

KAMIL KACPRZAK

Aleja Brzezińska 6, 64-700 Czarnków
NIP 775-227-86-21 REGON 382596956
tel 571 296 988 e-mail: kamil.kacprzak@prosage.pl

Studium opracowania:

Projekt budowlany

Nazwa inwestycji

Budowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 153 z ul. Jesionową w Lubasz.

Inwestor:

Gmina Lubasz
ul. B. Chrobrego 37
64-720 Lubasz

Adres inwestycji:

dz. nr 183
obręb 0009 Lubasz
gm. Lubasz

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Kamil Kacprzak	WKP/0111/POOD/11	
Sprawdzający:	Rufin Jarka	WKP/0249/POOD/12	

Lipiec 2019r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art.20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany branży drogowej:

pn.: „**BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 153 Z UL.
JESIONOWĄ W LUBASZU**”,

zlokalizowanych w miejscowości Lubasz, gmina Lubasz

sporządzony dla:

Gmina Lubasz, ul. B. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej .

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT

mgr inż. Kamil Kacprzak

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Ruffin Jarka

LIPIEC 2019 r.

Spis treści

I. Część formalno – prawna.....	4
1. Uprawnienia projektanta	4
2. Zaświadczenie o przynależności do WOIB	6
3. Uprawnienia sprawdzającego.....	7
4. Zaświadczenie o przynależności do WOIB	9
5. Uzgodnienie z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków.....	10
6. Decyzja Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile z dnia 08.08.2019r.....	11
7. Uzgodnienie z Zarządcą.....	15
8. Opinia geotechniczna	17
II Projekt zagospodarowania terenu	19
1. Przedmiot inwestycji	19
2. Podstawa opracowania.....	19
3. Istniejące zagospodarowanie.....	20
4. Projektowane zagospodarowanie.....	20
5. Zestawienie powierzchni.....	21
6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP. 21	
7. Wpływ eksploatacji górniczej	21
8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	21
9. Uwagi końcowe.....	21
10. Część rysunkowa	23
III. Projekt architektoniczno – budowlany	26
1. Przedmiot opracowania	26
2. Podstawa opracowania	26
3. Zakres inwestycji.....	26
4. Projektowane elementy przekroju podłużnego	26
5. Rozwiązania konstrukcyjne jezdni.....	27
6. Przepust	27
7. Warunki widoczności	27
8. Roboty ziemne.....	27
9. Uwagi końcowe.....	28
10. Część rysunkowa	28

I. Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-142/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Kamil Antoni Kacprzak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 11 grudnia 1981 r. w Łęczycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0111/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

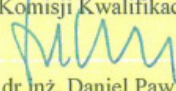
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Kamil Antoni Kacprzak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Kamil Antoni Kacprzak
62-090 Rokietnica, Osiedle Kalinowe 6 A/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

2. Zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-6PL-W1A-BVH *

Pan Kamil Antoni Kacprzak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0249/11
adres zamieszkania os. Kalinowe 6 A/4, 62-090 Rokietnica
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

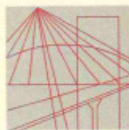
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-24 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

3. Uprawnienia sprawdzającego



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Rufin Antoni Jarka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakreś nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

4. Zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SML-8SZ-UFT *

Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38/5, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



5. Uzgodnienie z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków.



Pi-WA.5152.1868.2.2018

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Delegatura w Pile
ul. Śniadeckich 46
64-920 Pila, tel./fax (0-67) 352-07-15, 352-07-16

URZĄD GMINY w LUBASZU WPLYNĘŁO	
26. 11. 2018	
L. dz.	9831
Zat.	Podpis

Piła, dnia 21.11.2018 r.

Ref. Rozm. Gminy
No. Ulec. (P)P
27.11.2018
C

Urząd Gminy Lubasz
ul. B. Chrobrego 37
64-720 Lubasz

dotyczy: uzgodnienia zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa ulic Brzozowej, Jesionowej i części Wiśniowej w Lubasz, pow. czarnkowsko – trzecieński, woj. wielkopolskie

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.10.2018 r., data wpływu 22.10.2018 r. Kierownik Delegatury w Pile Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu informuje, że uzgadnia projektowaną przebudowę ulic Brzozowej, Jesionowej i części Wiśniowej w Lubasz wraz z odwodnieniem w postaci kanalizacji deszczowej.

Na planowanym obszarze nie zarejestrowano stanowisk archeologicznych ujętych w ewidencji wojewódzkiego konserwatora zabytków. Wobec powyższego nie nakłada się na inwestora obowiązku wykonywania prac archeologicznych podczas realizacji w/w inwestycji.

Jednakże w przypadku odkrycia obiektów lub zabytków archeologicznych podczas prowadzenia robót ziemnych należy postępować zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2067) „*Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta[...]*”.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Pile

mgr inż. Iwona Zerebilo

6. Decyzja Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile z dnia 08.08.2019r.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Zarząd Zlewni
w Pile

BD.ZUZ.2.421.240.2019.OZ

Piła, 08 sierpnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 4, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 6, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i ust. 6, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 408, art. 409 ust. 1 i ust. 2, art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.) oraz art. 104 i 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lubasz, ul. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz, z dnia 25 czerwca 2019 r. (wpływ do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w dniu 01 lipca 2019 r.)

DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W PILE

orzeka:

I. Udzielić Gminie Lubasz, ul. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz, dla potrzeb inwestycji: „Przebudowa ul. Brzozowej, Jesionowej i części Wiśniowej w Lubaszu”, **pozwolenia wodnoprawnego na:**

1. Likwidację urządzeń wodnych:

- a) przepustu nr 1 w km 0+379 drogi gminnej,
 - lokalizacja: działka o nr ewid. 462, 496 i 499, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzecieński,
 - średnica: 800 mm,
 - długość: 9,20 m,
 - rzędna dna wlotu: 78,55 m n.p.m.,
 - rzędna dna wylotu: 77,52 m n.p.m.,
 - konstrukcja: rura żelbetowa,
 - współrzędne geodezyjne: wlot X: 5858872,62 Y: 5601700,29,
wylot X: 5858868,50 Y: 5601692,08,
- b) rowu przydrożnego nr 1 w km 0+024 – 0+055 drogi gminnej,
 - lokalizacja: działka o nr ewid. 1139, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzecieński,
 - długość: 30,15 m,
 - współrzędne geodezyjne: początek X: 5859421,25 Y: 5601939,08,
koniec X: 5859442,83 Y: 5601959,70,
- c) rowu przydrożnego nr 2 w km 0+041 – 0+078 drogi gminnej,
 - lokalizacja: działka o nr ewid. 1139, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzecieński,
 - długość: 39,00 m,
 - współrzędne geodezyjne: początek X: 5859403,97 Y: 5601921,99,
koniec X: 5859439,90 Y: 5601937,12,
- d) rowu przydrożnego nr 3 w km 0+070 – 0+084 drogi gminnej,
 - lokalizacja: działka o nr ewid. 1139, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzecieński,
 - długość: 14,00 m,
 - współrzędne geodezyjne: początek X: 5859407,74 Y: 5601933,85,
koniec X: 5859394,88 Y: 5601928,30,

- e) rowu przydrożnego nr 4 w km 0+093 – 0+121 drogi gminnej,
 - lokalizacja: działka o nr ewid. 1139, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - długość: 27,00 m,
 - współrzędne geodezyjne: początek X: 5859371,99 Y: 5601898,15,
koniec X: 5859391,17 Y: 5601917,03,
- f) rowu przydrożnego nr 5 w km 0+123 – 0+156 drogi gminnej,
 - lokalizacja: działka o nr ewid. 1213, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - długość: 33,00 m,
 - współrzędne geodezyjne: początek X: 5859110,72 Y: 5601665,29,
koniec X: 5859077,76 Y: 5601665,90,
- g) rowu przydrożnego nr 6 w km 0+164 – 0+188 drogi gminnej,
 - lokalizacja na działce o nr ewid. 1213, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - długość: 23,50 m,
 - współrzędne geodezyjne: początek X: 5859069,88 Y: 5601665,72,
koniec X: 5859046,35 Y: 5601666,19,
- h) rowu przydrożnego nr 7 w km 0+364 – 0+373 drogi gminnej,
 - lokalizacja: działki o nr ewid. 1213 i 1214/2, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - długość: 13,00 m,
 - współrzędne geodezyjne: początek X: 5858888,42 Y: 5601691,35,
koniec X: 5858895,09 Y: 5601702,49,

2. Wykonanie urządzeń wodnych:

- a) przepustu nr 1 w km 0+004 drogi gminnej,
 - lokalizacja: działka o nr ewid. 183, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - średnica: 800 mm,
 - długość: 13,85 m,
 - rzędna dna wlotu: 83,39 m n.p.m.,
 - rzędna dna wylotu: 83,32 m n.p.m.,
 - konstrukcja: rura żelbetowa,
 - współrzędne geodezyjne: wlot X: 5859456,20 Y: 5601975,09,
wylot X: 5859466,22 Y: 5601965,46,
- b) przepustu nr 2 w km 0+379 drogi gminnej,
 - lokalizacja: działki o nr ewid. 462, 496 i 499, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - średnica: 1000 mm,
 - długość: 23,50 m,
 - rzędna dna wlotu: 77,76 m n.p.m.,
 - rzędna dna wylotu: 77,64 m n.p.m.,
 - konstrukcja: rura żelbetowa,
 - współrzędne geodezyjne: wlot X: 5858876,75 Y: 5601707,85,
wylot X: 5858866,20 Y: 5601686,86.

II. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego wygasa, jeżeli wnioskodawca nie rozpoczął wykonywania w/w urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

III. Zobowiązać uprawnionego niniejszą decyzją do:

1. Utrzymania w należyłym stanie technicznym i sanitarnym urządzeń wodnych;
2. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę wydania niniejszej decyzji;
3. Pokrycia ewentualnych strat wyrządzonych osobom trzecim.

IV. Zastrzec, że:

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń;

2. Pozwolenie wodnoprawne może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania, jeżeli zajdą przesłanki wynikające z przepisów obowiązującego prawa;
3. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia (art. 393 ust. 5 ustawy Prawo wodne);
4. Za wszelkie szkody związane z udzielonym pozwoleniem odpowiada uprawniony do niniejszej decyzji;
5. Niniejsza decyzja winna być zawsze dostępna organom kontroli;
6. Niniejsza decyzja nie zwalnia Wnioskodawcy z przestrzegania wymagań określonych w przepisach odrębnych.

