

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art.75 ust. 1 pkt 4, art. 82, 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2013 r. poz. 1235) zwanej dalej „ustawą oos”, zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2013 r. poz. 267 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lubasz o ustalenie środowiskowych uwarunkowań realizacji inwestycji "**Budowa drogi gminnej relacji Antoniewo Krucz**" i zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie,

ORZEKAM

1. **Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,**
2. **Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 ww. ustawy,**
3. **„Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia” stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

UZASADNIENIE

W dniu 25 sierpnia 2015 r. na wniosek Gminy Lubasz wszczęto postępowanie w sprawie ustalenia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację inwestycji **budowy drogi gminnej relacji Antoniewo - Krucz**. Przedsięwzięcie to, zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, należy do przedsięwzięć mogących **potencjalnie** znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Lubasz zwrócił się do Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie o wydanie opinii, czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (pisma znak OSI.6220.2.2015 z dnia 25 sierpnia 2015 r.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie opinią sanitarną znak ON.NS-72/2/1-41/15 z dnia 10 września 2015 r., po zapoznaniu się z przesłanymi dokumentami, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Opinią znak WOO-IV.4240.1047.2015.BZ.3 z dnia 9 listopada 2015 r. (wpłynęło 16 listopada 2015 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, wyraził opinię, że w przypadku ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Lubasz postanowieniem znak OSI.6220.2.2015 z dnia 2 grudnia 2015 r. **odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.**

Obwieszczeniem z dnia 7 grudnia 2015 r. powiadomiono strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Żadna ze stron nie skorzystała z tej możliwości, jak również nie wniosła żadnych uwag i wniosków.

Całość postępowania prowadzona była w trybie art. 49 KPA w nawiązaniu do art. 74 ust. 3 ustawy ooś z uwagi na liczbę stron przekraczającą 20.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* przeanalizowane zostały: charakter i skala inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną – w tym obszarów Natura 2000.

Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z koniecznością organizacji tymczasowego zaplecza budowy. Ścieki bytowe powstałe na etapie prowadzenia prac wykonawczych gromadzone będą w toalecie przenośnej, opróżnianej następnie przez uprawniony podmiot. W trakcie budowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne. Odwodnienie drogi prowadzone będzie za pomocą rowów przydrożnych w miejscach gdzie możliwe będzie ich wykonanie. Na pozostałych odcinkach drogi wody opadowe będą naturalnie infiltrować w grunt.

Odpady powstałe na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót budowlanych zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach*. Powstały nadmiar masy ziemnej zostanie rozplantowany w miejscach przeznaczonych do odtworzenia terenów zieleni. Mając na uwadze charakter inwestycji, należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji planowana droga nie będzie źródłem powstawania odpadów. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a i d *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na ww. obszary.

Analizowana inwestycja przecina rzekę Gulczankę. Zakres prac w miejscu przecięcia się z tym ciekim będzie związany wyłącznie z wykonaniem nawierzchni jezdni nad istniejącym przepustem. Prace wykonawcze nie będą powodowały ingerencji w przebieg i koryto rzeki Gulczanki. Planowane do wykonania rowy przydrożne nie będą w żaden sposób powiązane z tym ciekim. Wobec powyższego – realizacja planowanej inwestycji nie będzie miała wpływu na elementy hydromorfologiczne rzeki. Poza tym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz na sposób w jaki przecina ono Gulczankę. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie wpływać na osiągnięcie środowiskowych celów określonych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Odry.

