

SPIIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	2
1.1. Zespół projektowy.....	2
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
2.1. Przedmiot opracowania	3
2.2. Zleceniodawca.....	3
2.3. Jednostka projektowa	3
2.4. Cel opracowania	4
2.5. Podstawowy zakres inwestycji.....	4
2.6. Projektowane parametry techniczne.....	4
2.7. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji.....	5
2.8. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym.....	5
2.9. Odprowadzenie wód opadowych.....	6
2.10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
3. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA	7
3.1. Opis trasy w planie	7
3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	7
3.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	7
3.4. Nawierzchnia drogi gminnej.....	8
3.5. Zjazdy.....	9
3.6. Krawężniki i obrzeża.....	9
4. ZESTAWIENIE TABELARYCZNE	9

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant (branża drogowa):

Przemysław Fanselau



Asystent projektanta :

Szymon Antkowiak



Czarnków, kwiecień 2016

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy dla tematu:
„Budowa drogi gminnej Antoniewo – Krucz, odcinek długości ok. 2834,61 mb”.
Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na obszarze gminy Lubasz.

2.2. Zleceniodawca



Urząd Gminy w Lubasz

ul. Bolesława Chrobrego 37, 64-720 Lubasz

Telefon: (+48) 67 255 60 12, 255 60 83, 255 64 64

2.3. Jednostka projektowa



Firma Projektowo-Wykonawcza JANBUD Jan Antkowiak

ul. Sikorskiego 41A/1,

64-700 Czarnków

2.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlano - wykonawczego określającego technologię oraz zakres budowy drogi gminnej Antoniewo – Krucz, od 2+100,000 do km 4+934,610 zlokalizowanej w gminie Lubasz.

2.5. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Budowa drogi gminnej Antoniewo – Krucz, odcinek długości ok. 2834,61 mb**”. obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- budowa drogi z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów do posesji z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów na pola z kruszywa naturalnego,
- wykonanie rowów odprowadzających,
- montaż poręczy stalowych SP 09.

2.6. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja drogowa została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria obiektu: XXV,
- kategoria administracyjna: droga gminna,
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2,
- prędkość projektowa: 50 km/h dla dróg klasy D,
- obciążenie: 80 kN/oś,
- typ przekroju: uliczny
- szerokość jezdni:
 - 6,00 m (od km 2+100,00 do km 4+934,61)

Szczegółowe parametry techniczne drogi pokazano w przekroju poprzecznym na Rys. nr 5.1 – 5.22.

2.7. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji

Projektowana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gminnej. Droga większymi odcinkami przebiega przez pola i las. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi sporadycznie zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Droga objęta niniejszym projektem nie znajduje się w obszarach będących pod ochroną środowiskową ani konserwatorską. Droga przebiega przez obiekt mostowy (przepust) w km 4+286,75 (stan dobry) i kończy się skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 140 w km 4+934,61.

Inwestycja znajduje się na działkach:

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:
Gmina Lubasz obręb Antoniewo: 125/3, 125/2, 125/4, 130/2, 164/2, 168/2, 174/2, 160/2, 162/2, 172/4, 159/6, 159/7, 170/2, 132/1, 132/2, 161/2, 131/2, 163, 47
Gmina Lubasz obręb Krucz: 583, 207, 225, 88

2.8. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym

Początek projektowanego odcinka jest w km 2+100,00 a koniec w km 4+934,61 - skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 140. Na projektowanym odcinku tzn. od km 2+100,00 do km 4+934,61 droga ma szerokości jezdni 6,0 m i pobocza 1,0 m. Projektowana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gminnej.

W stanie istniejącym na obszarze objętym inwestycją zlokalizowana jest jezdnia gruntowa oraz obiekt mostowy w km 4+286,75 (stan dobry). Zjazdy z istniejącej drogi gminnej posiadają nawierzchnię gruntową. Stopień zużycia nawierzchni gruntowej drogi powoduje utrudnienie odpływu powierzchniowego wody opadowej.

Obecnie pas drogowy nie posiada odwodnienia, woda odprowadzana jest grawitacyjnie, powierzchniowo na przyległy teren.

Teren objęty dokumentacją projektową w stanie istniejącym nie posiada oświetlenia ulicznego. Ponadto teren istniejącego pasa drogowego przedmiotowej ulicy jest uzbrojony w urządzenia i sieci podziemne: sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa.

Podstawowe roboty drogowe związane z projektowaną budową drogi gminnej Antoniewo-Krucz tj. konstrukcja drogi, ułożenie krawężników mieszczą się w istniejącym pasie działek przewidzianych jako pas drogowy.

Zajęcie terenu na cele drogowe opracowano na podstawie map ewidencyjnych i wypisów z rejestru gruntów.

2.9. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie retencyjne wody do gruntu oraz do projektowanego rowu odprowadzającego. Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w części rysunkowej.

