

**UCHWAŁA Nr XVIII/193/12
RADY GMINY LUBASZ
z dnia 12 listopada 2012 roku
w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych .**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zmianami)

**RADA GMINY LUBASZ
uchwała, co następuje:**

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2013 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.
- § 3. Traci moc uchwała nr XI/98/11 Rady Gminy w Lubaszcu z dnia 09 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, począwszy od dnia 1 stycznia 2013 roku.



**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**

Wiesław Łyczkowski

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

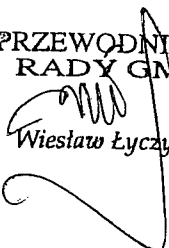
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie

do uchwały nr XVIII/193/12
Rady Gminy Lubasz
z dnia 12 listopada 2012

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2013 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów. Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**


Wiesław Łyczykowski

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE
OD 1 STYCZNIA 2013 ROKU**

L p.	Wyszczególnienie	Stawka w zł																					
1	Samochody ciężarowe O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t																						
1	Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie		719,00																				
1B	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie		993,00																				
1	Powyżej 9 t do poniżej 12 t		1 220,00																				
2	Samochody ciężarowe O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nie mniej niż [t]</th> <th>Mniej niż [t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Dwie osie</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>15 i więcej</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Trzy osie</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>19 i więcej</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Cztery osie i więcej</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>27 i więcej</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]	Dwie osie		12	15	15 i więcej	-	Trzy osie		12	19	19 i więcej	-	Cztery osie i więcej		12	27	27 i więcej	-		
Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]																						
Dwie osie																							
12	15																						
15 i więcej	-																						
Trzy osie																							
12	19																						
19 i więcej	-																						
Cztery osie i więcej																							
12	27																						
27 i więcej	-																						
		1 265,00	1 559,00																				
		1 265,00	1 698,00																				
		1 363,00	1 369,00																				
		2 229,00	2 272,00																				
		2 299,00	2 300,00																				
		2 299,00	3 032,00																				
3	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :																						
3	Od 3,5 t i poniżej 12 t		1 439,00																				
A																							
4	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nie mniej niż [t]</th> <th>Mniej niż [t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Dwie osie</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>31 i więcej</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Trzy osie i więcej</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>40 i więcej</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]	Dwie osie		12	31	31 i więcej	-	Trzy osie i więcej		12	40	40 i więcej	-								
Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]																						
Dwie osie																							
12	31																						
31 i więcej	-																						
Trzy osie i więcej																							
12	40																						
40 i więcej	-																						
		2 272,00	2 279,00																				
		2 287,00	2 343,00																				
		2 287,00	2 343,00																				
		2 337,00	3 032,00																				

5	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku			374,00		
6	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy					
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	Jedna oś					
	12			18	350,00	362,00
	18			25	404,00	697,00
	25 i więcej			-	434,00	762,00
	Dwie osie					
	12			28	1 058,00	1 607,00
	28			38	1 152,00	1 753,00
	38 i więcej			-	1 552,00	2 304,00
	Trzy osie i więcej					
	12	38	1 173,00	1 594,00		
	38 i więcej	-	1 278,00	1 736,00		
7	Autobusy					
7A	Mniej niż 30 miejsc do siedzenia			1 076,00		
7B	Równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia			2 333,00		

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Wiesław Łyczykowski