

INFORMACJA O STANIE DRÓG GMINNYCH ORAZ NAKŁADACH NA ICH UTRZYMANIE za 2017 r

Na terenie gminy Lubasz występują trzy kategorie dróg.

Pierwszą z grup kwalifikacyjnych są to **drogi wojewódzkie**. Długość dróg to ok. 29,0 km. Są to drogi oznaczone numerami 182, 153 oraz 140.

Druga kategoria dróg to drogi powiatowe będące w zarządzie powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego.

Długość **dróg powiatowych** wynosi około 33,0 km.

Pozostałe drogi przebiegające przez Gminę Lubasz to drogi będące w zarządzie gminy z których 48,897 km zakwalifikowano do dróg gminnych publicznych, a pozostałe 430 km stanowią ulice i drogi lokalne oraz dojazdowe do pól. Stan dróg będących w zarządzie gminy sukcesywnie ulega poprawie pomimo rosnącego natężenia ruchu i przybywających pojazdów mechanicznych poruszających się po tych drogach. Są miejscowości do których brak jakiegokolwiek drogi o nawierzchni twardej. Ponadto rozproszona zabudowa na naszym terenie wymusza konieczność wydatkowania znacznych środków na bieżące utrzymanie dróg gruntowych, aby zapewnić mieszkańcom dojazd do ich nieruchomości, co z kolei ogranicza środki na budowę nowych dróg.

Drogi publiczne, które mają nadany numer to drogi:

- Lubasz (ul. Szkolna, ul. Podgórna – Antoniewo - Krucz
- Lubasz (ul. Krótka, ul. Kręta, ul. Wiśniowa , ul. Winiary, ul. Sportowa
- Lubasz (ul. Topolowa, ul. Brzozowa) – Bzowo-Goraj
- Lubasz ul. Jesionowa (od skrzyżowania z ul. Bukowa do skrzyżowania z ul. Brzozową
- Lubasz ul. Wierzbowa (od skrzyżowania z ul. Bukowa do skrzyżowania z ul. Brzozową
- Lubasz (od skrzyżowania z droga wojewódzką nr 182, ul. Podgórna, ul. Brzozową)
- Lubasz (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 153 do ul. Desantu Spadochronowego, ul. Pułkownika Orłowskiego)
- Lubasz (od skrzyżowania z droga wojewódzką nr 153 do ul. Wojska Polskiego, ul. Powstańców Wielkopolskich)
- Lubasz od skrzyżowania z droga powiatową, ul. Polna, ul. Poprzeczna do skrzyżowania z droga wojewódzką nr 182
- Lubasz (ul. Rolną, ul. Ogrodowa do skrzyżowania z droga wojewódzką nr 182)
- Lubasz (od skrzyżowania z droga wojewódzką nr 182, ul. Łąkowa) - Sławno
- Kruteczek (od skrzyżowania z droga gminną Nowina – Kruteczek do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 140)

- Nowina (od drogi powiatowej) - Kruteczek (do skrzyżowania z drogą gminną)
 - Dębe (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 182) - Stadion Leśny (do wjazdu na stadion)
 - Dębe (od skrzyżowania z drogą gminną) - Goraj (do skrzyżowania z droga wojewódzką 153
 - Miłkowo (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 182) – Stajkowo (do skrzyżowania z drogą gminną
 - Stajkowo (od skrzyżowania z droga powiatową - Miłkowo – Miłkówko (do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 182)
 - Sokołowo (od drogi powiatowej) Dulinowo–Kamionka (do skrzyż. z drogą powiatową)
 - Miłkowo(od drogi wojewódzkiej nr 182) - Kamionka
 - Sławno (od rogi powiatowej) - Sławienko (do skrzyżowania z drogą gminną Prusinowo)
 - Prusinowo (od drogi powiatowej) - Sławienko (do jeziora)
 - Krucz (od drogi wojewódzkiej nr 140 przy wybudowaniach) - Ciszkowo (skrzyżowanie z drogą wojewódzką za torami
- Łączna długość tych dróg to **48,90 km**

