

**UCHWAŁA Nr XXIII/215/16
RADY GMINY LUBASZ
z dnia 14 listopada 2016 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2016 r. poz. 716 ze zmianami)

**RADA GMINY LUBASZ
uchwała, co następuje:**

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2017 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.
- § 3. Traci moc uchwała nr XXIII/192/16 Rady Gminy Lubasz z dnia 27 października 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego od 1 stycznia 2017 roku.

**PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY**
Żaneta Anarzejewska

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie

do uchwały nr XXIII/215/16
Rady Gminy Lubasz
z dnia 14 listopada 2016 roku

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2017 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.


**PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY**
Żaneta Andrzejewska

Załącznik do uchwały nr
XXIII/215/16 Rady Gminy Lubasz z
dnia 14 listopada 2016 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE OD 1
STYCZNIA 2017 ROKU**

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka w zł				
1	Samochody ciężarowe O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t					
	1A Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	770,00				
	1B Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 060,00				
	1C Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1 300,00				
2	Samochody ciężarowe O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach					
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	Dwie osie					
	12			15	1 350,00	1 665,00
	15 i więcej			-	1 350,00	1 820,00
	Trzy osie					
	12			19	1 455,00	1 465,00
	19 i więcej			-	2 390,00	2 435,00
	Cztery osie i więcej					
	12			27	2 390,00	2 465,00
	27 i więcej			-	2 390,00	3 070,00
	3			Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :		
3A Od 3,5 t i poniżej 12 t		1 560,00				
4	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa					
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	Dwie osie					
	12			31	2 370,00	2 370,00
	31 i więcej			-	2 370,00	2 370,00
	Trzy osie i więcej					
	12			40	2 370,00	2 370,00
	40 i więcej			-	2 510,00	3 070,00

5	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		420,00
6	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]	
	Jedna oś		
	12	18	420,00
	18	25	440,00
	25 i więcej	-	470,00
	Dwie osie		
	12	28	1 145,00
	28	38	1 250,00
	38 i więcej	-	1 665,00
	Trzy osie i więcej		
	12	38	1 260,00
	38 i więcej	-	1 370,00
7	Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenie poza miejscem kierowcy		
7A	Mniejszej niż 22 miejsca		1 250,00
7B	Równej lub wyższej niż 22 miejsca		2 400,00

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY
Zaneta Andrzejewska