

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania
2. Cel opracowania
3. Zakres tematyczny opracowania
4. Podstawa opracowania
5. Opis warunków ruchu
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
7. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania
8. Założenia projektowe
9. Podsumowanie

III. Załączniki graficzne

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu dla
przebudowy ul. Polnej w Lubaszu

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Polnej w Lubaszu.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami, do zatwierdzenia projektu zmiany organizacji ruchu

3. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na ul. Polnej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nową.

4. Podstawa opracowania

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98, poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 Września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 90 z dnia 26 października 2003 r., poz. 106,
- Komentarz do warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Część II: Zagadnienia techniczne, GDDP Warszawa 2001,
- Ustawa z dnia 24 listopada 2003 Dz. U. Nr 200 poz. 1953 zmiana ustawy o drogach publicznych i niektórych innych ustaw – tekst jednolity.
- Wizja w terenie.

5. Opis warunków ruchu.

Przedmiotem zatwierdzenia jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Polnej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nową.

W ciągu projektowanej inwestycji znajduje się pas drogowy ulicy Polnej o gruntowej nawierzchni jezdni. Brak utwardzonej nawierzchni jezdni oraz brak jej odwodnienia stwarzają zagrożenie w ruchu drogowym i powodują uciążliwości dla mieszkańców.

Przebudowywana ulica będzie drogą gminną klasy L, o kategorii ruchu KR-2 w zarządzie Gminy Lubasz. Droga jest drogą gminną publiczną o dozwolonej prędkości 50km/h w ciągu dnia i 60 km/h w ciągu nocy.

Na drodze występuje głównie ruch pojazdów osobowych ze znikomym procentem pojazdów ciężarowych

W przedmiotowej organizacji ruchu wprowadza się strefę zamieszkania obowiązującą na w pasie drogowym ul. Polnej.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu :

Do 31 grudnia 2020 r.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Zmiana organizacji ruchu wynika z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkownikom ul. Polnej w Lubaszu.

7. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

8. Założenia projektowe

8.1 Oznakowanie poziome

Na odcinku ul. Nowej objętym projektem brak jest istniejącego oznakowania poziomego .
Nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowego oznakowania poziomego.

8.2 Oznakowanie pionowe

Znaki i urządzenia brd powinny zapewnić bardzo dobrą widzialność w dzień i w nocy. Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na załączonych planach sytuacyjnych w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności, przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- odległość ustawienia znaku – min. 0,5m licząc od krawężnika / krawędzi jezdni do wew. krawędzi tarczy znaku,
- min. wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od powierzchni chodnika – 2,2 m.
- metalowy słupek o średnicy 50 mm należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu;
- znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane z folii odblaskowej III-ej generacji o wielkości odpowiedniej dla danej drogi.

8.3 Pozostałe elementy

- Organizację ruchu należy dostosować do rzeczywistego zakresu robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- Sprzęt pracujący na robotach musi być wyposażony w sprawne i włączone urządzenia ostrzegawcze.
- Należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania i zapewnieniem jego czystości oraz czystości nawierzchni dróg i chodników.

9. Podsumowanie

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. atesty, certyfikaty i deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

Opracował:
Kamil Kacprzak