Pozostałe drogi gminne to drogi gruntowe o różnej szerokości:

LUBASZ	mb
• Droga Lubasz – Sławno	900
• Lubasz - ul. Łąkowa	600
• Lubasz - ul. Wodna	200
• Lubasz – ul. Rolna	450
• Lubasz – ul. Ogrodowa	450
• Lubasz- ul. Polna	850
• Lubasz – ul. Pod Lipami	400
• Lubasz – ul. Działkowa	450
• Lubasz – ul. Zakątek do Bzowa	1800
• Lubasz – ul. Wiśniowa	100
• Lubasz – ul. Brzozowa	750
• Lubasz – ul. Jarzębinowa	400
• Lubasz – ul. Jaśminowa	400
• Lubasz – ul. Topolowa	350

- Lubasz – ul. Klonowa 350
- Lubasz – ul. Dębowa 200
- Lubasz – ul. Wierzbowa 650
- Lubasz – ul. Grabowa 550
- Lubasz – ul. Akacyjna 750
- Lubasz – ul. Bukowa 250
- Lubasz – ul. Wakacyjna 150
 – ul. Rekreacyjna
 - ul. Wczasowa

Razem **11000 mb**

GORAJ- BZOWO

- Goraj wybudowanie – od drogi wojewódzkiej 153 600
- Droga gruntowa Goraj – Dębe 1200
- Droga gruntowa Goraj – Bzowo 1400
- Droga gruntowa Goraj Leśniczówka 1100
- Droga gruntowa Goraj do P. Błażyńskich 350

Razem **4650 mb**

DĘBE

- Droga gruntowa: Goraj – Dębe 1500
- Dębe – ul. Polna 1100
- Dębe – ul. Leśna 100
- Dębe – ul. Obornicka (P. Graj) 300
- Dębe – ul. Stawowa 150
- Dębe – ul. Widokowa 700
- Dębe – ul. Sasankowa 100
- Dębe – ul. Zawilcowa 700
- Dębe – ul. Liliowa 100
- Dębe – ul. Fiałkowa 100
- Dębe – ul. Na Trzciniec 650
- Dębe – ul. Zaciszna i 500

Świerkowa

- Dębe – ul. Działkowa 700
- Dębe – ul. Świerkowa 950
- Dębe – ul. Jeziorna 1500
- Dębe – ul. Wierzbowa,
Bukowa 1200
- Dębe – ul. Huby 2300
- Dębe – ul. Na Wiatrak 950
- Dębe – ul. Świętojańska 1100

Razem **14700 mb**

PRUSINOWO

- Droga Prusinowo-Dębe 2500
- Droga Prusinowo-
Sławienko 1400
- Droga Prusinowo do
pałacu 850
- Droga Prusinowo -
Jędrzejewo 600
- Droga Prusinowo do P.
Sroki 1500

Razem **6850 mb**

JĘDRZEJEWO

- Droga w kierunku P.
Musiała 400
- Droga przy szkole 800
- Droga od drogi powiatowej
do drogi powiatowej we wsi 1100
- Droga przy blokach i
przepompowni 750
- Droga przy oczyszczalni 500

Razem **3550 mb**

SŁAWNNO

- Droga Sławno – Sławienko 2450
- Droga Sławno – Zmysłowo 2800
- Droga Sławno – Lubasz 1000

Razem **6250 mb**

KAMIONKA

- Droga od drogi powiatowej w kierunku P. Kuźnik 1300
- Droga od drogi powiatowej w kierunku P. Imy 350
- Droga od drogi powiatowej w kierunku CPN Miłkowo 1300
- Droga od drogi powiatowej w kierunku do wsi i w kierunku do Młynkowa 1900
- Droga od drogi powiatowej w kierunku Dulinowa do leśniczówki 3000
- Droga polna na pola – Dulinowo 1300
- Droga polna na pola k/ P. Kurzawskich 2300
- Droga polna na pola – Zmysłowo 1600
- Droga polna na pola – Młynkowo 1700