Realizacja inwestycji będzie związana z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych przewiduje się krótkotrwałą, odwracalną i niezorganizowaną emisję hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Strumień pojazdów w ramach analizowanego ciągu komunikacyjnego to ok. 153 pojazdy na dobę i nie przewiduje się jego zwiększenia. W związku z powyższym, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy ooś*, stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji hałasu w porównaniu do stanu obecnego. Dodatkowo w związku z budową drogi nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji. Wykonanie nowej nawierzchni drogi będzie wiązało się jedynie z ograniczoną czasowo emisją substancji do powietrza w wyniku użytkowania maszyn budowlanych, wykonywania prac ziemnych oraz ruchu pojazdów obsługujących budowę. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą też wrażliwość przedsięwzięcia na następujące zmiany klimatu.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i, że przedsięwzięcie to nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Nawiązując do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś*, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze, natomiast w związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu "Puszcza Notecka", który obecnie nie ma obowiązujących zakazów oraz na obszarze NATURA 2000 Puszcza Notecka PLB300015. Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie w obrębie istniejącej drogi gminnej, a przepust, który przecina Gulczankę nie jest miejscem gnieźdzenia się ptaków lub występowania innych chronionych gatunków zwierząt. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. W celu minimalizacji wpływu przedsięwzięcia na płazy planuje się m.in. codzienną kontrolę wykopów przed rozpoczęciem prac, a w razie stwierdzenia w wykopach uwięzionych zwierząt, przeniesienie ich w bezpieczne miejsce.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w szczególności skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także stanowiska wyrażone w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie i opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, **postanowiono orzec jak w sentencji decyzji.**

Niniejsza decyzja wydana została w oparciu o warunki realizacji przedsięwzięcia określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w jej uzupełnieniu.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia” będąca załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art.72 ust.1. „ustawy”.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Lubasz w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymuje:

1. Wnioskodawca - Gmina Lubasz,
- 2. Pozostałe strony w formie obwieszczenia,**
3. a/a

Wójt Gminy Lubasz

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

1. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać ma na budowie drogi gminnej relacji Antoniewo-Krucz w śladzie istniejącej drogi gruntowej. Budowa polegać będzie na wymianie nawierzchni drogi na asfaltową. Inwestycja realizowana będzie w granicach nieruchomości gruntowych oznaczonych nr ewid. 159/11, 163, 47, 133, 139, 154, 125/3, 125/2, 125/4, 130/2, 164/2, 168/2, 174/2, 160/2, 162/2, 172/4, 159/6, 159/7, 170/2, 132/1, 132/2, 131/2, 156/4, 161/2 obręb Antoniewo, oraz 251, 583, 207, 225, 232, 88 obręb Krucz, gmina Lubasz, powiat Czarnkowsko-Trzcianecki.

Długość całości inwestycji, wyniesie ok 2,8 km.

2. Parametry drogi to:

Parametr	Obecny	Projektowany
Kategoria drogi	gminna	gminna
Klasa drogi	D	D
Prędkość projektowana	50 km/h	50 km/h
Kategoria ruchu	KR 2	KR 2
Rodzaj nawierzchni	gruntowa (żużłowo- żwirowa)	asfaltowa
Obciążenie	80 kN/oś	80 kN/oś
Szerokość jezdni	4,5 - 5 m	maksymalnie 6

3. Konstrukcja planowanej nawierzchni drogi obejmować będzie: nawierzchnię asfaltową, warstwę ścierną z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz podbudowę zasadniczą na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego.

4. Planowane jest wykonanie nowego oznakowania organizacji ruchu.

5. Ścieki bytowe powstałe na etapie prowadzenia prac wykonawczych gromadzone będą w toaletach przenośnych, opróżnianych przez uprawniony podmiot. W ramach realizacji inwestycji nie będą powstawały ścieki technologiczne.

6. Odwonienie drogi prowadzone będzie za pomocą rowów przydrożnych w miejscach gdzie możliwe będzie ich wykonanie. Na pozostałych odcinkach drogi wody opadowe będą naturalnie

infiltrować w grunt. Planowane rowy przydrożne nie będą w żaden sposób powiązane z rzeką Gulczanką.

7. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą zagospodarowywane przez wykonawcę robót budowlanych zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Nadmiar masy ziemnej zostanie rozplantowany w miejscach przeznaczonych do odtworzenia terenów zieleni.

8. Prace w miejscu przecięcia się inwestycji z rzeką Gulczanką związane będą tylko z wykonaniem nawierzchni jezdni nad istniejącym przepustem – nie będą one powodowały ingerencji w przebieg i koryto rzeki Gulczanki.

9. W trakcie realizacji inwestycji nie będą wycinane drzewa i krzewy.

10. Planowana jest codzienna kontrola wykopów przed rozpoczęciem prac budowlanych. W przypadku stwierdzenia w wykopach uwięzionych zwierząt będą one przenoszone w bezpieczne miejsce.

Wójt Gminy Lubasz