

## PROJEKT

**UCHWAŁA Nr .....**  
**RADY GMINY LUBASZ**  
**z dnia 26 października 2017 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku  
od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1875) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz.U. z 2017 r. poz. 1785 ze zm.)

**RADA GMINY LUBASZ**  
**uchwała, co następuje:**

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2018 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.
- § 3. Traci moc uchwała nr XXIII/215/16 Rady Gminy Lubasz z dnia 14 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2018 roku.

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

## **Uzasadnienie**

do uchwały nr .....  
Rady Gminy Lubasz  
z dnia 26 października 2017 roku

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2018 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE OD 1  
 STYCZNIA 2018 ROKU

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka w zł				
1	<b>Samochody ciężarowe</b>					
	<b>O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t</b>					
	<b>1A</b> Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	785,00				
	<b>1B</b> Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 085,00				
<b>1C</b>	Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1 330,00				
2	<b>Samochody ciężarowe</b>	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>			
	<b>O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t</b>					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach					
	<b>Nie mniej niż [t]</b>			<b>Mniej niż [t]</b>		
	<b>Dwie osie</b>					
	12			15	1 380,00	1 700,00
	15 i więcej			-	1 380,00	1 860,00
	<b>Trzy osie</b>					
	12			19	1 485,00	1 495,00
	19 i więcej			-	2 440,00	2 485,00
	<b>Cztery osie i więcej</b>					
	12			27	2 440,00	2 515,00
27 i więcej	-	2 440,00	3 130,00			
3	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b>					
	<b>Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :</b>					
<b>3A</b>	Od 3,5 t i poniżej 12 t	1 595,00				
4	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b>	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>			
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa					
	<b>Nie mniej niż [t]</b>			<b>Mniej niż [t]</b>		
	<b>Dwie osie</b>					
	12			31	2 419,00	2 419,00
	31 i więcej			-	2 419,00	2 419,00
	<b>Trzy osie i więcej</b>					
	12			40	2 419,00	2 419,00
40 i więcej	-	2 560,00	3 130,00			

<b>5</b>	<b>Przyczepy i naczepy</b>					
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	430,00				
<b>6</b>	<b>Przyczepy i naczepy</b>	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>			
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy					
	<b>Nie mniej niż [t]</b>			<b>Mniej niż [t]</b>		
	<b>Jedna oś</b>					
	12			18	430,00	430,00
	18			25	450,00	770,00
	25 i więcej			-	480,00	860,00
	<b>Dwie osie</b>					
	12			28	1 170,00	1 760,00
	28			38	1 275,00	1 914,00
	38 i więcej			-	1 700,00	2 419,00
	<b>Trzy osie i więcej</b>					
12	38	1 285,00	1 750,00			
38 i więcej	-	1 400,00	1 910,00			
<b>7</b>	<b>Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenie poza miejscem kierowcy</b>					
<b>7A</b>	<b>Mniejszej niż 22 miejsca</b>	1 275,00				
<b>7B</b>	<b>Równej lub wyższej niż 22 miejsca</b>	2 448,00				