

PROJEKT

UCHWAŁA Nr
RADY GMINY LUBASZ
z dnia 2015 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r., poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2014r., poz. 849 ze zmianami)

RADA GMINY LUBASZ
uchwala, co następuje:

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2016 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.
- § 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała nr XXXVI/370/14 Rady Gminy Lubasz z dnia 07 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, począwszy od dnia 1 stycznia 2016 roku.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

U z a s a d n i e n i e

do uchwały nr
Rady Gminy Lubasz
z dnia2015

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2016 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE
 OD 1 STYCZNIA 2016 ROKU**

Lp. Wyszczególnienie		Stawka w zł	
1	Samochody ciężarowe O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t		
1A	Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie		754,00
1B	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie		1 040,00
1C	Powyżej 9 t do poniżej 12 t		1 274,00
2	Samochody ciężarowe O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach Nie mniej niż [t] Mniej niż [t]	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Dwie osie	
	12 15	1 326,00	1 632,00
	15 i więcej -	1 326,00	1 784,00
		Trzy osie	
	12 19	1 428,00	1 438,00
	19 i więcej -	2 346,00	2 386,00
		Cztery osie i więcej	
	12 27	2 346,00	2 416,00
	27 i więcej -	2 346,00	3 100,00
3	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :		
3A	Od 3,5 t i poniżej 12 t		1 530,00
4	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa Nie mniej niż [t] Mniej niż [t]	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Dwie osie	
	12 31	2 396,00	2 396,00
	31 i więcej -	2 396,00	2 396,00
		Trzy osie i więcej	
	12 40	2 396,00	2 396,00
	40 i więcej -	2 458,00	3 100,00

5	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego			410,00
6	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]		
	Jedna oś			
	12	18	410,00	400,00
	18	25	430,00	740,00
	25 i więcej	-	460,00	820,00
	Dwie osie			
	12	28	1 122,00	1 692,00
	28	38	1 224,00	1 856,00
	38 i więcej	-	1 632,00	2 396,00
	Trzy osie i więcej			
	12	38	1 234,00	1 682,00
	38 i więcej	-	1 346,00	1 836,00
7	Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy			
	7A Mniejszej niż 22 miejsca			1 224,00
	7B Równej lub wyższej niż 22 miejsca			2 424,00