Uzasadnienie

Gmina Lubasz, ul. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz, wnioskiem z dnia 25 czerwca 2019 r. (wpływ do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w dniu 01 lipca 2019 r.), zwróciła się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile o udzielenie, dla potrzeb inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Brzozowej, Jesionowej i części Wiśniowej w Lubaszu”, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Likwidację urządzeń wodnych:
 - a) przepustu nr 1 w km 0+379 drogi gminnej, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 462, 496 i 499, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - b) rowu przydrożnego nr 1 w km 0+024 – 0+055 drogi gminnej, z lokalizacją na działce o nr ewid. 1139, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - c) rowu przydrożnego nr 2 w km 0+041 – 0+078 drogi gminnej, z lokalizacją na działce o nr ewid. 1139, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - d) rowu przydrożnego nr 3 w km 0+070 – 0+084 drogi gminnej, z lokalizacją na działce o nr ewid. 1139, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - e) rowu przydrożnego nr 4 w km 0+093 – 0+121 drogi gminnej, z lokalizacją na działce o nr ewid. 1139, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - f) rowu przydrożnego nr 5 w km 0+123 – 0+156 drogi gminnej, z lokalizacją na działce o nr ewid. 1213, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - g) rowu przydrożnego nr 6 w km 0+164 – 0+188 drogi gminnej, z lokalizacją na działce o nr ewid. 1213, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - h) rowu przydrożnego nr 7 w km 0+364 – 0+373 drogi gminnej, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 1213 i 1214/2, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
2. Wykonanie urządzeń wodnych:
 - a) przepustu nr 1 w km 0+004 drogi gminnej, z lokalizacją na działce o nr ewid. 183, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - b) przepustu nr 2 w km 0+379 drogi gminnej, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 462, 496 i 499, obręb Lubasz, gm. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki.

Wnioskodawca, pismami z dnia 19 lipca 2019 r. (wpływ do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w dniu 19 lipca 2019 r.) i 23 lipca 2019 r. (wpływ do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w dniu 24 lipca 2019 r.) uzupełnił wniosek.

Zgodnie z art. 407 ust. 2 i art. 408 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne do wniosku dołączono operat wodnoprawny z oznaczeniem daty jego wykonania wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, wykonany w formie opisowej i graficznej, a także na elektronicznym nośniku danych, opracowany przez Panią Kamilę Kacprzak z KARO-PROJEKT Karolina Kacprzak, al. Brzezińska 6, 64-700 Czarnków, w miesiącu czerwcu 2019 r. oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Lubasz uchwalonego przez Radę Gminy w Lubaszu uchwałą nr XIX/252/05 z dnia 30 czerwca 2005 r.

Zgodnie z art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne na wykonanie urządzenia wodnego wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, pismem z dnia 25 lipca 2019 r., znak: BD.ZUZ.2.421.240.2019.OZ, powiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i na podstawie art. 10 § 1 K.p.a. o możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz przedstawienia swojego stanowiska, jak również powiadomił o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz do zgłoszonych żądań. Informację o wszczęciu postępowania administracyjnego podano również do publicznej wiadomości. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego prawa.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych.

Artykuł 414 ust. 1 pkt 3 w/w ustawy wskazuje, że pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Za podstawę wydania niniejszej decyzji przyjęto operat wodnoprawny pn.: „Operat wodnoprawny na zamierzone korzystanie z wód polegające na wykonaniu oraz likwidacji urządzeń wodnych w ramach przebudowy ul. Brzozowej, Jesionowej oraz części Wiśniowej w Lubaszu”, wykonany w czerwcu 2019 r. Operat został opracowany w zakresie wystarczającym dla celu jakiego ma służyć.

Po przeanalizowaniu akt sprawy oraz przeprowadzeniu postępowania administracyjnego ustalono, że spełnione są wymagania określone dla tego rodzaju przedsięwzięcia. W związku z tym nie istnieją żadne przeszkody do wydania decyzji w podanym zakresie i na ustalonych warunkach.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy, al. A. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, ul. Motylewska 7, 64-920 Piła, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, strony w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.) za wydanie niniejszego pozwolenia pobrano opłatę w wysokości 1992,06 zł. Dowód wpłaty dołączono do akt sprawy.

Z UP. D. ... DRA
Dawid ...

Otrzymują:

1. Gmina Lubasz, ul. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz.
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.
3. Starostwo Powiatowe w Czarnkowie, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków.
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy w Lubasz, ul. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz (ePUAP).
2. Starostwo Powiatowe w Czarnkowie, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków (ePUAP).
3. PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy, al. A. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz (SIGW).
4. Nadzór Wodny w Trzciance, ul. Wieleńska 1, 64-980 Trzcianka.