Razem **14750 mb**

SOKOŁOWO

- Droga we wsi 750
- Droga polna od sali do drogi wojewódzkiej 182 2300
- Droga gruntowo-żuźłowa Sokołowo - Młynkowo przez las 2200
- Droga od figury do drogi wojewódzkiej 182 1000
- Droga gruntowa na pola orne od drogi na Młynkowo 400
- Droga w kierunku P. Kaźmierczaka 400
- Droga od drogi woj. 182 Elżbiecin w kierunku do P. Szrama) 450

Razem **7500 mb**

MIŁKOWO

- Droga Miłkowo – Kamionka 1400
- Droga Miłkowo – Stajkowo 1550
- Droga Miłkowo od drogi woj. 182 przez Miłkówko do drogi 182 3400
- Droga Miłkowo od drogi woj. 182 (figura) do Miłkówka 1800
- Droga Miłkowo za oczyszczalnią do Sokołowa (Sikora ,Trafas) 1700
- Droga Bończa – Kamiuonka 1400
- Droga od drogi woj. 182 w kierunku P. P. Pawlaczyka i Piskalskiej 1500
- Droga od drogi woj. 182 do P. P. Wicher Kasiorek 1200
- Droga we wsi do P. Stochaja 200
- Droga Bończa na Santolenę 1100

Razem **15250 mb**

KLEMPICZ

- Droga od drogi woj. 182 do leśniczówki 1500
- Droga od drogi woj. 182 do P. Ćwieczkowskiego 2300
- Droga od drogi woj. 182 do drogi na leśniczówkę 250

Razem **4050 mb**

STAJKOWO

- Droga gruntowa od drogi powiatowej do pól (kasztanowa) 1800
- Droga gruntowa od drogi powiatowej na Rachytki 1200
- Droga gruntowa od drogi 2600

- powiatowej na Santolenę
- Droga gruntowa od drogi powiatowej przy oczyszczalni ścieków na Santolenę 1300
 - Droga gruntowa od drogi powiatowej w kierunku P. Kaczmarka 700
 - Droga gruntowa od drogi powiatowej do P. Nojka 600
 - Droga gruntowa od drogi powiatowej w kierunku P. Zdun 400
 - Droga gruntowa od drogi powiatowej w kierunku do P. Elik 600
 - Droga gruntowa od drogi powiatowej w kierunku do P. Urbaniaka 800

Razem **10000 mb**

NOWINA

- Droga od sklepu przez wieś do lasu 1800
- Droga od skrzyżowania na Kruteczek w kierunku do P. Sołtys 900
- Droga od skrzyżowania do leśniczówki 1100
- Droga od sklepu w kierunku do Stajkowa w kierunku do P. Wichra 1400
- Droga od drogi powiatowej do P. Guzka 1450
- Droga od P. Zdun do rzeki Gulczanki 1900

Razem **8550 mb**

ANTONIEWO

- Droga Antoniewo – Bzowo 2500
- Droga Antoniewo – Nowina 1250
- Droga Antoniewo - Krucz do drogi woj. 153 1100

- Droga od drogi asfaltowej Antoniewo – Krucz w kierunku do P. Olszewicz 1600

Razem **6450 mb**

KRUCZ

- Droga Krucz – Kruteczek 900
- Droga Krucz do drogi woj. 140 1300
- Droga we wsi przy parku w kierunku do P. Kowala 700
- Droga od drogi woj. 140 do drogi powiatowej 1337 750
- Droga od drogi woj. 140 w kierunku do P. Pertek 450
- Droga od drogi woj. 140 w kierunku do P. Hylek 1100
- Droga od drogi woj. 140 w kierunku do P. Dziabas 1300
- Droga od drogi woj. 140 przez tzw. Żabikowo do drogi woj. 140 2700
- Droga od drogi woj. 140 koło tzw. bażanciarni 750

