

PROJEKT BUDOWLANY

Egzemplarzy **4** Egz. **4**

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi w Kamionce</i>
OBIEKT:	Obręb 0005 Kamionka Dz. ewid. 279/1, 280, 282/2, 301/1, 303
BRANŻA:	<i>Drogowa</i> <i>Kategoria budowlana obiektu IV, XXV</i>
JEDNOTKA OPRACOWUJĄCA:	 <i>Firma VIABUD Jacek Gruszkiewicz</i> <i>Walkowice 87</i> <i>64 – 700 Czarnków</i>
INWESTOR:	 <i>Gmina Lubasz</i> <i>ul. Bolesława Chrobrego 37</i> <i>64-720 Lubasz</i>
PROJEKTANT:	<i>tech. Ryszard Burdajewicz</i> <i>upr. budowlane do projektowania</i> <i>nr ewid. UAN 8345/959/85/86</i>
ASYSTENT PROJEKTANTA:	<i>mgr inż. Przemysław Burdajewicz</i>

Walkowice, lipiec 2019r.

Zawartość opracowania:

I. OŚWIADCZENIA I UZGODNIENIA.....	3
1. Oświadczenie projektanta	3
3. Uprawnienia budowlane projektanta	4
4. Przynależność projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	6
5. Uzgodnienie połączenia drogi powiatowej z drogą gminną	7
II. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	8
1. Przedmiot inwestycji, lokalizacja	8
2. Zleceniodawca	8
3. Jednostka Projektowa	8
4. Cel opracowania.....	8
5. Podstawa opracowania.....	8
6. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji.....	9
7. Analiza powiązania dróg z innymi drogami publicznymi	9
8. Wpływ inwestycji na środowisko	9
9. Odprowadzenie wód opadowych	10
10. Ochrona konserwatorska.....	10
11. Istniejące uzbrojenie terenu	10
12. Warunki Gruntowo-wodne	10
III. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA.....	12
1. Projektowane parametry techniczne.....	12
2. Opis trasy w planie.....	12
3. Opis trasy w przekroju podłużnym	12
4. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	12
5. Nawierzchnia jezdni	13
6. Zjazdy indywidualne i publiczne	13
7. Organizacja ruchu i elementy brd.....	14

I. OŚWIADCZENIA I UZGODNIENIA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Walkowice, lipiec 2019r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawa Budowlanego (Dz.U. 2019 poz. 1186.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi w m. Kamionka” - branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

3. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

Główny Architekt Wojewódzki
w Pile

Pila, dnia 10 czerwca 1986 r.

(pieczęć)

Nr UAN-8345)959)85)86

URZĄD



ODZKI

Wydział Projektowania i Urbanistyki

Architektura i Urbanistyka

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ryszard BURDAJEWICZ

imię i nazwisko

technik drogowy

tytuł naukowy — zawodowy

urodzony(a) dnia 14 marca 19 47 r. w Szamotułach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

rodzaj funkcji

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej

rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

w zakresie dróg z ograniczeniem do powszechnie znanych

rozwiązań konstrukcyjnych i schematów technicznych.

specjalizacja zawodowa

Zaś. Nr 1

GS-Poligraf. Rogoźno 270 86-4 500 szt.

Obywatel(ka) Ryszard BURDAJEWICZ jest upoważniony(a) do
imię i nazwisko

sporządzania projektów budowli dróg w zakresie ograniczonym
do powszechnie znanych rozwiązań konstrukcyjnych i schematów
technicznych.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo
wniesienia odwołania do Ministra Budownictwa, Gospodarki
Przestrzennej i Komunalnej za pośrednictwem Głównego Architekta
Wojewódzkiego w Pile w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

Ob: Ryszard BURDAJEWICZ
ul. Siedmiogóra 4b)20
64-700 Gzarnków



mgr inż. arch. Andrzej Oleczak



podpis i pieczęć

4. PRZYNALEŻNOŚĆ PROJEKTANTA DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDYU ZAWODOWEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EAT-KZS-21S *

Pan Ryszard Burdajewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0446/01
adres zamieszkania ul. Siedmiogóra 4/20, 64-700 Czarńków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



5. UZGODNIENIE POŁĄCZENIA DROGI POWIATOWEJ Z DROGĄ GMINNĄ

Zarząd Dróg Powiatowych
64-700 CZARNKÓW
ul. Gdańska 56
tel. 67 255 28 23, fax 67 255 29 31
REGON 570798870 NIP 763-18-24-671

ZDP-2.4200.11.2019

Czarnków, dnia 30.07.2019 r.

