

**UCHWAŁA NR XXX/339/10**  
**RADY GMINY W LUBASZU**  
**z dnia 10 listopada 2010 roku**  
**w sprawie określenia wysokości stawek podatku**  
**od środków transportowych .**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> ( Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zmianami)

**RADA GMINY W LUBASZU**  
**uchwała, co następuje:**

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2011 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.
- § 3. Traci moc uchwała nr XXIII/249/09 Rady Gminy w Lubaszu z dnia 12 listopada 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, począwszy od dnia 1 stycznia 2011 roku.



PRZEWODNICĄCY  
RADY GMINY  
(Bogusław Dymek)

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

## **Uzasadnienie**

do uchwały nr XXX/339/10  
Rady Gminy w Lubaszu  
z dnia 10 listopada 2010 roku

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2011 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.

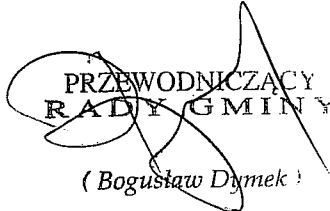
PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
( Bogusław Dymek )

Załącznik do uchwały nr XXX/339/10  
Rady Gminy w Lubaszu z dnia 10  
listopada 2010 roku

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE  
OD 1 STYCZNIA 2011 ROKU

Lp	Wyszczególnienie	Stawka w zł		
1	<b>Samochody ciężarowe</b> O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t			
1A	Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	677,00		
1B	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	936,00		
1C	Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1 150,00		
2	<b>Samochody ciężarowe</b> O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	Nie mniej niż [t]   Mniej niż [t]			
	<b>Dwie osie</b>			
	12	15	1 192,00	1 470,00
	15 i więcej	-	1 192,00	1 601,00
	<b>Trzy osie</b>			
	12	19	1 285,00	1 290,00
	19 i więcej	-	2 101,00	2 142,00
	<b>Cztery osie i więcej</b>			
	12	27	2 168,00	2 169,00
	27 i więcej	-	2 113,00	2 858,00
3	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b> Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :			
3A	Od 3,5 t i poniżej 12 t	1 357,00		
4	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b> Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	Nie mniej niż [t]   Mniej niż [t]			
	<b>Dwie osie</b>			
	12	31	2 142,00	2 148,00
	31 i więcej	-	2 156,00	2 209,00
	<b>Trzy osie i więcej</b>			
	12	40	2 156,00	2 209,00
	40 i więcej	-	2 203,00	2 858,00

5	<b>Przyczepy i naczepy</b>					
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	353,00				
6	<b>Przyczepy i naczepy</b>	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy					
	<b>Nie mniej niż [t]</b>			<b>Mniej niż [t]</b>		
	<b>Jedna oś</b>					
	12			18	339,00	341,00
	18			25	380,00	657,00
	25 i więcej			-	409,00	719,00
	<b>Dwie osie</b>					
	12			28	997,00	1 515,00
	28			38	1 086,00	1 653,00
38 i więcej	-	1 463,00	2 172,00			
<b>Trzy osie i więcej</b>						
12	38	1 106,00	1 503,00			
38 i więcej	-	1 205,00	1 636,00			
7	<b>Autobusy</b>					
7A	Mniej niż 30 miejsc do siedzenia	1 015,00				
7B	Równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia	2 199,00				

  
 PRZEWODNICZĄCY  
 RADY GMINY  
 ( Bogusław Dymek )