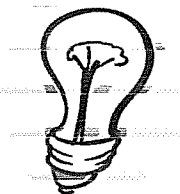


Załącznik nr 1  
do decyzji nr 09/07/02  
z dnia 16.01.2007.



STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 CZARNKÓW, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

INWESTYCJA	USUNIĘCIE KOLIZJI LINII NAPOWIETRZNEJ n.n. z PROJEKTOWANĄ DROGĄ LUBASZ-ANTONIEWO-KRUCZ
INWESTOR	URZĄD GMINY w LUBASZU
ADRES	Ul. B. Chrobrego 37 64-720 Lubasz
BRANŻA	ELEKTRYCZNA
STADIUM	Projekt Budowlano-Wykonawczy
NUMER UMOWY	01/01/2007

Niniejszym podpisem oświadczam, że projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i nadaje się do realizacji

Nazwa	Imię i Nazwisko	Pieczęć i podpis
Projektant Uprawnienia	Stanisław Adamiak Upr. Nr UAN-8345/1254/88	mgr inż. Stanisław Adamiak 64-700 Czarnków, ul. Działkowa 34 upr. bud. Nr UAN-8345/1254/88

Data	styczeń 2007.	Egz. Nr 3
------	---------------	-----------



Zakład Dystrybucji Energii  
Rejon Dystrybucji Piła  
Al. Poznańska 34  
64-920 Piła

Piła, dnia 4 grudnia 2006 r.  
STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE 1  
Wydział Architektury i Budownictwa  
64-700 CZARNKÓW, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

Urząd Gminy Lubasz  
Chrobrego 37  
64-720 Lubasz

*Opis: E. Gwendolikt  
Projektant*

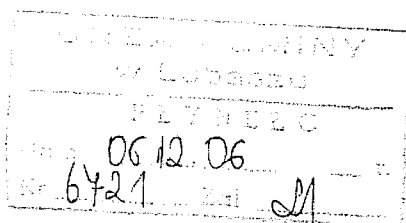
RD-7/DZ/ZR/L. dz. 19920

Wkt 44/06

*Dotyczy: budowa drogi Stajkowo-Antoniewo-Krucz – kolizja z istniejącymi urządzeniami energetycznymi – warunki usunięcia kolizji*

W odpowiedzi na pismo z dnia 14-11-2006 r., znak D-5541/24/2006 dotyczące kolizji projektowanej budowy drogi Stajkowo-Antoniewo-Krucz z istniejącymi urządzeniami energetycznymi ENEA S.A. Zakład Dystrybucji Energii Rejon Dystrybucji Piła wydaje następujące warunki usunięcia kolizji:

1. Istniejącą napowietrzną linię 0,4 kV wraz z linią oświetleniową i przyłączami wynieść poza miejsca kolizji zachowując obecną strukturę sieci elektroenergetycznej i elementy sieci.
2. Na dołączonej mapie brak istniejącego przyłącza kablowego ze słupa oznaczonego I/5/9 do złącza kablowego ZKP 10/2 zasilającego budynku nr 32 i 33. Trasę przyłącza wrysowano.
3. Opracować projekt budowlano-wykonawczy wraz z pozwoleniem na budowę.
4. Trasę przeniesionych urządzeń i projekt techniczny uzgodnić w RD Piła.
5. Przed uzgodnieniem projektu budowlano-wykonawczego zostanie spisana oddzielna umowa na usunięcie w/w kolizji, w której zostaną określone obowiązki stron tj. przekazanie dokumentacji i placu budowy.
6. Prace projektowe i budowlane należy wykonać własnym kosztem i staraniem zgodnie z obowiązującymi przepisami.
7. Niniejsze warunki techniczne są ważne 2 lata od daty ich wydania.
8. Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się do Kier. Posterunku Energetycznego w Czarnkowie, tel. 067-255-27-47.

