

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH
„WOLAN” Andrzej Wolski
 ul. Górna 8, Rataje, 64-800 Chodzież, NIP 764-141-07-12, REGON 570305330

PROJEKT
BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
 W OZARNKOWIE
 Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
 64-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia
 tel. 67/2530160

Branża: *drogowa*
 Inwestor: *Gmina Wieleń*
 ul. Kościuszki 34
 64-730 WIELEŃ
 Tytuł: *Przebudowa drogi Hamrzysko - Krucz*
 Lokalizacja: *Gmina Wieleń, obręb Hamrzysko, działki o numerach geodezyjnych:*
 62, 260, 263, 7053/4, 7054/1, 7054/2, 44/1, 45,
 46/1, 46/2, 47, 49, 53, 59/1, 60/1, 61/1, 63, 65, 66, 70/1, 74/1, 74/2,
 75/1, 75/2, 76/1, 76/2, 77/1, 77/2, 77/3, 262, 7076/1, 7076/4
 Gmina Lubasz, obręb Krucz, działki o numerach geodezyjnych:
 355/2, 357, 544, 545/1, 545/2, 546/2, 547/2, 548/3, 7076/4, 358, 366, 585
 Zawartość:

- oświadczenie projektanta sprawdzającej oraz kopie uprawnień
- opis do projektu zagospodarowania działek
- plan orientacyjny
- opis techniczny
- informacja BIOZ
- projekt zagospodarowania terenu (rys. nr 1)
- przekroje konstrukcyjne (rys. nr 2)
- profil podłużny (rys. nr 3)
- przekroje poprzeczne (rys. 4)
- obliczenie danych do przedmiaru (zał. nr 1)
- obliczenie ilości wyrównania betonem asfaltowym (zał. nr 2)
- obliczenie objętości robót ziemnych (zał. nr 3)
- wykaz zjazdów (zał. nr 4)
- przedmiar robót

Załącznik nr
 do decyzji nr
 z dnia
24/02/17
23.02.2017

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Andrzej Wolski upr. proj. GP.7342/1927/94	Andrzej Wolski upr. bud. 168/73 upr. proj. GP-7342/1927/94
Sprawdzająca	Alicja Głowacka - Skrzypek upr. proj. WKP/0109/POOD/11	mgr inż. Alicja Głowacka-Skrzypek upr. bud. do kierwania robotami bud. w spec. drogowym nr WKP/0236/0109/11 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej nr WKP/0109/POOD/11

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że Projekt Budowlany pn.:

„Przebudowa drogi Hamrzysko - Krucz”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz.124), normami, uzgodnieniami, wytycznymi, założeniami Inwestora oraz innymi przepisami obowiązującymi w budownictwie drogowym, a także zgodnie z zawartą umową.

Ponadto oświadczam, że projekt niniejszy został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz, że posiada wszystkie elementy pozwalające Wykonawcy wykonać zadanie.

Z dniem wykonania niniejszej umowy wszelkie prawa majątkowe oraz autorskie zostają przeniesione z Projektanta na Zamawiającego.

Andrzej Wolski

upr. bud. 168/73

upr. proj. GP. 7342/1927/94

.....
podpis

Rataje/Chodzież,..... 2016 rok.

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
1-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
tel. 067/2530160 wew. 1181

Pila dnia 27 grudnia 1994 r.

WOJEWODA PILSKI

GP. 7342/1927/94.....

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie §
1 § 13 ust. 1 pkt lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami)

s t w i e r d z a s i ę , i e

Pan (Pani) ~~XXXXX~~ Andrzej W O L S K I
(imię i nazwisko)

technik drogowy w zakresie specjalności drogi i mosty kołowe
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 29 kwietnia 19 roku
w Żmigrodzie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji

..... p r o j e k t a n t a
(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno-inżynierskiej
w specjalności
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

dróg i nawierzchni lotniskowych
w zakresie
z ograniczeniem do d r ó g

..... 20.08.2016

..... STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
KOP. Z Oryginałem
(specjalizacja zawodowa) Andrzej Wojski

upr. bud. 168/73
upr. proj. GP-7342/1927/94

Pan (Pani) ^{XXIX} Andrzej W O L S K I jest upoważniony (X) do:

sperzadzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo
wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej
i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie
14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Pan Andrzej WOLSKI
ul. Wojska Polskiego 16E/8
64-800 Chodzież

