

**UCHWAŁA NR XXIII/249/09
RADY GMINY W LUBASZU
z dnia 12 listopada 2009 roku
w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych .**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zmianami)

**RADA GMINY W LUBASZU
uchwała, co następuje:**

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2010 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.
- § 3. Traci moc uchwała nr XV/155/08 Rady Gminy w Lubaszu z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, począwszy od dnia 1 stycznia 2010 roku.

¹

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie

do uchwały nr XXIII/249/09
Rady Gminy w Lubaszu
z dnia 12 listopada 2009 roku

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2010 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.