Razem **9950 mb**

KRUTECZEK

- Droga z Kruteczka do leśniczówki 1900
- Droga od wsi do Rybakówki 1800
- Droga od Rybakówki do P. Hanelt 1200
- Droga od asfaltu do P. Łobody 550
- Drogi przy jeziorze domków letniskowych 600
- Droga od drogi Krucz przy P. Kamińskich do leśniczówki Krucz las 2100
- Droga od drogi żużlowej do posesji P. Sotek 800
- Droga w kierunku do 600

posesji P. Kurowskich

Razem **9550 mb**

Łącznie 132.600,00 mb

Zadania na drogach gminnych określone zostały w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.).

Na bieżące utrzymanie dróg gminnych w 2017 roku wydatkowano łącznie - **353.739,99 zł.**

Dużą część wydatkowanych środków , pochłonęły wydatki związane z bieżącymi remontami nawierzchni dróg gminnych , które wyniosły ogółem : **306.843,65 zł.**

Najwięcej, bo aż 124.888,01 zł wydatkowano na równanie dróg gruntowych.

Pozostałe wydatki poniesiono na :

- zakup i transport żuźla : 43.689,02 zł
- remont wjazdu do Szkoły Podstawowej w Kruczu : 39.594,93 zł
- zimowe utrzymanie dróg : 31.986,60 zł
- odkrzaczanie i odchwaszczanie poboczy dróg : 19.032,46 zł
- naprawy nawierzchni bitumicznych : 17.984,35 zł
- naprawę dróg kruszywem : 12.221,28 zł
- znakowanie dróg : 11.469,20 zł
- naprawę przepustów i zjazdów drogowych : 5.977,80 zł

W ramach poniesionych wydatków wykonano:

a) Doziarnianie dróg żuźlowych wg wyszczególnienia:

- drogi gminne w Dębem – osiedle w kierunku Czarnkowa i w kierunku Śmieszkowa, ul. Huby, droga Dębe-Goraj, ul. Polna, ul. Na Wiatrak, ul. Stawowa.
- drogi gminne Kamionka-Dulinowo, Kamionka- w kierunku Młynkowa, Kamionka-Bończa, Kamionka-Miłkowo
- droga gminna Miłkowo-Stajkowo, Miłkówko, Elźbiecin,
- drogi gminne w miejscowościach Krucz i Kruteczek
- droga gminna w Prusinowie
- droga gminna w Jędrzejewie
- droga gminna w Bończy i Bończa-Santolena,
- droga gminna Sokołowo-w kierunku Tarnówka,

- drogi gminne w Lubaszu – m. in. ul. Lawendowa, ul. Wodna, ul. Owocowa,
- drogi gminne w Antoniewie,
- droga gminna w Nowinie.

b) Naprawy masą asfaltową

Parking przed BS w Lubaszu oraz ul. Podgórna, ul. Kościelna, ul. Kolejowa, ul. Wiejska w Lubaszu oraz w miejscowościach Jędrzejewo i Stajkowo

c) Naprawy kruszywem kilku odcinków dróg będących w gorszym stanie i wymagających utwardzenia poprzez zastosowanie gruzu betonowego.

