku Nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia.
 - 2) Dodatek do normy podstawowej, który dotyczy:
 - a) rozruchu silnika pojazdu lub urządzenia
 - b) pracy silnika na postoju celem napędu urządzeń specjalnych,
 - c) pracy silnika na postoju
 2. Przepisy niniejszego zarządzenia dotyczą:
 - 1) pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r- Prawo o ruchu drogowym zwanych dalej „ pojazdami”(Dz.U . z 2012 r poz.1137 ze zm.)
 - 2) motopomp, pomp, agregatów, pił oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi zwanych dalej „ sprzętem silnikowym”
 3. Jako podstawę zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego, znajdujących się na wyposażeniu jednostek OSP, przyjmuje się:
 - 1) normy wyszczególnione w zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych państwowej Straży Pożarnej
 - 2) dane producenta z instrukcji obsługi pojazdu lub urządzenia.
- § 2 Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia zużycia paliwa w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
- § 3 W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepał, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.
- § 4
1. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum ilość rozruchów silników pojazdów i urządzeń z uwagi na bezefektywne zużycie paliwa.
 2. Rozruchy pojazdów i urządzeń należy stosować zgodnie z informacjami zawartymi w załącznikach Nr 1 i 2 niniejszego zarządzenia.

§ 5 1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu .

2. Rozliczenie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest raz na kwartał. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 10 -go dnia miesiąca następującego po upływie danego kwartału.

3. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo – gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.

4. Należy uwzględnić w rozliczeniu zużycie materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo – gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:

a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo – gaśniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe)

b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo – gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur,

c) podtrzymywania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo – gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,

d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów

5. Każdorazowa praca silnika pojazdu na postoju oraz czas jej trwania musi zostać potwierdzona wpisem w karcie pojazdu przez dowódcę akcji.

6. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

a) po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 10 litrów, fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu

§ 6 Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczenie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie określonych kontroli stanu ilościowo – jakościowego zakupionych materiałów i usług czyni się odpowiedzialnego Prezesa Zarządu Gminnego OSP.

§ 7 Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż określone w statucie jednostki OSP wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy lub w przypadku jego nieobecności Sekretarza Gminy.

§ 8 Wykonanie zarządzenia powierza się referentowi ds. zarządzania kryzysowego i straży gminnej.

§ 9 Traci moc zarządzenia Nr 11.2008 z dnia 28 marca 2008 roku w sprawie :wprowadzenia zasad prowadzenia gospodarki paliwowo – sprzetowej w jednostkach Ochotniczych Straży pożarnych z terenu Gminy Lubasz.

§ 10 Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT
(mgr inż. Marcin Tyloda)

6

Załącznik Nr 1
do zarządzenia Nr 18.2015
Wójta Gminy Lubasz
z dnia 02 marca 2015 roku

**OBOWIAZUJĄCE NORMY PALIWOWE DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH
STRAŻY POŻARNYCH W GMINIE LUBASZ**

Lp	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa				Podstawa wprowadzenia normy
			L/100 km	Praca na postoju silnika	Miesięczny rozruch w l	Częstotliwość rozruchu silnika	
1	Żuk A 156	Pb- 95	14 l/km	0,07	0,4 l	4 razy w miesiącu	- Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. ze zmianami w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej
2	Jelcz 325	Olej napędowy	33,3 l/km	0,14	0,9 l	4 razy w miesiącu	
3	Jelcz 004	Olej napędowy	33,3 l/km	0,14	0,9 l	4 razy w miesiącu	
4	Star 266	Olej napędowy	31,3 l/km	0,14	0,8 l	4 razy w miesiącu	
5	MAN GBA 2.5/16	Olej napędowy	33,3 l/km	0,14	0,9 l	4 razy w miesiącu	

WÓJT
(mgr inż. Marcin Płoda)

Załącznik Nr 2
do zarządzenia Nr 18.2015
Wójta Gminy Lubasz
z dnia 02 marca 2015 roku

**OBOWIAZUJĄCE NORMY PALIWOWE DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH
STRAŻY POŻARNYCH W GMINIE LUBASZ**

Lp	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa				Podstawa wprowadzenia normy
			1 godz. pracy silnika w l	1 minuta pracy silnika w l	Miesięczny rozruch w l	Częstotliwość rozruchu silnika	
1	Motopompy PO 5	etylina	10	0,16	3,2	4 razy w miesiącu	- zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. ze zmianami w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej - dane producenta z instrukcji obsługi
2	Autopompa (Man)		19,8	0,33	1,65	1 raz w miesiącu	
3	Pompa pływająca NIAGARA	etylina	0,93	0,015	0,3	4 razy w miesiącu	
4	Piła do drewna "STHIL"	etylina	1,5 l	0,025	0,075	1 raz w miesiącu	
5	Piła do betonu	etylina	1	0,08	0,24	1 raz w miesiącu	
6	Agregat prądotwórczy	etylina	1	0,08	0,24	1 raz w miesiącu	
7	Agregat prądotwórczy HECHT GG 3300	etylina	1,25 l	0,020	0,30 l	1 raz w miesiącu ,	
8	Motopompa HONDA SST80 (półszlamowa)	etylina	1,5 l	0,025	0,5	4 raz w miesiącu	
9	Pompa szlamowa	etylina	2,0	0,033	0,66	4 raz w miesiącu	
10	Agregat prądotwórczy od 5kVA do 10 KVA	etylina	2 l	0,033	0,1	1 raz w miesiącu	
11	Turbowentylator oddymiający	etylina	2 l	0,033	0,1	1 raz w miesiącu	

Cy *M. S. / 11*

Lp	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa				Podstawa wprowadzenia normy
			1 godz. pracy silnika w l	1 minuta pracy silnika w l	Miesięczny rozruch w l	Częstotliwość rozruchu silnika	
12	Zestaw hydrauliczny LUKAS (nożyco-rozpieracz)	etylina	1,51 l	0,025	0,24 l	1 raz w miesiącu	

UWAGA!

W rozliczeniu zużycia paliwa uwzględnia się tylko te rozruchy kontrolne, oraz pracę silnika na postoju, które są wpisane w karcie pracy pojazdu. Praca silnika na postoju podczas akcji ratowniczej może być uwzględniona tylko wówczas, gdy wpis dokonany jest przed zapisem drogi powrotnej i jest potwierdzony przez dowódcę sekcji.

Każdy przeprowadzany rozruch: motopomp, pomp, autopomp i samochodów trwać musi 5 minut, agregatu prądowórczego, turbowentylatorów, pił do drewna i metalu 3 minuty.

WÓJCI

 (mgr inż. Marcin Filoda)