Rowy odprowadzające:

- km 3+091,00 do 3+245,00 (154 mb),
- km 4+152,00 do 4+205 (53 mb),
- km 4+334 do 4+499 (165 mb).

2.10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów na skarpach pow. 1,50 m zaprojektowano poręcze stalowe SP 09. Lokalizacja poręczy:

- od km 3+530,00 do km 3+714,00 – strona prawa (184,00 m),
- od km 3+546,00 do km 3+607,00 – strona lewa (61,00 m),
- od km 3+724,00 do km 3+768,00 – strona prawa (44,00 m),
- od km 3+708,00 do km 3+823,00 – strona lewa (115,00 m),
- od km 3+805,00 do km 3+885,00 – strona prawa (80,00 m),
- od km 4+142,00 do km 4+214,00 – strona lewa (72,00 m),
- od km 4+253,00 do km 4+286,00 – strona lewa (33,00 m),
- od km 4+291,00 do km 4+364,00 – strona lewa (73,00 m).

Łączna długość poręczy wynosi 662,00 m.

3. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

3.1. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: „**Budowa drogi gminnej Antoniewo – Krucz, od km 2+100,00 do km 4+934,61**” obejmuje swoim zakresem budowę drogi oraz zjazdów indywidualnych na posesje i na pola. Długość drogi wynosi 2834,61 m.

Projektowana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gminnej.

Na projektowanej drodze występuje 18 łuków kołowych.

3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Na początkowym i końcowym odcinku projektowana niweleta została dowiązana do niwelety istniejących skrzyżowań. Opracowano ją przy założeniu: spełnienia obowiązujących wymagań normatywnych i zapewnieniu dobrego spływu wody opadowej z jezdni w miejscach newralgicznych.

3.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Parametry geometryczne drogi:

- Przekrój drogowy, o dwóch pasach ruchu (po jednym w każdym kierunku)
- Szerokość jezdni:
 - od km 2+100,00 do km 4+934,61- 6,00 m (2 x 3,00 m),
- pochylenie poprzeczne nawierzchni: i-2% - przekrój daszkowy,
- szerokość poboczy:
 - od km 2+100,00 do km 4+934,61 – 1,00 m,

Parametry geometryczne drogi na włączeniu drogi gminnej Antoniewo – Krucz do drogi wojewódzkiej nr 140, w km 4+934,61:

- Przekrój drogowy, o dwóch pasach ruchu (po jednym w każdym kierunku)
- Szerokość jezdni:

- od km 4+924,61 do km 4+934,61- 6,00 m (2 x 3,00 m),

wyokrąglenia na połączeniu z drogą wojewódzką: R= 8,0 m (strona prawa), R= 12,0 m (strona lewa),
- pochylenie poprzeczne nawierzchni: i-2% - przekrój daszkowy,
- szerokość poboczy:
 - od km 4+924,61 do km 4+934,61 – 1,00 m,

3.4. Nawierzchnia drogi gminnej

Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie drogi o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: beton asfaltowy AC11S - gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: beton asfaltowy AC16P – gr. 13 cm,
- *podbudowa pomocnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm.

Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni na włączeniu drogi gminnej Antoniewo – Krucz do drogi wojewódzkiej nr 140, w km 4+934,61.

- *warstwa ścieralna*: beton asfaltowy AC11S - gr. 5 cm,
- *geosiatka na bazie włókna szklanego na całej szerokości jezdni*,
- *podbudowa zasadnicza*: beton asfaltowy AC16P – gr. 13 cm,
- *podbudowa pomocnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm.

Zbrojenie geosiatką konstrukcji drogi przewidziano na odcinkach:

- od km 4+924,61 do km 4+934,61,

Należy wbudować geosiatkę zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej, oraz zabezpieczyć ją przed

przemieszczaniem się. Geokompozyt musi mieć deklarowane przez producenta przeznaczenie do wzmacniania nawierzchni asfaltowych i opóźniania powstawania spękań w nawierzchni.

3.5. Zjazdy

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach do posesji:

- *warstwa ścieralna*: beton asfaltowy 0/16 mm - gr. 4 cm,
- *podbudowa*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 12 cm.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach na pola:

- *nawierzchnia*: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie – gr. 30 cm.

3.6. Krawężniki i obrzeża

Na wjazdach na posesje i na pola należy ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100. Krawężnik ten wykonany jest na ławie betonowej z betonu C12/15 (B-15) i ustawiony na podsypce piaskowej o grubości 5 cm. Krawężnik pełni rolę zabezpieczenia krawędzi jezdni na zaprojektowanym zjeździe.

4. ZESTAWIENIE TABELARYCZNE

- Tabelaryczne zestawienie skrzyżowań,
- Tabelaryczne zestawienie zjazdów na pola,
- Tabelaryczne zestawienie zjazdów na posesje,
- Tabela powierzchni.