Drugą pod względem wielkości pulę wydatków stanowią ponoszone opłaty. Na ten cel w okresie sprawozdawczym wydatkowano ogółem: **31.513,64 zł** w tym:

- opłaty za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w pasach drogowych dróg powiatowych i wojewódzkich: 27.328,04 zł
- opłaty za korzystanie ze środowiska odprowadzane do Urzędu Marszałkowskiego : 2.112,00 zł
- opłaty za odprowadzenie wód opadowych z miejscowości Dębe do kanalizacji deszczowej miasta Czarnków : 2.073,60 zł

Pozostałe wydatki stanowią:

- koszty kontrolnego przeglądu dróg gminnych : **4.600,00 zł**
- koszty opracowania stałej organizacji ruchu Lubasz ul. Kościelna, Dębe ul. Widokowa i Leśna, Sławno, Krucz, Goraj i Bzowo : **4.305,00 zł**
- koszty odtworzenia granic dróg w Antoniewie i Klempiczu : **2.200,00 zł**
- koszty zakupu materiałów budowlanych i narzędzi (cement, łopaty, miotły itp) : **1.347,10 zł**
- koszty utrzymania poboczy dróg gminnych (koszenie, opryski) : **1.208,18 zł**
- koszty sporządzenia dokumentacji w zakresie odprowadzenia wód opadowych : **590,40 zł**

Najmniejsze wydatki poniesione w omawianym dziale stanowią :

- zakup kręgu do studzienki burzowej na plac za Bankiem Spółdzielczym w Lubaszu : **280,98 zł**
- koszty czyszczenia kanalizacji burzowej przy ul. Szamotulskiej : **258,30 zł**
- dopłata do płyt YOMBO na drogę gminna w Sławnie : **211,44 zł**
- koszty zakupu druków : **196,80 zł**
- koszty transportu piasku z ulic ; **184,50 zł**

Inwestycje i zadania drogowe

W 2017 r. zrealizowano inwestycje i zadania na ogólną wartość 4.351.126,56 zł, co stanowi 99,65 % założonego planu.

Przekazano dotację dla Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego w łącznej wysokości **409.225,00 zł** jako pomoc finansową na realizację następujących zadań z terenu gminy:

- 1) przebudowa drogi powiatowej 1346P Sokołowo-Kamionka II etap (porozumienie z dnia 6 czerwca 2017 r.) - 363.725,00 zł,
- 2) opracowanie dokumentacji budowlano-wykonawczej ścieżek rowerowych na terenie Miasta Czarnków, Gminy Czarnków i Gminy Lubasz (umowa nr RG 7234.12.188.2017 z dnia 27 listopada 2017 r.) - 45.500,00 zł.

Budowa chodnika na ul. Starowiejskiej w miejscowości Dębe

W dniu 5 października 2017 r. podpisana została umowa na wykonanie przedsięwzięcia pn. Budowa chodnika na ul. Starowiejskiej w miejscowości Dębe. Wykonano chodnik o długości 64,00 mb i szer.1.50 mb wraz z wjazdami na posesje. W drodze zapytania cenowego – najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Usługi Rolnicze M.Kosicki z Dębego. Prace polegały na:

- demontażu krawężnika drogowego i nawierzchni betonowych oraz wywóz gruzu z rozbiórki,
- zdjęcie ziemi koparką i wykonanie podbudowy,
- ułożenie krawężnika (72 mb) i obrzeży (58 mb),
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonanie nasypów w pasie zieleni z obsianiem trawy.

Całkowity koszt zadania zamknął się kwotą 16.813,26 zł i zrealizowany został z Funduszu Sołectkiego wsi Dębe.

Budowa drogi Miłkowo-Stajkowo (dokumentacja) - w ramach przedsięwzięcia zaplanowane zostało wykonanie dokumentacji technicznej budowy drogi wraz z odwodnieniem. Założeniem projektu jest wybudowanie drogi łączącej miejscowości Miłkowo i Stajkowo z betonu asfaltowego. Parametry projektowanej drogi to 2248 metrów długości oraz szerokość od 5 do 6 metrów. Projektowane jest odwodnienie częściowo poprzez kanalizację deszczową, a częściowo do rowów otwartych. Przy pracach

projektowych zabezpieczony został również pas gruntu wzdłuż drogi jako rezerwa pod przyszłą ścieżkę pieszo rowerową oraz na potrzebę lokalizacji urządzeń infrastruktury technicznej.

