

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę ulicy Powstańców Wlkp. w Lubaszu

I. STAN ISTNIEJĄCY

Początek robót 0+000 przyjęto na krawędzi nawierzchni ul. Wojska Polskiego.

Jezdnia na początkowym odcinku do km 0+090 jest wykonana z kruszywa naturalnego (żwiru, pospółki) o szerokości 5,50 – 6,00 m. Na dalszym odcinku pas jezdny szerokości 4,00 do 6,00 m jest wykonany z żużla paleniskowego, pospółki, gruzu i kruszywa kamiennego zmieszanego z gruntem rodzimym poprzez profilowania równiarkami.

Szerokość pasa drogowego pomiędzy płotami (granicami działek) wynosi 10,00 m.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+069 lewa strona jezdni obramowana jest krawężnikiem betonowym ulicznym o wym. 15x30x100 cm. Krawężnik wystaje 12 cm ponad nawierzchnię zwirową. Odległość płotu do krawędzi jezdni wynosi 1,50 m.

Do km 0+075,60 wody opadowe kierowane są poprzez studzienki ściekowe do istniejącej kanalizacji (wpusty ściekowe w km 0+009,70; 0+044,30 i 0+079,50). Odległość wpustów ściekowych pomiędzy sobą w przekroju poprzecznym wynosi 5,50 m.

W km 0+079,50 do 0+152 (skrzyżowanie z ul. ppłk. Orłowskiego) ulica posiada dość duży spadek podłużny (ok. 4%) co powoduje rozmywanie krawędzi istniejącej jezdni i pobocza gruntowego.

W ulicy występuje uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, wodociąg i kanalizacja deszczowa na odcinku od km 0+000 do km 0+080.

Koniec trasy przyjęto w km 0+410,20 – krawędź jezdni ul. Zielonej (droga woj. nr 153).

W km 0+406 ulica Powstańców Wlkp. przechodzi przez rów przydrożny ulicy Zielonej przepustem z rur betonowych o średnicy 30 cm. Przepust nie posiada ścianek czołowych, długość części przelotowej wynosi 10,50 m.

II. PROJEKTOWANE PARAMETRY

2.1. Projekt zagospodarowania terenu (rys. nr 1)

Zgodnie z wytycznymi Gminy Lubasz projektuje się ulicę o zmiennej szerokości jezdni:

Lokalizacja	całkowita szer. jezdni [m]	szer. pasa lewego	szer. pasa prawego
km 0+000 do 0+092	5,50	2,75	2,75
km 0+092 do 0+102	przejście z 5,50m na 4,50 m		
km 0+102 do 0+122	4,50	2,75	1,75
km 0+122 do 0+132	przejście z 4,50m na 5,50 m		
km 0+132 do 0+152	5,50	2,75	2,75
km 0+152 do 0+158	przerwa ul. Orłowskiego		
km 0+158 do 0+178	5,50	2,75	2,75
km 0+178 do 0+188	przejście z 5,50m na 4,00 m		
km 0+188 do 0+380	4,00	2,00	2,00
km 0+380 do 0+390	przejście z 4,00m na 5,50 m		
km 0+390 do 0+410,20	5,50	2,75	2,75

Na odcinku od km 0+000 do km 0+060 pozostawia się istniejący krawężniki betonowy po lewej stronie jezdni.

Od km 0+060 do km 0+152 projektuje się ustawić po lewej stronie nowe krawężniki betonowe o wym. 15x30x100 cm. Krawężniki posadowić na ławie z oporem z betonu B-10 (0,06 m³/mb). Na tym odcinku ulicy występuje dość duży spadek podłużny (3-5%) i obramowanie krawężnikiem ma zapobiec rozmywaniu krawędzi jezdni i pobocza przez wody opadowe.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+092 istniejącą podbudowę, która w obecnej chwili jest wyniesiona do wysokości wpustów ściekowych, należy rozebrać na głębokość 10 cm. Uzyskany materiał należy wykorzystać do wzmocnienia poboczy na dalszym odcinku ulicy. Po rozbiórce istniejącej podbudowy należy wyprofilować i zagęścić podłoże, a następnie wyrównać kruszywem kamiennym łamanym frakcji 0/31,5 mm, warstwą grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Istniejące wpusty ściekowe pozostawia się na obecnej wysokości.

Na pozostałym odcinku ulicy należy wykonać koryto głębokości 15 cm. Grunt z koryta wykorzystać należy na uzupełnienie poboczy, a jego nadmiar wywieźć na odkład wskazany przez Gminę.

Od skrzyżowania z ul. Orłowskiego do skrzyżowania z ul. Zieloną szerokość jezdni wynosi 4,00 m, a oś jezdni powinna być oddalona od płotów (granica działek) z lewej strony ulicy na odległość 4,75 m.

Na włączeniu ul. Powstańców Wlkp. do ul. Zielonej należy wykonać jezdnię szerokości 5,50 m. Przecięcie krawędzi jezdni ulic wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu R=6,00 m.

Przy istniejącym przepuście w ciągu rowu ulicy Zielonej należy wykonać ścianki czołowe z bloczków betonowych M-6.

2.2. Konstrukcja nawierzchni (rys. nr 2.1. do 2.3.)

Kategoria drogi: gminna

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu: KR 1

Jezdnia od km 0+000 do km 0+092

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna) grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 50 kg/m² (grubość ok. 2 cm),
- wyrównanie istn. podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm, warstwa grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Jezdnia od km 0+092 do km 0+410,20

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna) grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 50 kg/m² (grubość ok. 2 cm),
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm, warstwa górna grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Na odcinku od km 0+060 do km 0+152 lewa krawędź jezdni obramowana nowym krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30x100 cm posadowionym na ławie z betonu B-10 (0,06 m³/mb).

Umocnione pobocza:

- szer. 0,60 m po obu stronach jezdni o szer. 4,00 m,
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki), warstwa grubości 15 cm po zagęszczeniu.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia – przekrój daszkowy 2%/2%
- umocnione pobocza – spadek 3% od jezdni
- pobocza gruntowe - spadki wg załączonych przekrojów normalnych.

2.3. Odwodnienie

Pozostawia się istniejące odwodnienie ulicy.

2.4. Oznakowanie

W odległości 15 m przed skrzyżowaniem z ul. Zieloną ustawić znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Pozostałe oznakowanie pozostawia się bez zmian do czasu kompleksowego rozwiązania organizacji ruchu na terenie całego osiedla.

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

- wytyczne do opracowań dokumentacyjnych na modernizację dróg i ulic będących w zarządzie Gminy Lubasz – załącznik do umowy o dzieło z dnia 15.01.2009 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430),
- uzupełniające pomiary sytuacyjne

Sporządził: