



PROJEKT BUDOWLANY

Egzemplarzy **4** Egz. ...

TEMAT:	<i>Przebudowa chodnika przy ul. Wiejskiej w m. Lubasz - strona lewa</i>	
OBIEKT:	Obręb 0009 Lubasz Dz. ewid. 199/2, 857	
BRANŻA:	<i>Drogową Kategoria budowlana obiektu XXV</i>	
JEDNOTKA OPRACOWUJĄCA:		<i>Firma VIABUD Jacek Gruszkiewicz Walkowice 87 64 – 700 Czarnków</i>
INWESTOR:		<i>Gmina Lubasz Ul. Bolesława Chrobrego 37 64-720 Lubasz</i>
PROJEKTANT:	<i>tech. Ryszard Burdajewicz upr. budowlane do projektowania nr ewid. UAN 8345/959/85/86</i>	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	<i>mgr inż. Przemysław Burdajewicz</i>	

Walkowice, listopad 2017r.

Zawartość opracowania:

I. OŚWIADCZENIA I UZGODNIENIA.....	3
1. Oświadczenie projektanta	3
2. Uprawnienia budowlane projektanta	4
3. Przynależność projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego.....	6
II. CZĘŚĆ OGÓLNA	7
1. Przedmiot inwestycji, lokalizacja	7
2. Zleceniodawca.....	7
3. Jednostka Projektowa	7
4. Cel opracowania	7
5. Podstawa opracowania	7
6. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji	8
7. Wpływ inwestycji na środowisko	8
8. Odprowadzenie wód opadowych	9
9. Ochrona konserwatorska	9
10. Istniejące uzbrojenie terenu.....	9
III. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA	10
1. Projektowane parametry techniczne	10
2. Opis trasy w planie	10
3. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	10
4. Opis trasy w przekroju poprzecznym	10
5. Nawierzchnia chodnika	11
6. Zjazdy indywidualne i publiczne	11
7. Zieleń.....	11
8. Krawężniki i obrzeża	12
9. Rozbiórka elementów dróg	12
10. Organizacja ruchu i elementy brd	13

I. OŚWIADCZENIA I UZGODNIENIA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Walkowice, listopad 2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawa Budowlanego (Dz. U. 2016 poz. 290 z póź. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pn. „Przebudowa chodnika przy ul. Wiejskiej w m. Lubasz - strona lewa” - branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Asystent projektanta:

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

Główny Architekt Wojewódzki
w Pile

Piła, dnia 10 czerwca 1986 r.

(pieczęć)

Nr UAN-8345)959)85)86

URZĄD



ODZKI

Wydział

Architekt

Urbanistyk

Planowo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ryszard BURDAJEWICZ

imię i nazwisko

technik drogowy

tytuł naukowy — zawodowy

urodzony(a) dnia 14 marca 19 47 r. w Szamotułach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

rodzaj funkcji

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej

rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

w zakresie dróg z ograniczeniem do powszechnie znanych

rozwiązań konstrukcyjnych i schematów technicznych .

specjalizacja zawodowa

Zał. Nr 1

GS-Poligraf. Rogoźno 270 86-4 500 szt.

Obywatel(ka) Ryszard BURDAJEWICZ jest upoważniony(a) d
imię i nazwisko

sporządzania projektów budowli dróg w zakresie ograniczonym
do powszechnie znanych rozwiązań konstrukcyjnych i schematów
technicznych.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo
wniesienia odwołania do Ministra Budownictwa, Gospodarki
Przestrzennej i Komunalnej za pośrednictwem Głównego Architekta
Wojewódzkiego w Pile w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

Ob: Ryszard BURDAJEWICZ
ul. Siedmiogóra 4b)20
64-700 Czarnków

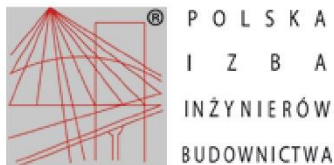


mgr inż. arch. Andrzej Oleczak



podpis i pieczęć

3. PRZYNALEŻNOŚĆ PROJEKTANTA DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDYU ZAWODOWEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4UZ-I3S-5YK *

Pan Ryszard Burdajewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0446/01
adres zamieszkania ul. Siedmiogóra 4/20, 64-700 Czarńków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy chodnika wzdłuż ul. Wiejskiej w m. Lubasz – strona lewa. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na terenie gminy Lubasz.

2. ZLECENIODAWCA



Gmina Lubasz

Ul. Bolesława Chrobrego 37

64-7020 Lubasz

3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA



Firma VIABUD Jacek Gruszkiewicz

Walkowice 87

64 – 700 Czarnków

4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego określającego technologię i zakres przebudowy chodnika wzdłuż ul. Wiejskiej w m. Lubasz – strona lewa, oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień umożliwiających zgłoszenie robót budowlanych.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Wykaz materiałów oraz podstawowych aktów prawnych :

- Aktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego,
- Uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym a Jednostką projektową,

- Inwentaryzacja oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe na terenie planowanej inwestycji,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1997r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1982,
- Normy zgodne z SST.

6. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU W OTOCZENIU INWESTYCJI

Projektowana przebudowa chodnika zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Wiejskiej w m. Lubasz po stronie lewej. W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego chodnika znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz miejsce kultu religijnego – przydrożna kapliczka.

Teren objęty opracowaniem w stanie istniejącym posiada mocno zniszczony krawężnik drogowy oraz chodnik z płytek betonowych chodnikowych.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa chodnika w pasie drogowym ul. Wiejskiej po stronie lewej w Lubaszu polega na wymianie istniejącego zniszczonego krawężnika na nowy krawężnik betonowy oraz wykonaniu nowej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej.