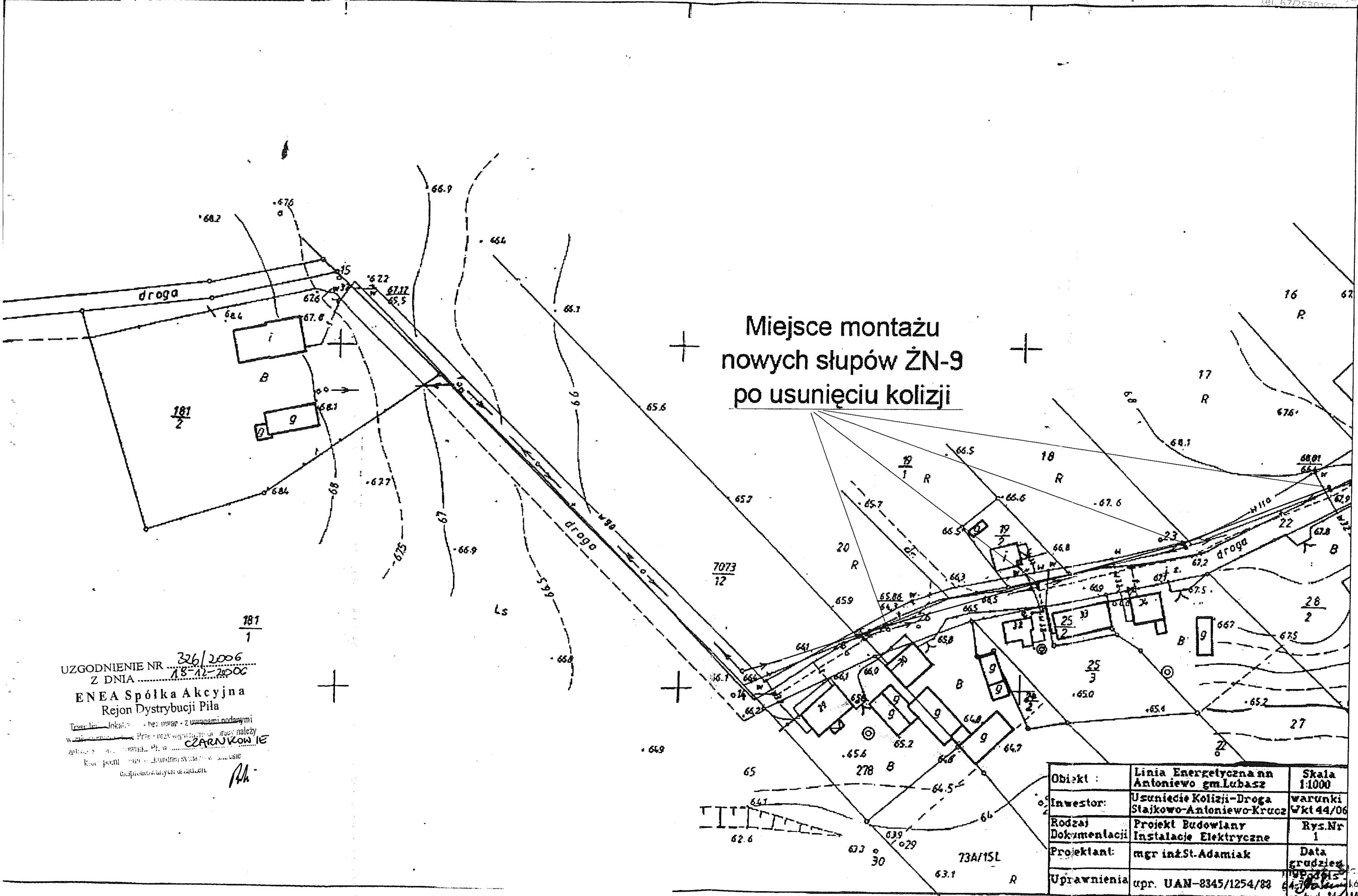


KO:  
Adresat  
a/a - ZR

Zapowiadaniem  
P.ó. Dył

Zygmunt...

11



Miejsce montażu  
nowych słupów ŻN-9  
po usunięciu kolizji

UZGODNIENIE NR 326/2006  
Z DNIA 18-12-2006  
Enea Spółka Akcyjna  
Rejon Dystrybucji Piła  
Trasa linii lokalnej - bez uwar. - z uwar. podanymi  
w uzgodnieniu. Prace nadzoru i wykonania należy  
zlecić w całości firmie: **CZARNKÓW 1E**  
Kier. p. inż. *[Signature]*  
całkowicie w całości

Objekt:	Linia Energetyczna na Antoniewo gm. Lubasz	Skala 1:1000
Inwestor:	Usunięcie Kolizji - Droga Stajkowo-Antoniewo-Krucz	warunki Wkt 44/06
Rodzaj Dokumentacji:	Projekt Budowlany Instalacje Elektryczne	Rys. Nr 1
Projektant:	mgr inż. St. Adamiak	Data grudzień 2006
Uprawnienia:	upr. UAN-8345/1254/83	64-700 Czarnków, ul. Dzielna 44 UAN-8345/12

Starostwo Powiatowe w Czarnkowie  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3  
Tel. 253-01-97

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZARNKOWIE  
Czarnków 2007-01-09  
Wydział Inżynierii i Budownictwa  
64-700 CZARNKÓW, ul. Rybaki 3  
tel. 67/2530160

## OPINIA NR 353/2006

Uzgadniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Przebudowa linii energetycznej napowietrznej - eNN 0,4kV  
(usunięcie kolizji przy przebudowie drogi gminnej Stajkowo-Antoniewo-Krucz)  
m. Antoniewo, gm. Lubasz**

dla: **Instalatorstwo Elektryczne i Pomiary Elektryczne Stanisław Adamiak**  
adres: **ul. Działkowa 34**  
**64-700 Czarnków**

na zlecenie z dnia: **06-12-18** znak: **b/z**  
Data wpływu zlecenia do Zespołu: **06-12-18**

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**  
**Opiniuje Pozytywnie** lokalizację obiektu położonego:

**ob. Antoniewo, ul.-, gm: Lubasz**  
godła map: 412.211.154

Uwagi i zalecenia:

Podstawa prawna:

