

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu budowlanego uproszczonego na przebudowę drogi gminnej w m. Jędrzejewo**

#### **I. ISTNIEJĄCA SYTUACJA**

Droga gminna w m. Jędrzejewo łączy drogę powiatową nr 1343P Śmieszkowo-Młynkowo-Boruszyn z drogą powiatową nr 1350P Prusinowo-Jędrzejewo-Ciążyń. Stanowi również dojazd do remizy Ochotniczej Straży Pożarnej i świetlicy wiejskiej.

Początek trasy (0+000) przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1343P.

Nawierzchnia drogi gminnej o bardzo małym spadku podłużnym stanowi grunt rodzimy zmieszany z gruzem, tłuczniem, żwirem lub żużlem paleniskowym, który po roztopach wiosennych lub po opadach zmienia się w bardzo uciążliwe błoto.

Od km 0+000 do km 0+342 po prawej stronie drogi (od strony zabudowań) jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym ulicznym, za którym zlokalizowano chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

W km 0+188 po stronie lewej odchodzi droga dojazdowa do przepompowni ścieków i dalej do drogi powiatowej nr 1350P.

Od km 0+205 do km 0+227 po lewej stronie przy budynku świetlicy wiejskiej i remizy OSP znajdują się miejsca do parkowania samochodów i zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Przy krawężniku znajdują się studzienki ściekowe włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zlokalizowane są w km 0+109, 0+179, 0+271, 0+298, 0+340.

W km 0+379 droga przechodzi przez rów przydrożny drogi powiatowej nr 1350P Prusinowo-Ciążyń, w którym zlokalizowano przepust o długości 8,00 m z rur żelbetowych o średnicy 80 cm. Po obu stronach przepustu występują poręcze ochronne żelbetowe typ zakopiański. Szerokość między poręczami wynosi 6,00 m.

#### **II. PROJEKTOWANE PARAMETRY**

##### **2.1. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1**

Projektuje się jezdnię szerokości:

- od km 0+000 do km 0+278 – 5,00 m,
- od km 0+288 do km 0+350 – 4,00 m,
- od km 0+360 do km 0+369 – 5,00 m,
- od km 0+379 do km 0+386 – 6,00 m.

W km 0+188 projektuje się zjazd długości 6,00 m i szerokości 4,00 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 5,00 m.

Pochylenie poprzeczne jezdni 2%/2% (daszkowe) przy czym w km 0+192 do 0+228 pochylenie lewej połowy jezdni 2-3% w miarę potrzeb, aby uzyskać odwodnienie pomiędzy projektowaną jezdnią i projektowanym wzmocnieniem ze żwiru.

W km 0+360 do 0+379 spadek poprzeczny jednostronny 2% do wewnątrz łuku (na stronę lewą).

Istniejące włazy studni rewizyjnych i kominki zasuw wyregulować do wysokości nawierzchni. Przykrycia betonowe studni rewizyjnych odwodnienia drogi (ulicy) wymienić na włazy żeliwne o średnicy 60 cm.

## **2.2. Konstrukcja nawierzchni**

Kategoria drogi – gminna

Klasa drogi – D

Kategoria ruchu – KR 1

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna) grub. 4 cm,
- wyrównanie mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> (grub. ok. 2 cm)
- podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm, warstwa grub. 15 cm po zagęszczeniu.

Od km 0+192 do km 0+228 połączenie pomiędzy jezdnią a pasem postojowym na szerokości 5,40 – 5,70 m wykonać nawierzchnię ze żwiru lub pospółki, warstwa grub. 20 cm.

## **2.3. Odwodnienie**

Na wprost istniejących studzienek ściekowych po stronie lewej wybudować nowe studzienki i włączyć je przykanalikami do istniejących.

Lokalizacja studzienek: km 0+103, 0+179, 0+271, 0+298, 0+340.

Studzienki wykonać z rur betonowych o średnicy 50 cm z dnem, na których zamontować żeliwne wpusty ściekowe.

Przykanaliki wykonać z rur PCV o średnicy 200 mm.

Przy krawężniku wykonać ściek z kostki brukowej betonowej o wymiarach 20x20x8 cm na ławie betonowej (beton B-15).

## **2.4. Oznakowanie**

Przy skrzyżowaniach z drogami powiatowymi na początku i na końcu trasy ustawić znaki B-20 „STOP” ze względu na ograniczoną widoczność przez budynki i drzewa. Przed zwężeniem jezdni ustawić znaki ostrzegawcze A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” 1 A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”.

Poręcze zakopiańskie rozebrać i ustawić stalowe bariery ochronne drogowe SP 09 zakończone nasadką (ustawione na pełnej wysokości).

Długość poręczy 12,00 m x 2 strony.

## **III. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa nr D-2212/1 z 15.01.2009 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430),
- uzupełniające pomiary sytuacyjne,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, część I, II, III; Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „TRANSPROJEKT” Warszawa 1979 i 82.

*Sporządził:*

*I. Mietlicka*