Po realizacji zadania wpływ drogi na środowisko, zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiadujące poprawi się poprzez:

- Uregulowanie ruchu pieszych,
- Uniemożliwienie pojazdom wjazdu na tereny zielone,
- Wykonanie szerokiego pasa dzielącego z możliwością posadzenia drzew.

8. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego chodnika odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne w kierunku chłonnego pasa dzielącego.

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej.

10. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

W obrębie planowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- napowietrzna sieć energetyczna.

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

1. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

Planowane przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w oparciu o następujące parametry techniczne:

- Kategoria drogi: gminna
- Klasa drogi: L – lokalna
- Szerokość chodnika: 1,50 m
- Szerokość pasa dzielącego: 3,00 m

2. OPIS TRASY W PLANIE

Przebudowywany chodnik swój początek posiada przy przydrożnej kapliczce. Chodnik o szerokości 1,5 m oddzielony jest od jezdni ul. Wiejskiej pasem zieleni o szerokości 3,0 m.

Oś chodnika zaprojektowano w taki sposób aby:

- zachować stałą szerokość pasa zieleni,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia terenu.

3. OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Niweletę chodnika należy dostosować do niwelety ul. Wiejskiej z zachowaniem projektowanego przekroju poprzecznego.

4. OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Pochylenie poprzeczne chodnika jest jednostronne i wynosi 2% w kierunku pasa zieleni. W pasie dzielącym (pasie zieleni) należy wykonać „rynsztok” ze spadkiem obustronnym wynoszącym 6%.

Krawężnik uliczny 15x30 należy wynieść 15 cm ponad nawierzchnię jezdni ul. Wiejskiej w celu uniemożliwienia wjazdu pojazdów samochodowych na projektowany teren zielony.

Na wjazdach indywidualnych oraz publicznych krawężnik 15x22 należy wynieść 4 cm ponad nawierzchnię jezdni ul. Wiejskiej.

5. NAWIERZCHNIA CHODNIKA

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie chodników o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm,
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym Rm 1,5-2,5MPa grubości 10 cm

Razem grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 20 cm.

6. ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE

W projekcie przewidziano budowę zjazdów indywidualnych w miejscach lokalizacji bram oraz jednego zjazdu publicznego. Szerokość zjazdów oraz łuki wykraglające połączenie z nawierzchnią jezdni przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie zjazdów:

Zestawienie zjazdów			
I.p.	Rodzaj zjazdu	Kilometraż	Strona
1.	Publiczny	0+222,60	Lewa
2.	Indywidualny	0+247,00	Lewa
3.	Indywidualny	0+273,20	Lewa

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie miejsc postojowych o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm,
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa C_{NR} grubości 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym Rm 1,5-2,5MPa grubości 10 cm

Razem grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 42 cm.

7. ZIELEŃ

W przedmiotowej inwestycji przewidziano wykonanie pasa dzielącego o szerokości 3,0 m oddzielającego jezdnię od chodnika.

W w/w pasie zieleni przewiduje się nasadzenia niskie – trawę, a docelowo w przyszłości można go wykorzystać do nasadzenia drzew i krzewów ozdobnych.

8. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Podczas przebudowy chodnika planowana jest wymiana zniszczonego krawężnika betonowego 15x30 cm. Nowy krawężnik uliczny należy wystawić 15 cm ponad nawierzchnię jezdni ul. Wiejskiej. Na wjazdach indywidualnych i publicznym projektuje się ustawienie krawężnika 15x22 cm wystawionego 4 cm ponad nawierzchnię jezdni. W miejscach występowania przejść dla pieszych krawężnik 15x22cm należy wystawić 2 cm ponad nawierzchnię jezdni. Zmianę wysokości krawężnika należy wykonać stosując krawężniki skośne 15/22x30. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej zwykłej z oporem z betonu C12/15.

Powstałą szczelinę pomiędzy istniejącą nawierzchnią bitumiczną a nowym krawężnikiem betonowym należy wypełnić asfaltową masą zalewową.

Powstały ubytek nawierzchni bitumicznej w km 0+000 przebudowywanego chodnika należy uzupełnić mieszanką mineralno-asfaltową o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z AC8S grubości 4 cm,
- Warstwa wiążąca a AC16W grubości 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa C_{90/3} grubości 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym Rm 1,5-2,5MPa grubości 10 cm

Razem grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 38 cm.

Podczas wykonywania rozbiórki istniejącego krawężnika przed kapliczką należy rozebrać istniejącą kostkę brukową na szerokości 1m, a następnie po wbudowaniu nowego krawężnika w/w kostkę należy wbudować ponownie.

W projekcie przewidziano wbudowanie obrzeży betonowych 6x20 cm oraz 8x30 cm. Obrzeża należy ustawić na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15.

9. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

Zakres prac przewidzianych w projekcie wymaga wykonania prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem prac budowlanych. Przewidziano rozbiórkę następujących elementów:

- Rozbiórka krawężnika betonowego – 309 m

- Rozbiórka obrzeża betonowego – 449 m
- Rozbiórka chodnika z płyt betonowych – 324 m²
- Rozbiórka nawierzchni z MMA – 9 m²
- Rozbiórka nawierzchni betonowej – 15 m²
- Rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 9m²

10. ORGANIZACJA RUCHU I ELEMENTY BRD

Organizacja ruchu na przebudowywanym odcinku ul. Wiejskiej pozostanie niezmieniona.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Burdajewicz