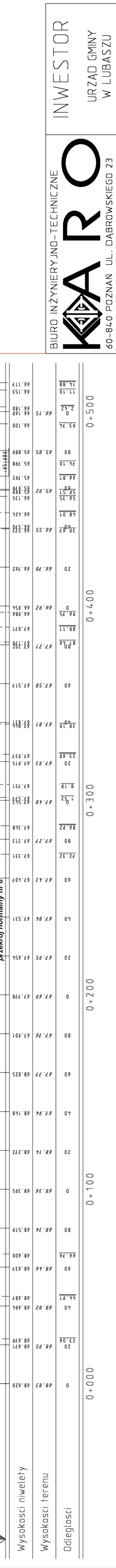


M = 1:1000/100  
 NN 65.00 m

Przekrój drogowy przekrój normalny nr 8

Wysokosci niwelety	Wysokosci terenu	Odleglosci
68.83	68.83	0
68.95	68.95	20
68.67	68.67	40
68.60	68.60	60
68.34	68.34	80
68.36	68.36	100
68.14	68.14	120
67.94	67.94	140
67.77	67.77	160
67.76	67.76	180
67.69	67.69	200
67.65	67.65	220
67.84	67.84	240
67.43	67.43	260
67.27	67.27	280
67.32	67.32	300
67.48	67.48	320
67.53	67.53	340
67.71	67.71	360
67.93	67.93	380
67.97	67.97	400
67.84	67.84	420
67.81	67.81	440
67.58	67.58	460
67.51	67.51	480
67.21	67.21	500
67.11	67.11	520
66.92	66.92	540
66.92	66.92	560
66.92	66.92	580
66.92	66.92	600
66.92	66.92	620
66.92	66.92	640
66.92	66.92	660
66.92	66.92	680
66.92	66.92	700
66.92	66.92	720
66.92	66.92	740
66.92	66.92	760
66.92	66.92	780
66.92	66.92	800
66.92	66.92	820
66.92	66.92	840
66.92	66.92	860
66.92	66.92	880
66.92	66.92	900
66.92	66.92	920
66.92	66.92	940
66.92	66.92	960
66.92	66.92	980
66.92	66.92	1000

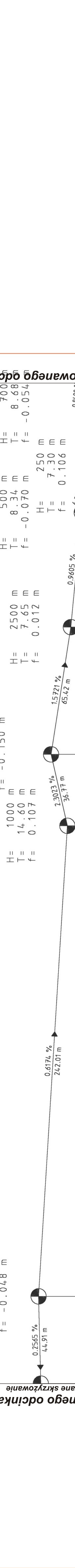


krzywizny 1/R

prawy krawedz	lewy krawedz
q=0.44 % b=16.00 m q=0.44 %	q=0.44 % b=16.00 m q=0.44 %
q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %	q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %
q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=0.00 m q=2.00 %	q=2.00 % b=0.00 m q=2.00 %
q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %	q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %
q=2.00 % b=16.00 m q=2.00 %	q=2.00 % b=16.00 m q=2.00 %

przechyłka

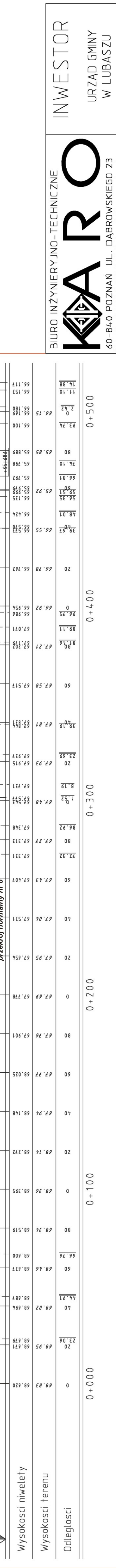
prawy krawedz	lewy krawedz
q=0.44 % b=16.00 m q=0.44 %	q=0.44 % b=16.00 m q=0.44 %
q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %	q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %
q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=0.00 m q=2.00 %	q=2.00 % b=0.00 m q=2.00 %
q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %	q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %
q=2.00 % b=16.00 m q=2.00 %	q=2.00 % b=16.00 m q=2.00 %



M = 1:1000/100  
 NN 65.00 m

Przekrój drogowy przekrój normalny nr 8

Wysokosci niwelety	Wysokosci terenu	Odleglosci
68.83	68.83	0
68.95	68.95	20
68.67	68.67	40
68.60	68.60	60
68.34	68.34	80
68.36	68.36	100
68.14	68.14	120
67.94	67.94	140
67.77	67.77	160
67.76	67.76	180
67.69	67.69	200
67.65	67.65	220
67.84	67.84	240
67.43	67.43	260
67.27	67.27	280
67.32	67.32	300
67.48	67.48	320
67.53	67.53	340
67.71	67.71	360
67.93	67.93	380
67.97	67.97	400
67.84	67.84	420
67.81	67.81	440
67.58	67.58	460
67.51	67.51	480
67.21	67.21	500
67.11	67.11	520
66.92	66.92	540
66.92	66.92	560
66.92	66.92	580
66.92	66.92	600
66.92	66.92	620
66.92	66.92	640
66.92	66.92	660
66.92	66.92	680
66.92	66.92	700
66.92	66.92	720
66.92	66.92	740
66.92	66.92	760
66.92	66.92	780
66.92	66.92	800
66.92	66.92	820
66.92	66.92	840
66.92	66.92	860
66.92	66.92	880
66.92	66.92	900
66.92	66.92	920
66.92	66.92	940
66.92	66.92	960
66.92	66.92	980
66.92	66.92	1000



krzywizny 1/R

prawy krawedz	lewy krawedz
q=0.44 % b=16.00 m q=0.44 %	q=0.44 % b=16.00 m q=0.44 %
q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %	q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %
q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=0.00 m q=2.00 %	q=2.00 % b=0.00 m q=2.00 %
q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %	q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %
q=2.00 % b=16.00 m q=2.00 %	q=2.00 % b=16.00 m q=2.00 %

przechyłka

prawy krawedz	lewy krawedz
q=0.44 % b=16.00 m q=0.44 %	q=0.44 % b=16.00 m q=0.44 %
q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %	q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %
q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=0.00 m q=2.00 %	q=2.00 % b=0.00 m q=2.00 %
q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=2.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %	q=2.00 % b=7.50 m q=2.00 %
q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %	q=2.00 % b=11.80 m q=2.00 %
q=2.00 % b=16.00 m q=2.00 %	q=2.00 % b=16.00 m q=2.00 %

BIURO INŻYNIERYJNO-TECHNICZNE **KARRO**  
 URZĄD GMINY W LUBASZU  
 60-840 POZNAŃ UL. DĄBROWSKIEGO 23  
 telefon/fax: (0-61) 843-66-38/(0-61) 843-66-39 e-mail: biuro@karro.poznan.home.pl  
 NIP 778-10-19-675 REGON 632381369

INWESTYCJA: BUDOWA DRUGI STAJKOWO - ANTONIEWO - KRUCZ

RYSUNEK: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY NR 18

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA
Projektant	mgr inż. Czesław Chorąży	NN-8345/430/81 konstr. - inż.	15.10.06
Opracował	Rafał Wiśła		15.10.06
Opracował			
Sprawdzający			
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB	ROK OPRAWOWANIA 2006	NR UMOWY 55/06
			SKALA 1:1000