

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa ścieżki pieszej od Szkoły Podstawowej do osiedla
wzdłuż drogi powiatowej w m. Jędrzejewo**

Branża: Drogowa

Temat: Projekt budowy ścieżki pieszej od Szkoły
Podstawowej do osiedla wzdłuż drogi powiatowej w
m. Jędrzejewo

Obiekt: Ścieżka piesza w m. Jędrzejewo

Lokalizacja: Droga powiatowa 1343P w m. Jędrzejewo,
odcinek od Szkoły Podstawowej do osiedla

Inwestor: Urząd Gminy w Lubasz, ul. Chrobrego 37
64-720 Lubasz



Firma Projektowo – Wykonawcza

„JANBUD”

Jan Antkowiak

ul. Sikorskiego 41A/1 64-700 Czarnków

Opracował: mgr inż. Apolinary Teleżyński

Czarnków 30.04.2014 r.

OPIS TECHNICZNY

Budowa ścieżki pieszej od Szkoły Podstawowej do osiedla wzdłuż drogi powiatowej w m. Jędrzejewo od km 0+000 do km 0+537,50

1. STAN ISTNIEJĄCY

1.1. Lokalizacja

Planowaną ścieżkę pieszą zlokalizowano przy drodze powiatowej w m. Jędrzejewo. Ma ona stanowić poprawę bezpieczeństwa pieszych (szczególnie dzieci), którzy będą poruszać się na linii Szkoła Podstawowa – Osiedle Mieszkalne. Zgodnie z przyjętym kilometrażem ścieżka zaczyna się przy blokach mieszkalnych (pierwszy zjazd do osiedla), a kończy się po 537,50 m przy wjeździe do szkoły podstawowej.

1.2. Istniejąca sytuacja

A. Droga nr 1343P odcinek: m. Jędrzejewo – od szkoły do wybudowani (bloki strona lewa) odległość 537,50 m

Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m. i przebiega w otoczeniu pól i łąk. Po stronie projektowanej ścieżki znajduje się pobocze gruntowe szerokości 1,00 do 2,50 m, oraz rowy przydrożne i rząd latarni (strona prawa). Na trasie drogi znajdują się przepusty drogowy oddalony o 37,0 m od początku projektowanej trasy (tzn. droga zjazdowa do osiedla mieszkalnego). Po stronie lewej znajduje się cmentarz oddalony o 427,0 m od początku trasy.

2. STAN PROJEKTOWANY

Usytuowanie projektowanej ścieżki znajdują się w odległości od 4,0 do 5,50 m od krawędzi drogi (strona lewa), i od 4,70 do 9,50 m (strona prawa). Ponadto wzdłuż projektowanej ścieżki po stronie prawej znajdują się latarnie od których krawędź ścieżki odsunięta jest o 0,50 m. W pasie ścieżki przebiega również wodociąg na, który trzeba uważać podczas prowadzenia robót ziemnych. W km 0+037,10 projektuje się mostek, który należy wykonać z płyty drogowej o wymiarach 6,0x2,0x0,15 m. Płyta ta oparta będzie na dwóch fundamentach betonowych z betonu C16/20 o wymiarach 2,0x0,60x0,40 m i zabezpieczonych środkiem „ABIZOL” P+R. Poręcz mostku należy wykonać wg. rysunku konstrukcyjnego poręczy. W km 0+401,50 znajduje się zjazd, natomiast w km 0+470,0 projektowane jest przejście dla pieszych. W km 0+470,0 zarówno po stronie lewej jak i prawej (pod planowanym przejściem dla pieszych) należy ułożyć dwa przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm.

a) Ścieżka w profilu podłużnym

Na przekroju podłużnym niweletę ścieżki dopasowano do konfiguracji istniejącego terenu.

Załamania niwelety należy wyokrąglić łukami pionowymi o promieniu nie mniejszym niż 100,00 m.

b) Ścieżka rowerowa w przekroju poprzecznym

Projektowana szerokość ścieżki 2,00 m plus obrzeża o wym. 8x30 cm (z obrzeżami

2,16 m). Spadek poprzeczny ścieżki jednostronny 2% skierowany do przyległych terenów. Pobocze ścieżki szer. 0,50 m o spadku 6 %. Pochylenie poprzeczne zjazdów dopasować do istniejącego ukształtowania terenu.

c) Konstrukcja nawierzchni ścieżki:

- nawierzchnia żwirowa (z pospółki) grub. 15 cm,
- obramowanie obostronne betonowym o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej.

d) Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez ścieżkę:

- nawierzchnia żwirowa (z pospółki) grub. 15 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 20 cm,
- obramowanie obustronne betonowym obrzeżem o wym. 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0,02 m³/m).

3. REPER

Dla drogi nr 1343P w m. Jędrzejewo w km 0+560,0 jako poziom porównawczy przyjęto reper przy schodach szkoły H=97,60 m n.p.m. (po lewej stronie drogi).

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o dzieło z Gminą Lubasz,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430), - uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.