

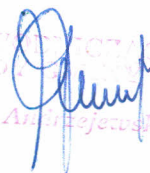
**UCHWAŁA Nr XIV/108/15  
RADY GMINY LUBASZ  
z dnia 05 listopada 2015 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku  
od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2015 r., poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz.U. z 2014r., poz. 849 ze zmianami)

**RADA GMINY LUBASZ  
uchwala, co następuje:**

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2016 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.
- § 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała nr XXXVI/370/14 Rady Gminy Lubasz z dnia 07 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego od 1 stycznia 2016 roku.

PRZEWODNICA  
Zarząd Amatorski  


<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

## **U z a s a d n i e n i e**

do uchwały nr XIV/108/15  
Rady Gminy Lubasz  
z dnia 05 listopada 2015 r.

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2016 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.

PRZEWODNICZKA  
RADA  
*Janina Aniszewska*  
Janina Aniszewska

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE OD  
1 STYCZNIA 2016 ROKU

| Lp.         | Wyszczególnienie  | Stawka w zł   |                                       |                      |          |          |
|-------------|---|---|---------------------------------------|----------------------|----------|----------|
| 1           | <b>Samochody ciężarowe</b>  |   |                                       |                      |          |          |
|             | O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t   |   |                                       |                      |          |          |
|             | 1A Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie  | 754,00  |                                       |                      |          |          |
|             | 1B Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie  | 1 040,00  |                                       |                      |          |          |
| 1C          | Powyżej 9 t do poniżej 12 t   | 1 274,00  |                                       |                      |          |          |
| 2           | <b>Samochody ciężarowe</b>  | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |                      |          |          |
|             | O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t  |   |                                       |                      |          |          |
|             | W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia   |   |                                       |                      |          |          |
|             | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach   |   |                                       |                      |          |          |
|             | <b>Nie mniej niż [t]</b>  |   |                                       | <b>Mniej niż [t]</b> |          |          |
|             | <b>Dwie osie</b>  |   |                                       |                      |          |          |
|             | 12  |   |                                       | 15                   | 1 326,00 | 1 632,00 |
|             | 15 i więcej   |   |                                       | -                    | 1 326,00 | 1 784,00 |
|             | <b>Trzy osie</b>  |   |                                       |                      |          |          |
|             | 12  |   |                                       | 19                   | 1 428,00 | 1 438,00 |
|             | 19 i więcej   |   |                                       | -                    | 2 346,00 | 2 386,00 |
|             | <b>Cztery osie i więcej</b>   |   |                                       |                      |          |          |
|             | 12  |   |                                       | 27                   | 2 346,00 | 2 416,00 |
| 27 i więcej | -   | 2 346,00  | 3 100,00                              |                      |          |          |
| 3           | <b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b>  |   |                                       |                      |          |          |
|             | Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :                           |   |                                       |                      |          |          |
| 3A          | Od 3,5 t i poniżej 12 t   | 1 530,00  |                                       |                      |          |          |
| 4           | <b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b>  | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |                      |          |          |
|             | Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t |   |                                       |                      |          |          |
|             | W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia   |   |                                       |                      |          |          |
|             | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa           |   |                                       |                      |          |          |
|             | <b>Nie mniej niż [t]</b>  |   |                                       | <b>Mniej niż [t]</b> |          |          |
|             | <b>Dwie osie</b>  |   |                                       |                      |          |          |
|             | 12  |   |                                       | 31                   | 2 396,00 | 2 396,00 |
|             | 31 i więcej   |   |                                       | -                    | 2 396,00 | 2 396,00 |
|             | <b>Trzy osie i więcej</b>   |   |                                       |                      |          |          |
|             | 12  |   |                                       | 40                   | 2 396,00 | 2 396,00 |
|             | 40 i więcej   |   |                                       | -                    | 2 458,00 | 3 100,00 |

|    |  |  |  |          |
|----|--|--|--|----------|
| 5  | <b>Przyczepy i naczepy</b><br>Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku  |  |  | 410,00   |
| 6  | <b>Przyczepy i naczepy</b><br>Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.<br>W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia<br>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:<br>naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy | <b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b> | <b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b> |          |
|    | <b>Nie mniej niż [t]</b>   | <b>Mniej niż [t]</b>   |  |          |
|    | <b>Jedna oś</b>  |  |  |          |
|    | 12   | 18   | 410,00                                       | 400,00   |
|    | 18   | 25   | 430,00                                       | 740,00   |
|    | 25 i więcej  | -  | 460,00                                       | 820,00   |
|    | <b>Dwie osie</b>   |  |  |          |
|    | 12   | 28   | 1 122,00                                     | 1 692,00 |
|    | 28   | 38   | 1 224,00                                     | 1 856,00 |
|    | 38 i więcej  | -  | 1 632,00                                     | 2 396,00 |
|    | <b>Trzy osie i więcej</b>  |  |  |          |
|    | 12   | 38   | 1 234,00                                     | 1 682,00 |
|    | 38 i więcej  | -  | 1 346,00                                     | 1 836,00 |
| 7  | <b>Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenie poza miejscem kierowcy</b>   |  |  |          |
| 7A | Mniejszej niż 22 miejsca   |  |  | 1 224,00 |
| 7B | Równej lub wyższej niż 22 miejsca  |  |  | 2 424,00 |

PRZEWIDUJĄCA  
 RAD  
  
 Żaneta Anuszejewska