7. Uzgodnienie z Zarządcą



WZDW.WU.6501-54/18

Dot.: przebudowy włączenia drogi gminnej



Def. Rozr. Gminy
P. Włoc. Def.
11.07.2019

Urząd Gminy Lubasz
ul. B. Chrobrego 37
64-720 Lubasz

Odpowiadając na pismo nr RG 7011.5.2019 z 28.06.2019 r., w sprawie uzgodnienia przebudowy włączenia drogi gminnej, ulicy Jesionowej (działka o nr ewid. 1130) do drogi wojewódzkiej nr 153 Droga 180 (Siedlisko) - Runowo - Gajewo - Ciszkowo - Goraj - Lubasz (działka o nr ewid. 183), w miejscowości Lubasz - Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że uzgadnia niniejszą inwestycję zgodnie z opracowanym w czerwcu 2019 r., przez Pana Kamila Kasprzaka projektem pn.: „Przebudowa ulicy Brzozowej, Jesionowej i części Wiśniowej w Lubasz”, której inwestorem jest Gmina Lubasz (ul. B. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz) na warunkach:

- Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- prace budowlane prowadzić bez zajmowania całościowego jezdnii drogi wojewódzkiej nr 153;
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- szczegółowe warunki prowadzenia robót określi Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie na etapie realizacji inwestycji.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 153 (działka nr ewid. 183), należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie. Do wniosku należy dołączyć:

- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz. 1729 ze zm.). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie oraz organ zarządzający ruchem na drodze krzyżującej się z drogą wojewódzką;
- zezwolenie na prowadzenie robót, zgodnie z Ustawą - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.) o wydanie którego (zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 3, ww. Ustawy) należy zwrócić się do Wojewody Wielkopolskiego.

Wydanie i zdanie nieruchomości – działki o nr ewid. 183 – stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 153, nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością – działką o nr ewid. 183, obręb Lubasz, na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w uzgodnieniu.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Zał.: 1 egz. projektu

Z-ca Dyrektora
Roman Siwergiel
Roman Siwergiel

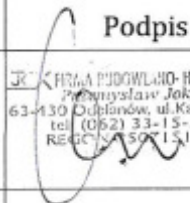


Otrzymują:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich
w Czarnkowie + załącznik
2. aa + załącznik

8. Opinia geotechniczna

JOX FIRMA BUDOWLANO-HANDLOWA
Przemysław Joks
63-430 Odolanów, ul. Kaliska 44
tel. +48 605 124 328
NIP: 6222039626 Regon: 250715174

JOX

Treść opracowania	OPINIA GEOTECHNICZNA DLA USTALEŃ WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH, DLA PRZEBUDOWY ULIC POLNA, ŁĄKOWA, BRZozowa, JESIONOWA I WIŚNIOWA		
Inwestor:	Gmina Lubasz, ulica B. Chrobrego 37		
Lokalizacja:	LUBASZ, gmina wiejska położona w woj. WIELKOPOLSKIM, w powiecie Czarnkowsko-trzcianeckim		
Sporządzili:	Imię i nazwisko	Data	Podpis
	mgr Aleksander Grzeszczak upr. geol CUG nr 060184 upr. geol MOŚNiL nr: V-1222	09.05.2019r	
	Kurczewski Marcin specjalista geotechnik upr. nr 63/MG/2010/2011	09.05.2019r	
Zatwierdził:	Inż. Przemysław Joks specjalista geotechnik upr. nr 64/MG/2010/2011	09.05.2019r	

Jox firma budowlano handlowa Przemysław Joks
ul. Kaliska 44 Odolanów 63-430 TEL: 605-124-328
NIP: 622-203-96-26 | REGON: 250715174

4. Warunki geotechniczne

Na podstawie przeprowadzonych badań polowych (zał. 2) oraz analiz profili geotechnicznych (zał.4) stwierdzono występowanie w profilu pionowym (w obrębie podłoża) następujących zespołów osadów i warstw geotechnicznych, z pominięciem nasypów i gleby:

I-grunty mineralne, niespoiste – wodnolodowcowe:

Ia- piasek drobny , wilgotny , średniozagęszczony o $I_D = 0,50$

Ila- piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem drobnym , wilgotny ,
 $I_L = 0,25 \div 0,30$

5. Wnioski i uwagi

- Przy wykonaniu prac fundamentowych należy przestrzegać zasad zawartych w PN-81/B-03020
- Prace ziemne należy wykonywać zgodnie z zasadami i przepisami BHP
- Prace ziemne i fundamentowe powinny przebiegać pod nadzorem geotechnicznym, zgodnie z normą PN-B-06050:1999:
- W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków gruntowo- wodnych niż podane w dokumentacji, należy pilnie skontaktować z geotechnikiem.
- Na podstawie przeprowadzonych badań, w nawiązaniu do § 8, rozporz. MTBiGM z dn. 25. 04. 2012r, proponuje się zaklasyfikować projektowany obiekt budowlany do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach geotechnicznych. O ostatecznej kategorii geotechnicznej zadecyduje projektant obiektu.

II Projekt zagospodarowania terenu

1. *Przedmiot inwestycji*

Przedmiotem inwestycji jest budowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 153 z ul. Jesionową w Lubaszu. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie czarnkowsko-trzcieńskim w miejscowości Lubasz na działkach o numerach ewidencyjnych:

Lp	Nr ewidencyjny	Obręb	Miejscowość / Ulica
1	183	0009 Lubasz	Lubasz

W zakresie prac objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- ziemnych związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie przepustu drogowego,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

2. *Podstawa opracowania.*

Podstawą opracowania jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430. Rozporządzenie Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn, zmianami).
- Dziennik Ustaw Nr 19, poz.115. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (z późn, zmianami).
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Istniejące zagospodarowanie.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest pokryty szatą roślinną (trawa, drzewa), która podlega ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

W obrębie planowanych robót występują dobre warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza. Grupa nośności podłoża G1.

4. Projektowane zagospodarowanie.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni oraz przepustu.

Projektowany zakres robót posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.430).

Parametry drogi wojewódzkiej nr 153.

- klasa drogi - Z
- prędkość projektowa zmienna, średnio - $V_p = 60$ km/h
- szerokość jezdni - 5,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,00%
- szerokość poboczy - min. 1,5 m
- przekrój - drogowy

Parametry ulicy Jesionowej.

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa zmienna, średnio - $V_p = 30$ km/h
- szerokość jezdni na wlocie - 6,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,00%
- szerokość poboczy - min. 0,75 m
- przekrój w rejonie skrzyżowania - drogowy

Skrzyżowanie wyokrąglono łukami o $R=8$ m.

5. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni:

Lp	Zakres	Powierzchnia [m2]
1	Jezdnia	65
2	Pobocza	34

6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.

Zgodnie z MPZT na terenie przedmiotowej inwestycji występują obiekty zabytkowe i zespoły zabytkowe wpisane do ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W związku z powyższym ustala się obowiązek zgłoszenia do Wielkopolskiego Konserwatora Zabytków wszelkich inwestycji i uzyskać pozytywną opinię.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia

6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego.

Opracował:

Kamil Kacprzak

10. Część rysunkowa

Rys. nr OR – Plan orientacyjny

Rys. nr PZT1 – PZT2 – Plan zagospodarowania terenu

III. Projekt architektoniczno – budowlany

1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem inwestycji jest budowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 153 z ul. Jesionową w Lubaszu. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie czarnkowsko–trzcianeckim w miejscowości Lubasz na działkach o numerach ewidencyjnych:

Lp	Nr ewidencyjny	Obręb	Miejscowość / Ulica
1	183	0009 Lubasz	Lubasz

2. *Podstawa opracowania*

Podstawą opracowania jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430. Rozporządzenie Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn, zmianami).
- Dziennik Ustaw Nr 19, poz.115. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (z późn, zmianami).
- obowiązujące przepisy i normy;

3. *Zakres inwestycji*

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- ziemnych związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie przepustu drogowego,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

4. *Projektowane elementy przekroju podłużnego*

Spadek podłużny projektowanej jezdni ulicy Jesionowej zaprojektowano w kierunku od

skrzyżowania do ulicy Jesionowej.

5. Rozwiązania konstrukcyjne jezdni.

Nową konstrukcję skrzyżowania zaprojektowano jako konstrukcję podatną KR3 zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Konstrukcja jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Gr. warstwy
1	Warstwa ścieralna z AC 11S	4cm
2	Warstwa wiążąca z AC 22W	5 cm
3	Górna warstwa podbudowy z AC 22P	7 cm
4.	Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej łamanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		36 cm

Podłoże stanowią grunty niewysadzinowe – piaski drobne i średnie. Konieczne jest zagęszczenie podłoża do osiągnięcia wtórnego modułu odkształcenia >100MPa.

6. Przepust

Na rowie drogowym drogi wojewódzkiej zaprojektowano przepust żelbetowy fi800. Przepust zostanie posadowiony na ławie z kruszywa łamane o grubości 60cm. Skarpy wlotu i wylotu zostaną umocnione kamieniem polnym na betonie C12/15. Przed wlotem na długości 10m oraz za wylotem na długości 6m należy wykonać odmulenie istniejącego rowy drogowego.

7. Warunki widoczności

Przeanalizowano warunki widoczności dla pojazdu zbliżającego się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej.

Przyjęto L1=120m oraz odległość od krzyżowania 10m.

W trójkącie widoczności nie występują przeszkody.

Przeanalizowano warunki widoczności dla pojazdu ruszającego z miejsca zatrzymania.

Przyjęto L2=120m oraz odległość od krzyżowania 3m.

W trójkącie widoczności nie występują przeszkody.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonanie koryta pod konstrukcję drogi, zjazdów

indywidualnych, chodników oraz kanalizacji deszczowej. Odnośnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego $I_s=1,00$. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny warunków gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego.