VIABUD Jacek Gruszkiewicz
Walkowice 87
64-700 Czarnków

Odpowiadając na pismo z dnia 25 lipca 2019 r. w sprawie uzgodnienia połączenia drogi powiatowej nr 1347P – Lubasz – Sławno – Kamionka z drogą gminną w m. Kamionka (dz. nr ew. 280) dla potrzeb wykonania dokumentacji technicznej „Przebudowa drogi w Kamionce” informuję, że uzgadniam propozycję połączenia w/w dróg.

P.P.

DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Kozmierzak

II. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w m. Kamionka. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, gmina Lubasz, na terenie sołectwa Kamionka.

2. ZLECENIODAWCA



Gmina Lubasz
ul. Bolesława Chrobrego 37
64-720 Lubasz

3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA



Firma VIABUD Jacek Gruszkiewicz
Walkowice 87
64 – 700 Czarnków

4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego określającego technologię i zakres przebudowy drogi w pasie drogowym zlokalizowanym na działkach nr 279/1, 280, 282/2, 301/1, 303 w m. Kamionka, oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień umożliwiających uzyskanie pozwolenie na przebudowę niniejszego przedsięwzięcia.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania dokumentacji dla zadania: „Przebudowa drogi w Kamionce” jest umowa nr RG 7011.5.94.2019 z dnia 1 lipca 2019 r. zwaarta pomiędzy Gminą Lubasz a Firmą VIABUD Jacek Gruszkiewicz.

Wykaz materiałów oraz podstawowych aktów prawnych:

- Aktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym a Jednostką projektową,
- Inwentaryzacja oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe na terenie planowanej inwestycji,
- „Opinia geotechniczna dla ustaleń warunków gruntowo-wodnych, dla przebudowy drogi gruntowej w miejscowości Kamionka” sporządzona przez uprawnionego geotechnika Przemysława Joksa z dnia 22.07.2019r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1997r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1982,
- Normy zgodne z SST.

6. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU W OTOCZENIU INWESTYCJI

Projektowana budowa drogi zlokalizowana jest w pasie drogowym zlokalizowanym nr 279/1, 280, 282/2, 301/1, 303 w m. Kamionka. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi znajduje liczna zabudowa jednorodzinna oraz gospodarstwa rolne.

7. ANALIZA POWIĄZANIA DRÓG Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Istniejący pas drogowy na którym projektowana jest droga publiczna będzie połączona z innymi drogami publicznymi poprzez skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1347P (Lubasz - Sławno - Kamionka).

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Budowa drogi polega na wykonaniu nawierzchni potrójnie powierzchniowo utrwalonej.

Po realizacji zadania wpływ drogi na środowisko, zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiadujące poprawi się poprzez:

- Zmniejszenie emisji hałasu i wibracji,
- Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery,

W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów oraz zmniejszy emisję hałasu i wibracji do środowiska.

9. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne w kierunku chłonnych poboczy oraz istniejących rowów przydrożnych.

10. OCHRONA KONSERWATORSKA

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej.

11. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

W obrębie planowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- napowietrzna sieć niskiego napięcia.

12. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Badanie geotechniczne przeprowadzone przez uprawnionego geotechnika stanowią odrębne opracowanie.