- ustawa z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (jednolity tekst Dz.U. z 2005r. Nr 240, poz.2027 )
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.Nr 38, poz.455 z 2001 r.)
- Zarządzenie Nr 5/2002 Starosty Czarnkowsko-Trzcianeckiego z dnia 03 kwietnia 2002r w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej z póź.zmianami

Archeologia w Pile:

- bez uwag

Urząd Gminy Lubasz:

- bez uwag

Gminny Zakład Usług Wodnych i Melioracyjnych w Czarnkowie:

- po poprawce uzgodniono bez uwag

ENEA Spółka Akcyjna Rejon Dystrybucji Piła:

- obowiązuje uzgodnienie Nr 326/2006, z dnia 19.12.2006r (w załączeniu)

Telekomunikacja Polska SA PION SIECI POZNAŃ:

-(po poprawce uzgodniono)

uzgadnia się podkład mapowy, projekt budowlany, projekt techniczny z następującymi uwagami:

- w rejonie wrysowanych na planie urządzeń telekom. projektowane sieci należy ułożyć wg obowiązujących przepisów ustalonych w Polskich Normach Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w przypadku zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekom., stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem i osiadaniem ziemi
- wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie telekomunikacyjnych urządzeń podziemnych w obecności naszego przedstawiciela
- po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekom. nie

- naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić TP-SA Piła (tel. 067 - 215-21-91), w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami
- prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być wykonywane sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością
  - zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń telekom.
  - inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekom. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót
  - w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez TPSA oraz zrealizowanie robót na własny koszt
  - sieci telefoniczne nie podlegające przebudowie, pod projektowanymi drogami chodnikami, wyjazdami i innymi przeszkodami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną AROT
  - przed rozpoczęciem robót ziemnych należy pisemnie 7 dni wcześniej powiadomić właściwy terenowo rejon Telekomunikacji, celem protokółarnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych (Piła, Al. Piastów 3, tel. (067) 215-21-91)

Przewodniczący Zespołu:

- przedłożony projekt po poprawkach został uzgodniony
- prace ziemne wykonać z należytą ostrożnością i pod nadzorem właścicieli uzbrojenia podziemnego
- przed rozpoczęciem prac uzyskać zgodę wejścia na teren od właścicieli nieruchomości przez które przebiega projektowana sieć
- ustalenia dokonane przez Zespół tracą ważność gdy inwestor nie zrealizuje projektu w okresie trzech lat od uzgodnienia
- obiekt podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku urządzeń podziemnych inwentaryzację wykonać przed ich zasypaniem)
- w razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej
- uzgodnienie projektu przez członków zespołu ZUDP zapisano w protokole ZUDP nr 1/2007, z dnia 09.01.2007r.:
- bez uwag

mgr inż. **W. KOSTY**  
Aneta Mikolajewska  
Przewodniczący Zespołu  
Techniczny Dokumentacji Projektowej



## **1.0.OPIS TECHNICZNY**

### **1.1.Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora
- warunki techniczne usunięcia kolizji **RD-7/DZ/ZR/L.dz.19920**
- uzgodnienia branżowe
- uzgodnienia z Inwestorem
- obowiązujące przepisy i normy

### **1.2.Zakres opracowania**

Projekt obejmuje następujące zagadnienia:

- przesunięcie linii napowietrznej n.n.

### **1.3.Przesunięcie linii napowietrznej n.n.**

W związku z planowaną budową drogi relacji Stajkowo - Antoniewo – Krucz Wystąpiła kolizja trasy projektowanej drogi z istniejącą linią napowietrzną n.n. Kolizja występuje na odcinku istniejącej linii od słupa nr: 1/3/9 ; 1/4/9 ; 1/5/9 aż do słupa 1/6/9. Przedstawiony odcinek linii napowietrznej n.n. należy wynieść po za granice projektowanego pasa drogi.

W związku z tym należy wykonać następujące prace:

- 1- uzgodnić i wyłączyć linię n.n. która będzie przesunięta
- 2- zdemontować przewody linii napowietrznej na projektowanym odcinku drogi
- 3- zdemontować kabel zasilający złącze kablowe przy posesji nr 32
- 4- wykonać wykopy pod słupy żelbetowe linii napowietrznej n.n.

- 5- zamontować zdemontowany osprzęt z istniejących słupów na nowych słupach
- 5- posadzić nowe słupy typu ZN-9 w uprzednio wykonanych wykopach zgodnie z uzgodnioną trasą linii napowietrznej
- 6-zamontować przewody linii napowietrznej na posadowionych słupach
- 7- zmuflować kabel zasilający złącze kablowe ( o ile zajdzie taka potrzeba ) i przyłączyć do linii napowietrznej.
- 8- sprawdzić prawidłowość naciągów przewodów linii napowietrznej
- 9- zgłosić linię do ponownego załączenia

#### UWAGA

1. Całość prac wykonać zgodnie z warunkami technicznymi likwidacji kolizji.
2. Zachować obecną strukturę sieci elektroenergetycznej i jej elementy.

mgr inż. Stanisław Adamiak  
64-700 Czarnków, pl. Dzielkowa 34  
upr. bud. Nr UAN-83.5/1254/88)