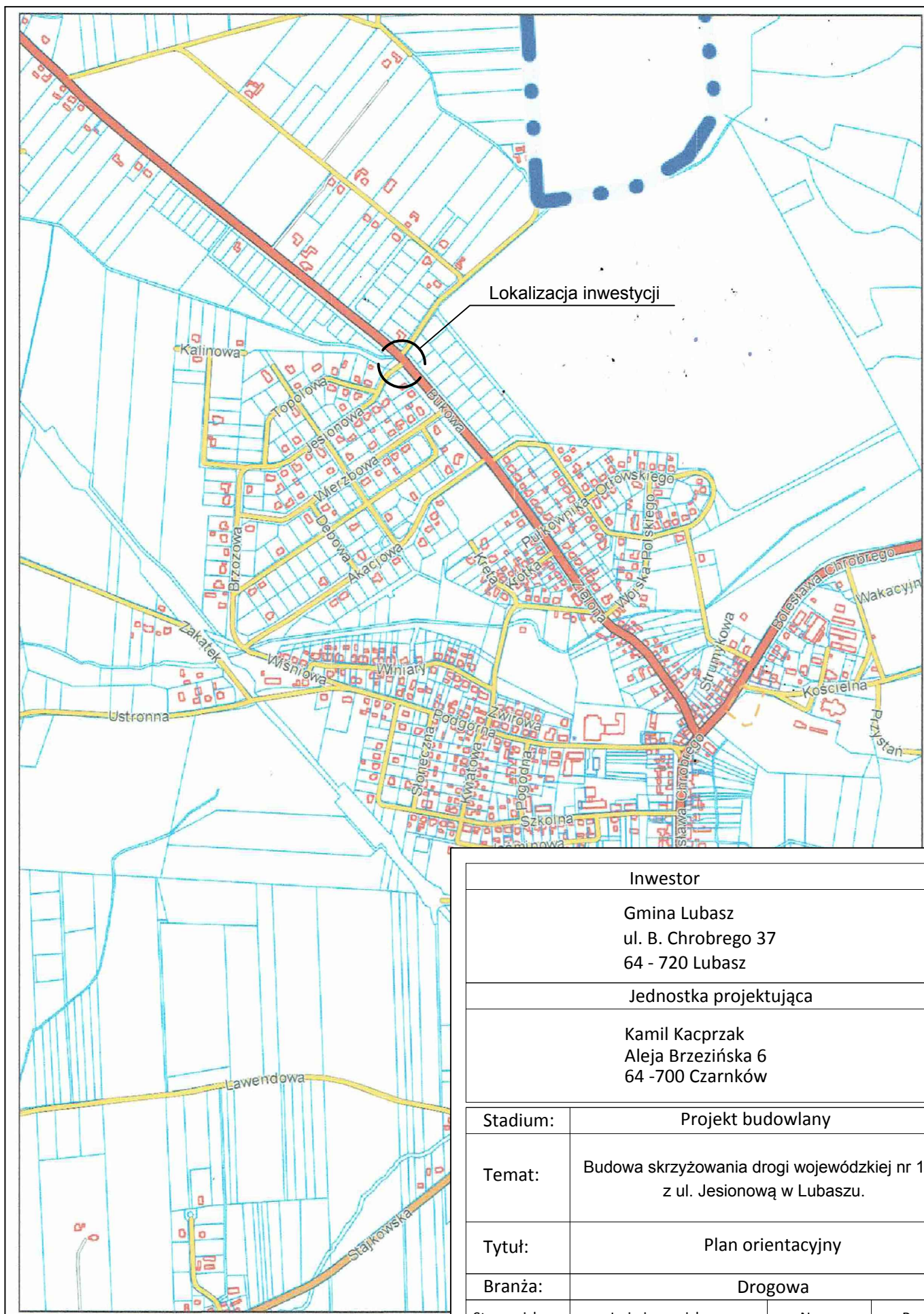
Opracował:

