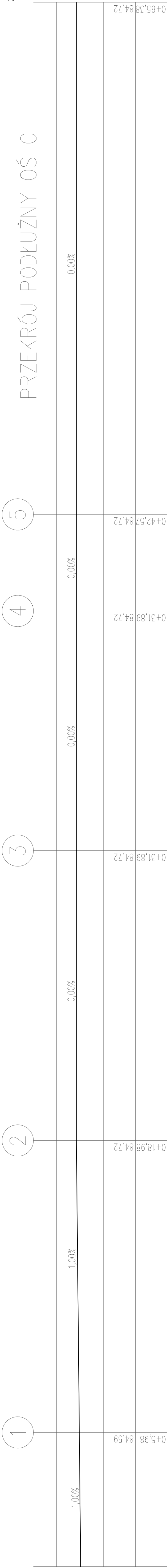


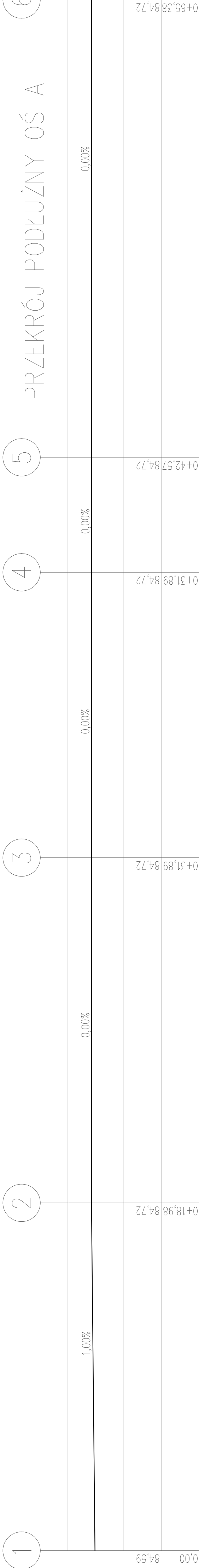
0.00
84,53
potężenie z istn. asfalem

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY OŚ C

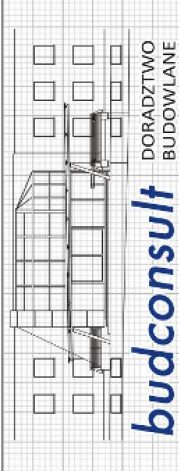


0.00
84,59

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY OŚ A



1. Rzędne projektowane dopasować do terenu.
2. Nawierzchnie jezdni ok. 10 cm ponad terenem.
3. Wzdłuż obrzeży wykonać półkę (skrajnię) ~ 50 cm, z ziemi urodzajnej.
4. Przekroje podłużne jezdni poprzecznych w/g przekrojów normalnych.
Dopasować do przekrojów podłużnych osi A i C.



Jednostka projektowa

Nazwa inwestycji

Adres inwestycji

Inwestor

Tytuł rysunku

DORADZTWO BUDOWLANE

budconsult

budconsult DORADZTWO BUDOWLANE
ul. Chrobrego 37 64-720 LUBASZ TEL. 664 510 486

MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO

ul. Szkolna 6, 64 – 720 LUBASZ
DZ. 653/11

GMINA LUBASZ

ul. B. Chrobrego 37, 64-720 LUBASZ

PRZESKROJE PODŁUŻNE

INWENTARYZACJA

ARCHITEKTURA

ARCHITEKTURA

Stadium

BUDOWANY

BLAZEJ MROZ

mgr inż. arch. MONA KNIORSKA

mgr inż. GRZEGORZ SZULC

Data

Skala

1:100

upr. bud. 7132 / 20 / W / 2002

upr. bud. 54 / 08 / DOA

upr. bud. UAN-1942 / 90 / 98

Brzoza

BUDOWLANA

PRW – 04