

The drawing shows a cross-section of a road with the following components and dimensions:

- SKARPA (Left):**
  - Width: szer.zmienna
  - Height: 0.08
  - Top width: 2.00
  - Base width: 0.15m
  - Side slope: 1:1.5
  - Top elevation: 0.116
  - Base elevation: 0.076
- CHODNIK (Left):**
  - Width: 0.15m
  - Top width: 2.00
  - Base width: 0.15m
  - Top elevation: 0.116
  - Base elevation: 0.076
- JEZDNIA (Center):**
  - Width: 5.50m
  - Top width: 3.2m
  - Base width: 3.2m
  - Top elevation: 0.00
  - Base elevation: -0.064
- POBOCZE (Right):**
  - Width: 0.15m
  - Top width: 0.75m
  - Base width: 0.15m
  - Top elevation: 0.076
  - Base elevation: -0.064
- SKARPA (Right):**
  - Width: szer.zmienna
  - Height: 0.08
  - Top width: 0.75m
  - Base width: 0.15m
  - Side slope: 1:1.5
  - Top elevation: 0.076
  - Base elevation: -0.064

**Materials and Components:**

- SKARPA:**
  - Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie z betonu C12/15
  - kostka betonowa, gr. 8 cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
  - podłoże, E2>80MPa
- CHODNIK:**
  - krawężnik 15x30x100 (wyn.14cm) na ławie z betonu C12/15
- JEZDNIA:**
  - krawężnik 15x30x100 (wyn.14cm) na ławie z betonu C12/15
  - warstwa ścierna z AC 11 S, gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z AC 16 W, gr. 8cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, gr.20cm
  - podłoże, E2>80MPa
- POBOCZE:**
  - KŁSM 0/31,5, gr. 15cm

JEZDNIA

WLOT DROGI BOCZNEJ

szer zmienna. wg planu sytuacyjnego

0,15m

szer zmienna. wg planu sytuacyjnego

2,00%

±0,00

2,00%

1% dostosować do drogi gruntowej

krawężnik 15x30x100 (wyn. 2cm)  
na ławie z betonu C12/15

krawężnik 15x30x100 (wyn.0cm)  
na ławie z betonu C12/15

warstwa ścierna z AC 11 S, gr. 4cm

warstwa wiążąca z AC 16 W, gr. 8cm

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, gr.20cm

podłoże, E2>80MPa

kostka betonowa, gr. 8 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, gr.20cm

podłoże, E2>80MPa

<p><b>Inwestor</b></p> <p>Gmina Lubasz ul. B. Chrobrego 37 64 - 720 Lubasz</p>			
<p><b>Jednostka projektująca</b></p> <p>Kamil Kacprzak Aleja Brzezińska 6 64 -700 Czarnków</p>			
<b>Stadium:</b>		<b>Projekt budowlany</b>	
<b>Temat:</b>	Przebudowa ulicy Brzozowej, Jesionowej i części Wiśniowej w Lubasz.		
<b>Tytuł:</b>	Przekrój normalny		
<b>Branża:</b>		<b>Drogowa</b>	
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr upr.</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant:</b>	Kamil Kacprzak	WKP/0111/POOD/11	
<b>Sprawdzający:</b>	Rufin Jarka	WKP/0249/POOD/12	
<b>Data:</b> 10.2019		<b>Skala:</b> 1:50	<b>Nr rys.</b> D7