

Data  
2017-01-23

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Budowa drogi gminnej  
Antoniewo – Krucz”**

1. Dotyczy SST 04.07.01.A: Zamawiający w SST 04.07.01.A w punkcie 2.2. tablica 2 wskazał na zastosowanie asfaltu 35/50 dla mieszanki AC 16 P na ruch KR 2. Zgodnie z przywołanymi dokumentami odniesienia WT 2 -2010 GDDKiA asfaltu 35/50 nie stosuje się dla mieszanki na ruch KR 1-2. Oferent zwraca się o zmianę zapisów na asfalt 50/70 zgodnie z wymaganiami WT 2-2010.
2. Dotyczy SST 05.03.05.A: Zamawiający w SST 05.03.05.A w punkcie 2.2. tablica 2 wskazał na zastosowanie asfaltu 45/80-55 dla mieszanki AC 11 S na ruch KR 2. Zgodnie z przywołanymi dokumentami odniesienia WT 2 -2010 GDDKiA asfaltu 45/80-55 nie stosuje się dla mieszanki na ruch KR 1-2. Oferent zwraca się o zmianę zapisów na asfalt 50/70 zgodnie z wymaganiami WT 2-2010.
3. W SST 04.07.01.A oraz 05.03.05.A Zamawiający zamieścił wymagania dla mieszanek na ruchu KR 2, w przedmiarze wymagane są mieszanki na ruch KR 3. Oferent zwraca się o doprecyzowanie kategorii ruchu dla przedmiotowego zadania.
4. Załączone w przedmiarze wymagania odnośnie uziarnienia mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy i warstwę ścieralną są niezgodne z WT 2-2010 GDDKiA, które są dokumentem odniesienia w SST. Oferent zwraca się o zmianę zapisów dotyczących uziarnienia mieszanek w przedmiarze na zgodne z WT 2-2010 GDDKiA i zgodne z SST.
5. Dotyczy pkt. 3 formularza ofertowego - wnosimy o modyfikację zapisu tak, aby wykonawca składając ofertę w niniejszym przetargu był zobowiązany wskazać firmę podwykonawcy/firmy podwykonawców - jedynie w przypadku kiedy jest/są mu znany/znani, ponieważ zgodnie z art. 36b ust. 1a PZP Wykonawca podaje nazwy podwykonawców, o ile są już znane.

6. Prosimy o dodanie do § 13 umowy możliwości zmiany terminu wykonania zamówienia w następujących przypadkach:
  - wydłużenie terminu realizacji umowy, jeżeli z powodu niekorzystnych warunków atmosferycznych polegających na intensywnych opadach deszczu, gradu itp. oraz w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych panujących w trakcie realizacji umowy, których nie dało się przewidzieć z należytą starannością, wykonawca zmuszony jest przerwać realizację robót lub nie jest w stanie ich realizować w normalnym trybie czynności, a nie jest możliwe w tym czasie wykonywanie innych prac oraz przeprowadzanie prób i sprawdzeń, dokonywanie odbiorów. W takiej sytuacji termin realizacji umowy ulega wydłużeniu o uzasadniony powyższymi okolicznościami okres;
  - wstrzymania robót budowlanych przez organy administracji publicznej;
  - zmiany będące następstwem okoliczności leżących po stronie Zamawiającego, w szczególności: wstrzymanie realizacji umowy przez Zamawiającego, działań osób po stronie Zamawiającego, które spowodują przerwanie lub czasowe zawieszenie realizacji zamówienia;
  - zmiany będące następstwem działań osób trzecich lub organów władzy publicznej, które spowodują przerwanie lub czasowe zawieszenie realizacji zamówienia;
  - gdy zajdzie konieczność wykonania robót dodatkowych, które będą niezbędne do prawidłowego wykonania i zakończenia robót objętych umową podstawową;
  - wstrzymania robót spowodowanego wykryciem na przykład substancji i przedmiotów niebezpiecznych, szczątków ludzkich, zabytków, pozostałości budowli podziemnych;
  - wystąpienia niezgodności map geodezyjnych ze stanem faktycznym, które spowodują przerwę w pracach na okres dłuższy niż 2 tygodnie;
  - przerwania realizacji zamówienia w sytuacjach określonych w art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych powyżej termin wykonania umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu, o czas niezbędny do zakończenia wykonywania jej przedmiotu w sposób należyty.
7. Prosimy o zmianę zapisów §7 ust. 6 punkt 2) tak, aby wraz ze zgłoszeniem do odbioru końcowego Wykonawca był zobowiązany do złożenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej ale nie potwierdzonej przez Naczelnika Wydziału G K i K mapy powykonawczej. Proces jej zatwierdzania trwa zwyczajowo około 3tygodni.
8. Prosimy o informację, czy projekt organizacji ruchu jest aktualny – jego ważność wygasła w 2016r.
9. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzajów mieszanek mineralno-bitumicznych na warstwę ścieralną ciąg główny oraz zjazdu. Na chwilę obecną pomiędzy poszczególnymi częściami dokumentacji przetargowej występują różnice co do kategorii ruchu i uziarnienia.