Za opracowanie koncepcji technicznej przedsięwzięcia dokonano płatności pierwszej raty wynagrodzenia - koncepcja techniczna 25 000,00 zł . Pozostała część wynikająca z umów tj. kwota 75.000 zł płatna będzie już w 2018 r. po zrealizowaniu całego zadania wraz z uzgodnieniami, pozwoleniami i decyzjami służącymi uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę w/w drogi.

Modernizacja chodnika na ul.Podgórnej w Lubaszu - przedmiotem inwestycji była przebudowa chodnika, który stanowić będzie łącznik między szkołami znajdującymi się na ul.Podgórnej i Szkolnej. Prace obejmowały przebudowę istniejącego chodnika o szerokości 1,5 m do 7,1 m, który został ograniczony obrzeżem betonowym. Zadanie obejmowało częściową rozbiórkę istniejących elementów ulic w niezbędnym zakresie, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz remont i przebudowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Łączny koszt zadania wyniósł 46.776,90 zł, w tym z Funduszu Sołeckiego wsi Lubasz – 27.550 zł.

Przebudowa chodnika w ulicy Wiejskiej w Lubaszu - zakres prac obejmował rozbiórkę istniejącego starego chodnika wykonanego z płyt betonowych. Powierzchnia rozebranego chodnika wyniosła 324 m² . W wyniku realizacji przedsięwzięcia wykonano nowy chodnik z kostki betonowej o powierzchni 433 m² wraz z dwoma zjazdami indywidualnymi oraz jednym zjazdem publicznym o powierzchni 30 m² . Łączny koszt zadania wyniósł 120.742,23 zł.

Przebudowa dróg w Lubaszu - zakres tego przedsięwzięcia obejmował opracowanie dokumentacji technicznych dla inwestycji polegających na przebudowie ulic w Lubaszu: ulica Podgórna, Polna, Łąkowa, Brzozowa, Jesionowa, Wiśniowa, Szkolna . Wykonanie tych dokumentacji jest wstępem do realizacji tych inwestycji w 2018 r. Łączny koszt tych opracowań to kwota 76.801,20 zł.

Budowa drogi Antoniewo-Krucz – 2.848.381,33 zł - zadanie to współfinansowane jest ze środków Unii Europejskiej (PROW) w ramach operacji typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w

energię odnawialną i w oszczędzanie energii” objętego Programem rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 zgodnie z zawartą umową z dnia 25 sierpnia 2016 r.(wraz z aneksami) pomiędzy Gminą Lubasz , a Samorządem Województwa Wielkopolskiego. Inwestycja polega na wykonaniu nowej konstrukcji drogi łączącej miejscowości Antoniewo i Krucz o długości 2834,61 mb. W ramach zadania wykonano podbudowę i nawierzchnię asfaltową, odwodnienie, skrzyżowania, zjazdy na posesje i pola, bariery ochronne. Wykonanie robót nastąpiło zgodnie z zawartą umową z wykonawcą Firmą COLAS Polska Sp. z o.o. z Połędzia (po przeprowadzonym przetargu nieograniczonym) zawartą w dniu 1 marca 2017 r. 63,63 % poniesionych kosztów kwalifikowanych tego zadania w wysokości 1.795.139 zł to udział środków unijnych . Jednakże Gmina Lubasz w 2017 r. nie otrzymała zwrotu tych środków. Faktyczny zwrot nastąpić ma w 2018 r. po rozpatrzeniu wniosku o płatność i wykonaniu czynności kontrolnych. Na zabezpieczenie tego dofinansowania Gmina zaciągnęła pożyczkę z Banku Gospodarstwa Krajowego w Poznaniu. Udział gminy w projekcie wyniósł 1.053.242,33 zł.

Zakup gruntów (pod drogi) – wydatkowano kwotę 11.946,95 zł . Zakupiono grunt na poszerzenie drogi Krucz-Antoniewo w Antoniewie -9.881,15 zł oraz grunt w Kamionce niezbędny do wykonania wjazdu na pola uprawne – 2.065,80 zł.

