



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.32.6511 – 550/13

Dotyczy: budowy sieci gazowej
w m. Lubasz

Poznań, 14 stycznia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 5, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 i 15, art. 43 ust. 2 oraz art. 25 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Poz. 260, ze zmianami) działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9.01.2014 r. Pana Tomasza Zasady, 64-920 Piła, ul. Brzozowa 41 (adres do korespondencji Spółdzielnia Obsługi Inwestycji „Dompil”, 64-920 Piła, ul. Sikorskiego 33) działającego w imieniu inwestora tj. Gminy Lubasz, 64-720 Lubasz, ul. Chrobrego 37 ws. budowy infrastruktury technicznej – *sieci gazowej w m. Lubasz* w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód – Wronki – Piotrowo – Czarnków – Ujście (dz. nr 772, 728, 580, 193)

ZEZWALAM

Gminie Lubasz, 64-720 Lubasz, ul. Chrobrego 37 na lokalizację infrastruktury technicznej – sieci gazowej w m. Lubasz w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 182, zgodnie z załączonymi mapami stanowiącymi załącznik do niniejszej decyzji oraz przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przejście poprzeczne pod drogą wojewódzką, innym drogami oraz zjazdami o nawierzchni utwardzonej należy wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni metodą przewiertu lub przecisku w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m licząc od najniższej rzędnej terenu (w pasie drogowym) do górnej krawędzi rury ochronnej, komory przewiertu zlokalizować w odległości co najmniej 1,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, zjazdu. Rurę ochronną należy wprowadzić na całej długości przewiertu;
2. Zniszczone elementy chodnika wymienić i wykonać z nowych materiałów. Chodnik odtworzyć na całej jego szerokości (wraz z podbudową) po wcześniejszym prawidłowym zagęszczeniu wymienionego gruntu, którym uzupełniono wykop. Sprawdzić laboratoryjnie współczynnik zagęszczenia gruntu;
3. We wszystkich wykopach zlokalizowanych pod istniejącymi chodnikami oraz w odległości mniejszej niż 1,0 m od krawędzi jezdni/chodnika należy używać zagęszczenia i okazać wynik badania zagęszczenia min. 1,0,98;
4. Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego na warunkach określonych przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i prowadzenia robót;

UZASADNIENIE

Decyzję zezwalającą na lokalizację przedmiotowej infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wydano w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Poz. 260, ze zmianami) oraz:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 § 140);
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Lubasz uchwalany przez radę Gminy w Lubaszu uchwałą nr XIX/252/05 z dnia 30.06.2005 r.;

Biorąc pod uwagę spełnienie warunków określonych w w/w przepisach oraz zgodność z wnioskiem strony, należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Poz. 260, ze zmianami) projekt budowlany opracowany zgodnie z warunkami niniejszej decyzji należy uzgodnić z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu;

Budowa przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, na którą wydano zezwolenie niniejszą decyzją wymaga uzyskania pozwolenia na budowę wydanego przez Wojewodę Wielkopolskiego zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt. 3 Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409);



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92,
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczta@wzdw.pl

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wydane niniejszą decyzją ważne jest w ciągu 2 lat od daty jej wydania. Jeżeli jednak w czasie obowiązywania tej decyzji, inwestor uzyskał dokumenty wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409) wówczas wydana przez WZDW decyzja zachowuje ważność do czasu obowiązywania wskazanych dokumentów;

O pozwolenie na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie drogowym, związanych z wyrażonym w niniejszej decyzji zezwoleniem oraz pobranie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej należy się zwrócić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie zgodnie z § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481); Do wniosku należy dołączyć:

- odpis pozwolenia na budowę lub inne dokumenty wymagane ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409);
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (długość, szerokość, powierzchnia zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 1 ww. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r.) oraz wymiary zewnętrzne rzutu poziomego lokalizowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym;
- zatwierdzony przez WZDW projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu i Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie;
- dokładne dane rejestrowe i adresowe inwestora oraz wykonawcy przedmiotowej infrastruktury:
 - a/ w przypadku przedsiębiorstw - aktualny wypis z Krajowego Rejestru Sądowego;
 - b/ w pozostałych przypadkach - ksero dowodu osobistego wnioskodawcy;

Opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Poz. 260, ze zmianami) oraz przepisów wykonawczych do ustawy;

Opłata za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i opłata roczna za umieszczenie wskazanego urządzenia obciążała będzie Gminę Lubasz, 64-720 Lubasz, ul. Chrobrego 37 będącą właścicielem urządzenia, a w przypadku zmiany właściciela obciążany będzie każdy następca prawny;

Inwestor winien w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie złożyć wniosek na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym 30 dni przed zamierzonym terminem ich rozpoczęcia;

W przypadku remontu lub przebudowy drogi, koszty związane z koniecznością przełożenia infrastruktury technicznej, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ponosi właściciel przedmiotowego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 cytowanej powyżej ustawy o drogach publicznych;

Zgodnie z Ustawą prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409), niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie i na warunkach w niej określonych;

Wydana decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635);

Stronie służy prawo wniesienia odwołania od niniejszej Decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu Al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia zgodnie z art. 127 § 1 KPA;

Załącznik: 2 egz. mapy

Otrzymują:

1. Spółdzielnia Obsługi Inwestycji „Dompil”
64-920 Piła, ul. Sikorskiego 33 + 1 zał.
2. Rejon Dróg Wojewódzkich
w Czarnkowie + 1 zał.
3. a/a + 1 zał.