Kamil Kacprzak

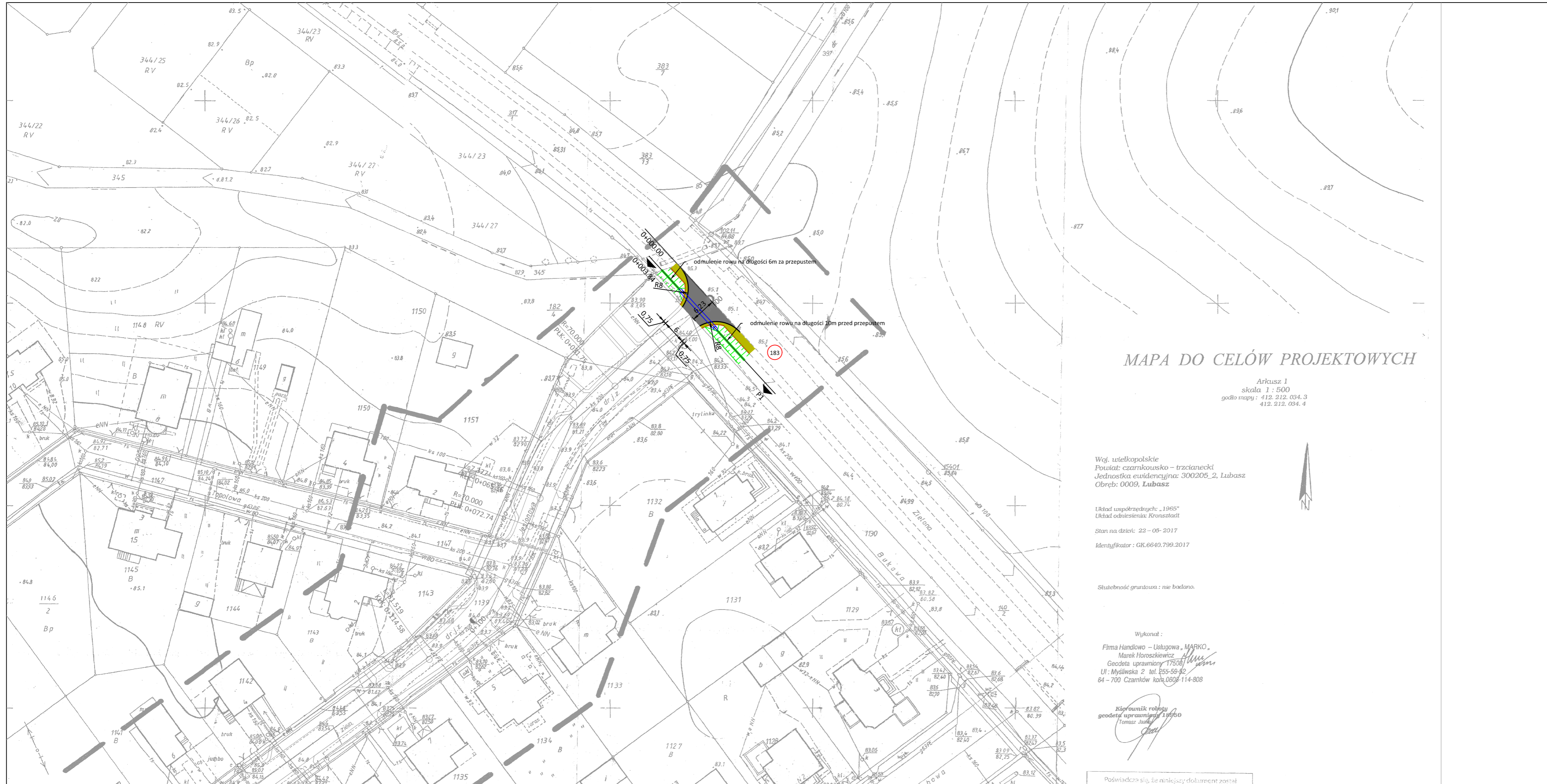
10. Część rysunkowa

Rys. nr 2 - Przekrój podłużny

Rys. nr 3 – Przekrój poprzeczny – ulica Jesionowa - przepust



Inwestor			
Gmina Lubasz ul. B. Chrobrego 37 64 - 720 Lubasz			
Jednostka projektująca			
Kamil Kacprzak Aleja Brzezińska 6 64 - 700 Czarnków			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Budowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 153 z ul. Jesionową w Lubasz.		
Tytuł:	Plan orientacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Kamil Kacprzak	WKP/0111/POOD/11	
Sprawdzający:	Rufin Jarka	WKP/0249/POOD/12	
Data: 07.2019	Skala: 1:10000	Nr rys. OR	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 1
 skala 1 : 500
 godto mapy : 412.212.034.3
 412.212.034.4

Woj. wielkopolskie
 Powiat: czarnkowsko - trzcianecki
 Jednostka ewidencyjna: 300205_2, Lubasz
 Obręb: 0009, Lubasz

Układ współrzędnych: „1965”
 Układ odniesienia: Kronsztadt
 Stan na dzień: 22 - 05 - 2017
 Identyfikator : GK.6640.799.2017

Stwierdzenie gruntowa : nie badano.

Wykonał :
 Firma Handlowo - Usługowa „MARKO”
 Marek Horoszkiewicz
 Geodeta uprawniony 17508
 Ul : Mysłowska 2 tel. 255-59-92
 64 - 700 Czarnków kora.0608-114-808

Kierownik robót
 geodeta uprawniony 19950
 Tomasz Jankowski

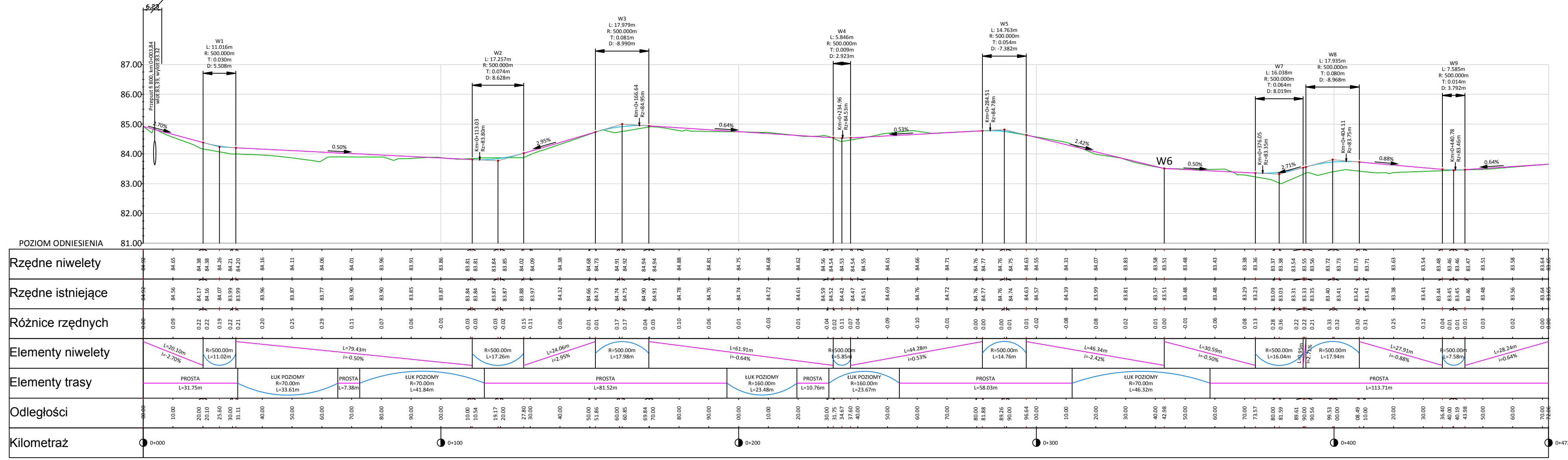
Poświadczam, że niniejszy dokument został

- Legenda**
- 183 działki objęte inwestycją
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - przepust
 - nawierzchnia skrzyżowania
 - pobocze