Budowa separatorów wraz z odwodnieniem placów oraz parkingów- wydatkowano kwotę 116.475,00 zł. Przedmiotem inwestycji była budowa nowego odcinka kanalizacji deszczowej z separatorem oraz wlotem do Kanału Lubaskiego. Realizacja zadania miała na celu uporządkowanie gospodarki ściekowej (wody opadowe) w rejonie ul.Stajkowskiej w Lubasz. W wyniku przeprowadzonej inwestycji wykonano kanalizację deszczową o średnicy 400 mm i długości 43 metrów, kanalizację deszczową o średnicy 200 mm i długości 8,10 metrów oraz wbudowano na wylocie do Kanału Lubaskiego separator lamelowy z osadnikiem w celu podczyszczania wód opadowych spływających kanalizacją deszczową.

Rozbiórka starego przystanku autobusowego oraz zakup i montaż wiaty przystankowej – Fundusz Sołecki Miłkowo – 6.999,34 zł.

Prace polegały na rozebraniu starego betonowego obiektu przystanku autobusowego w Miłkowie. Po rozebraniu uprzątnięto teren, a następnie posadowiono nową wiatę przystankową, którą zakupiono za kwotę 5.114,34 zł. Usługa demontażu starego i montaż nowej wiaty to koszt 1.885 zł.

Utwardzenie placów w Lubaszu - w ramach inwestycji utwardzony został teren położony w Lubaszu przy ulicy Bolesława Chrobrego w sąsiedztwie pawilonu Mila, Urzędu Gminy oraz Banku Spółdzielczego. W wyniku przeprowadzonych prac wykonano nawierzchnie z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o powierzchni 2055 m² w tym chodniki, dojazd oraz plac użytkowany jako parking i okresowo jako teren targowiska. Wykonana została również kanalizacja burzowa odwodnienia placu. Prace wykonywała firma Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Czarnkowie z siedzibą w Śmieszkowie, która wyłoniona została w drodze przetargu nieograniczonego. W celu realizacji przedsięwzięcia poniesione zostały koszty w wysokości 615.110,45 zł.

Utwardzenie terenu pomiędzy blokami – Fundusz Sołecki wsi Sławno – 7.080,00 zł. W ramach tego zadania zakupiono płyty otworowe żelbetowe JOMBO w ilości 144 sztuki o wymiarach 100x.75x12,5 cm z podwójną siatką zbrojeniową. Płyty te niezbędne są do utwardzenia terenu wewnętrznego przebiegającego pomiędzy blokami. Realizacja zadania nastąpić ma w 2018 r.

Zakup i montaż wiat przystankowych na terenie gminy – 35.275,80 zł. W 2017 r. Gmina Lubasz zakupiła od Przedsiębiorstwa Handlowo-Usługowego WAMET z m. Dąbcze - 5 sztuk wiat przystankowych. Wiaty z siedziskami plastikowymi wykonane zostały z profili stalowych ocynkowanych, o wymiarach 3380x1550x2400 (wiata 5 - modułowa), dach wiaty wykonany jest z poliwęglanu. Koszt zakupu wyniósł 25.571,70 zł. Zamontowane zostały w następujących miejscowościach: Kamionka, Sławno, Sokołowo, Antoniewo i Lubasz. Teren gdzie montowano wiaty został utwardzony kostką brukową. Koszt prac związanych z montażem w/w wiat i utwardzenia terenu wyniósł 9.704,10 zł.

Zakup gruntów (parkingi) – 11.178,10 zł.

Zakupiono grunty (od osób fizycznych) pod wykonanie parkingów lub powiększenie istniejących. Grunty znajdują się za Urzędem Gminy w Lubaszu. Koszt ich zakupu to kwota 9.465,00 zł, koszty aktów notarialnych to kwota 1.713,10 zł.