

**UCHWAŁA Nr XI/98/11**  
**RADY GMINY W LUBASZU**  
**z dnia 9 listopada roku**  
**w sprawie określenia wysokości stawek podatku**  
**od środków transportowych .**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zmianami)

**RADA GMINY W LUBASZU**  
**uchwała, co następuje:**

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2012 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.
- § 3. Traci moc uchwała nr XXX/339/10 Rady Gminy w Lubaszu z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, począwszy od dnia 1 stycznia 2012 roku.

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

## **Uzasadnienie**

do uchwały nr XI/98/11  
Rady Gminy w Lubaszu  
z dnia 9 listopada 2011

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2012 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.

**Załącznik do uchwały nr XI/98/11  
Rady Gminy w Lubaszcu z dnia  
9 listopada 2011 roku**

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE  
OD 1 STYCZNIA 2012 ROKU**

L p.	Wyszczególnienie	Stawka w zł				
<b>1</b>	<b>Samochody ciężarowe</b>					
	<b>O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t</b>					
<b>1</b>	Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	691,00				
<b>1B</b>	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	955,00				
<b>1</b>	Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1 173,00				
<b>2</b>	<b>Samochody ciężarowe</b>	<b>Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>			
	<b>O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t</b>					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach					
	<b>Nie mniej niż [t]</b>			<b>Mniej niż [t]</b>		
	<b>Dwie osie</b>					
	12			15	1 216,00	1 499,00
	15 i więcej			-	1 216,00	1 633,00
	<b>Trzy osie</b>					
	12			19	1 311,00	1 316,00
	19 i więcej			-	2 143,00	2 185,00
	<b>Cztery osie i więcej</b>					
	12			27	2 211,00	2 212,00
	27 i więcej			-	2 155,00	2 915,00
<b>3</b>	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b>					
	<b>Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :</b>					
<b>3</b>	Od 3,5 t i poniżej 12 t	1 384,00				
<b>4</b>	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b>	<b>Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>			
	<b>Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t</b>					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa					
	<b>Nie mniej niż [t]</b>			<b>Mniej niż [t]</b>		
	<b>Dwie osie</b>					
	12			31	2 185,00	2 191,00
	31 i więcej			-	2 199,00	2 253,00
	<b>Trzy osie i więcej</b>					
	12			40	2 199,00	2 253,00
	40 i więcej			-	2 247,00	2 915,00

<b>5</b>	<b>Przyczepy i naczepy</b> Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego			360,00
<b>6</b>	<b>Przyczepy i naczepy</b> Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego  W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia  Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>	
	<b>Nie mniej niż [t]</b>	<b>Mniej niż [t]</b>		
	<b>Jedna oś</b>			
	12	18	346,00	348,00
	18	25	388,00	670,00
	25 i więcej	-	417,00	733,00
	<b>Dwie osie</b>			
	12	28	1 017,00	1 545,00
	28	38	1 108,00	1 686,00
	38 i więcej	-	1 492,00	2 215,00
	<b>Trzy osie i więcej</b>			
	12	38	1 128,00	1 533,00
	38 i więcej	-	1 229,00	1 669,00
<b>7</b>	<b>Autobusy</b>			
<b>7A</b>	<b>Mniej niż 30 miejsc do siedzenia</b>			1 035,00
<b>7B</b>	<b>Równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia</b>			2 243,00