Na podstawie przeprowadzonych badań polowych (z dn. 27.06.2019r.) oraz analiz profili geotechnicznych stwierdzono występowanie w profilu pionowym (w obrębie podłoża) następujących zespołów osadów i warstw geotechnicznych:

Ia- nasyp budowlany, suchy, zagęszczony o $I_D = 0,75$

Ila- piasek średni, małowilgotny, średniozagęszczony o $I_D = 0,55$

IIla- piasek gliniasty, małowilgotny, $I_L = 0,20$

Podczas badań geotechnicznych natrafiono w strefie przypowierzchniowej na warstwę nasypu o dobrych parametrach geotechnicznych. Istnieje możliwość wykorzystania go przy przebudowie drogi pod warunkiem odpowiedniego wykorytowania, zagęszczenia oraz przeprowadzenia badania nośności i zagęszczenia w celu potwierdzenia zakładanych parametrów.

Po wykonaniu koryta, istniejący grunt należy zagęścić tak, aby wskaźnik zagęszczenia był nie mniejszy niż $I_s=0,97$

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

1. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

Planowane przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w oparciu o następujące parametry techniczne:

- Kategoria drogi: gminna
- Klasa drogi: D – dojazdowa
- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość projektowa: 30km/h
- Przekrój poprzeczny: 1x2
- Szerokość pasa ruchu: 2,50m
- Szerokość pobocza utwardzonego: 0,50m

2. OPIS TRASY W PLANIE

Całość inwestycji zaprojektowano jako kontynuację drogi powiatowej nr 1347P (Lubasz - Sławno - Kamionka).

Droga zaczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1347P.

Przebudowywana droga składa się z 3 odcinków prostych oraz 1 łuku kołowego o promieniu 20m.

Oś trasy zaprojektowano w taki sposób, aby:

- Uniknąć zmiany geometrii drogi,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia terenu.

3. OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Niweletę ulicy zaprojektowano zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania terenu. Zaprojektowana niweleta zapewnia prawidłowe powiązanie nawierzchni jezdni z przyległym terenem oraz zjazdami.

4. OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Pochylenie poprzeczne jezdni jest daszkowe oraz jednostronne i wynosi 3%. Przed zmianą pochylenia należy wykonać prostą przejściową o długości 20,0m.

5. NAWIERZCHNIA JEZDNI

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto kategorię ruchu KR1. Przewidziano budowę nawierzchni jezdni o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna potrójne powierzchniowe utwardzenie - grubości 2 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3} – grubości 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 C_{90/3} – grubości 20 cm.

Razem grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 37 cm.

6. ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE

W projekcie przewidziano przebudowę zjazdów indywidualnych w miejscach lokalizacji bram oraz zjazdów publicznych. Szerokość zjazdów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie zjazdów:

Zestawienie zjazdów – trasa B			
<i>I.p.</i>	<i>Rodzaj zjazdu</i>	<i>Kilometraż</i>	<i>Strona</i>
1	Indywidualny	0+052,62	Prawa
2	Indywidualny	0+088,56	Prawa
3	Indywidualny	0+090,89	Lewa
4	Indywidualny	0+113,11	Lewa
5	Indywidualny	0+126,29	Prawa
6	Indywidualny	0+128,58	Lewa
7	Publiczny	0+158,40	Lewa
8	Indywidualny	0+166,04	Prawa
9	Indywidualny	0+168,70	Lewa
10	Indywidualny	0+196,00	Prawa
11	Indywidualny	0+203,05	Lewa
12	Publiczny	0+248,75	Prawa
13	Indywidualny	0+260,06	Lewa
14	Indywidualny	0+268,72	Lewa
15	Indywidualny	0+298,69	Lewa
16	Publiczny	0+303,82	Prawa
17	Indywidualny	0+342,67	Lewa

18	Indywidualny	0+348,66	Prawa
19	Indywidualny	0+403,52	Prawa
20	Indywidualny	0+454,98	Prawa
21	Indywidualny	0+484,76	Prawa
22	Indywidualny	0+518,40	Prawa
23	Indywidualny	0+548,26	Prawa
24	Indywidualny	0+580,76	Prawa
25	Indywidualny	0+671,11	Prawa
26	Publiczny	0+711,20	Lewa

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie zjazdów publicznych oraz indywidualnych o konstrukcji nawierzchni jak dla drogi głównej.

7. ORGANIZACJA RUCHU I ELEMENTY BRD

Docelowa organizacja ruchu na projektowanej inwestycji pozostaje niezmieniona.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Burdajewicz