Inwestor			
Gmina Lubasz ul. B. Chrobrego 37 64 - 720 Lubasz			
Jednostka projektująca			
Kamil Kacprzak Aleja Brzezińska 6 64 - 700 Czarnków			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Budowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 153 z ul. Jesionową w Lubasz.		
Tytuł:	Plan zagospodarowania terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Kamil Kacprzak	WKP/011/POOD/11	
Sprawdzający:	Rufin Jarka	WKP/0249/POOD/12	
Data: 07.2019	Skala: 1:500	Nr rys.: PZT1	

Zakres opracowania

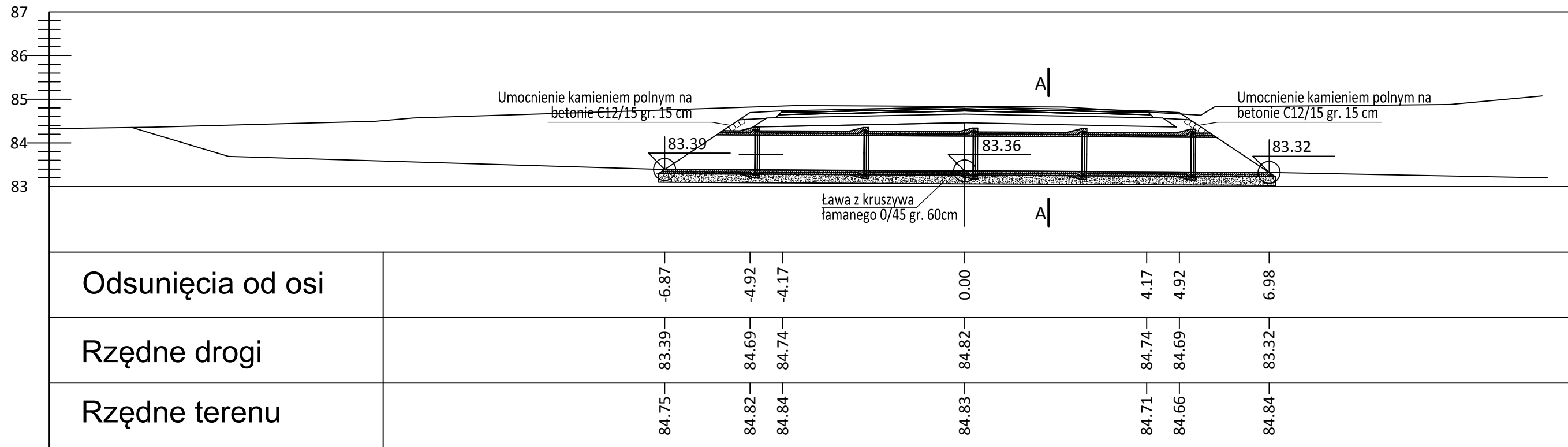
ulica Jesionowa



Inwestor
 Gmina Lubasz
 ul. B. Chrobrego 37
 64 - 720 Lubasz
 Jednostka projektująca
 Kamil Kacprzak
 Aleja Brzezińska 6
 64 - 700 Czarnków

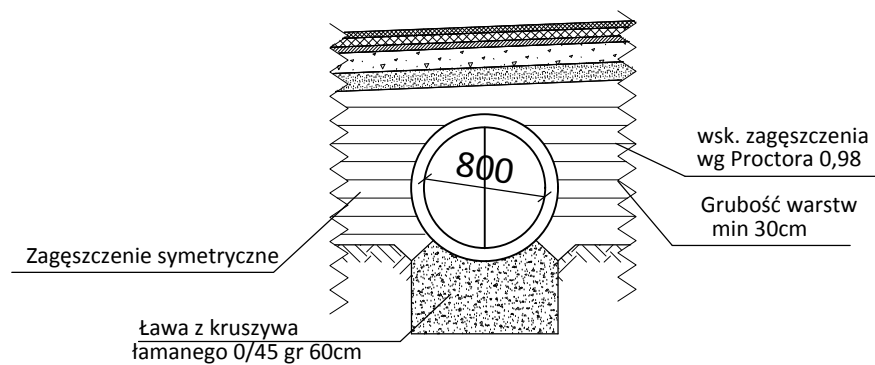
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Budowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 153 z ul. Jesionową w Lubasz.		
Tytuł:	Przekrój podłużny - ulicy Jesionowej		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Kamil Kacprzak	WKP/0111/POOD/11	
Sprawdzający:	Rufin Jarka	WKP/0249/POOD/12	
Data: 07.2019	Skala: 1:100/1000	Nr rys.	2

ul. Jesionowa
km 0+003.84



PRZEPUST ŻELBETOWY
PRZEKRÓJ A-A
skala 1:50

Układ warstw nawierzchni wg. opracowania drogowego



Investor
Gmina Lubasz ul. B. Chrobrego 37 64 - 720 Lubasz
Jednostka projektująca
Kamil Kacprzak Aleja Brzezińska 6 64 - 700 Czarnków

Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Budowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 153 z ul. Jesionową w Lubasz.		
Tytuł:	Przekrój poprzeczny - ulica Jesionowa - przepust		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Kamil Kacprzak	WKP/0111/POOD/11	
Sprawdzający:	Rufin Jarka	WKP/0249/POOD/12	
Data: 07.2019	Skala: 1:100	Nr rys. 3	