

**UCHWAŁA Nr XXIII/192/16  
RADY GMINY LUBASZ  
z dnia 27 października 2016 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku  
od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz.U. z 2016 r. poz. 716 ze zmianami)

**RADA GMINY LUBASZ  
uchwała, co następuje:**

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2017 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.
- § 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała nr XIV/108/15 Rady Gminy Lubasz z dnia 05 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego od 1 stycznia 2017 roku.

**PRZEWODNICZĄCA  
RADY GMINY**  
*Żaneta Andrzejewska*

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

## **Uzasadnienie**

do uchwały nr XXIII/192/16  
Rady Gminy Lubasz  
z dnia 27 października 2016 roku

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2017 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.

**PRZEWODNICZĄCA  
RADY GMINY**

*Zaneta Andrzejewska*

**Załącznik do uchwały Rady Gminy Lubasz  
nr XXII/192/16  
z dnia 27 października 2016 roku**

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE OD 1 STYCZNIA  
2017 ROKU**

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka w zł				
1	<b>Samochody ciężarowe</b>					
	<b>O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t</b>					
	<b>1A</b> Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	770,00				
	<b>1B</b> Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 060,00				
<b>1C</b>	Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1 300,00				
2	<b>Samochody ciężarowe</b>	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>			
	<b>O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t</b>					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach					
	<b>Nie mniej niż [t]</b>			<b>Mniej niż [t]</b>		
	<b>Dwie osie</b>					
	12			15	1 350,00	1 665,00
	15 i więcej			-	1 350,00	1 820,00
	<b>Trzy osie</b>					
	12			19	1 455,00	1 465,00
	19 i więcej			-	2 390,00	2 435,00
	<b>Cztery osie i więcej</b>					
12	27	2 390,00	2 465,00			
27 i więcej	-	2 390,00	3 070,00			
3	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b>					
	<b>Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :</b>					
<b>3A</b>	Od 3,5 t i poniżej 12 t	1 560,00				
4	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b>	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>			
	<b>Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t</b>					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa					
	<b>Nie mniej niż [t]</b>			<b>Mniej niż [t]</b>		
	<b>Dwie osie</b>					
	12			31	2 370,00	2 370,00
	31 i więcej			-	2 370,00	2 370,00
	<b>Trzy osie i więcej</b>					
	12			40	2 370,00	2 370,00
	40 i więcej			-	2 510,00	3 070,00

5	<b>Przyczepy i naczepy</b>					
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		420,00			
6	<b>Przyczepy i naczepy</b>	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy					
	<b>Nie mniej niż [t]</b>			<b>Mniej niż [t]</b>		
	<b>Jedna oś</b>					
	12			18	420,00	420,00
	18			25	440,00	755,00
	25 i więcej			-	470,00	840,00
	<b>Dwie osie</b>					
	12			28	1 145,00	1 725,00
	28			38	1 250,00	1 895,00
38 i więcej	-	1 665,00	2 370,00			
<b>Trzy osie i więcej</b>						
12	38	1 260,00	1 715,00			
38 i więcej	-	1 370,00	1 870,00			
7	<b>Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>					
7A	<b>Mniejszej niż 22 miejsca</b>			1 250,00		
7B	<b>Równej lub wyższej niż 22 miejsca</b>			2 400,00		

PRZEWODNICZĄCA  
RADY GMINY

*Zaneta Anarzejewska*