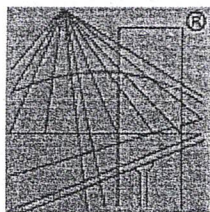


Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej Oleszak
Główny Architekt Wojewódzki
Dyrektor Wydziału Gospodarki
Przestrzennej

n.p.

na kopii decyzji
321
[signature]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-77B-TQE-IBL *

Pan Andrzej Wolski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5687/01
adres zamieszkania Rataje ul. Górna 8, 64-800 Chodzież
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-02 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

20.08.2016

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
KOPII Z ORYGINAŁEM

Andrzej Wolski

upr. bud. 168/73

upr. proj. GP-7342/1927/94

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.


OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEJ

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290) oświadczam niniejszym, że projekt budowlany pod nazwą:

„Przebudowa drogi Hamrzysko - Krucz”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

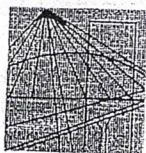
SPRAWDZAJĄCA


mgr inż. Alicja Stawańska-Skrzypek
upr. bud. do kierowania robotami budowl.
w spec. drogowej nr WKP10236/O/10/D/04
upr. bud. do projektowania bud. drog.
w spec. drogowej nr WKP10236/O/10/D/04

podpis

Rogoźno, 2016r.

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
54-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
tel. 067/2530160 wew. 1181



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-141/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani

Alicja Głowacka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 10 stycznia 1977 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0109/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

20.08.2016

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
KOPII Z ORYGINAŁEM
Andrzej Wojski
upr. bud. 158/73
upr. proj. GP-7342/1927/94

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Alicja Głowacka jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

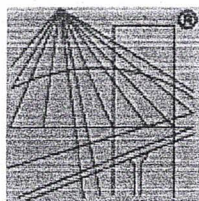
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pani Alicja Głowacka
64-700 Czarnków, Sarbia 34 a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-566-MU8-DXR *

Pani Alicja Głowacka-Skrzypek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0180/05
adres zamieszkania Sarbia 34 a, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-17 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

20.08.2016

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ

Andrzej Wojski

upr. bud. 168/73

upr. proj. GP-7342/1927/94

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis do projektu zagospodarowania działek

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi. Istniejąca droga zlokalizowana jest w Gminie Wieleń i Gminie Lubasz, łączy wsie Hamrzysko i Krucz.

II. Istniejący stan zagospodarowania działek

Istniejące działki zagospodarowane są drogą o nawierzchni bitumicznej na podbudowie pospółkowo-tłuczniowej z jezdnią o szerokości zasadniczej 3,50m. Przy jezdni występują pobocza gruntowe lub z pospółki o szerokości od 1,20m do 1,60m. W ciągu drogi zlokalizowany jest jeden przepust rurowy o średnicy 600mm i długości 6,0m. Wzdłuż drogi występuje szereg zjazdów na istniejące drogi gruntowe, drogi dojazdowe do lasu, pól i łąk, a także zjazdy indywidualne. W obrębie odcinka występuje doziemna linia telekomunikacyjna oraz fragmentaryczna, doziemna i naziemna sieć energetyczna.

III. Projektowane zagospodarowanie działek

Projektowane zagospodarowanie działek obejmuje przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni drogi wraz z jej poszerzeniem, przebudowę zjazdów na drogi boczne – gruntowe oraz przebudowę zjazdów indywidualnych do posesji. Wraz z przebudową konstrukcji jezdni wykonane zostaną obustronne pobocza gruntowe oraz rowy odprowadzające. Przebudowa obejmuje także niewielką korektę sytuacyjno-wysokościową istniejącej niwelety drogi.

IV. Bilans terenu działek

Powierzchnia terenu pod przebudowę przedmiotowej drogi wynosi około 27 000m².

V. Informacja o wpisaniu działek do rejestru zabytków oraz czy działki podlegają ochronie

Na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego działki, na których planowana jest inwestycja, nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

VI. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki

Nie dotyczy.

VII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Planowana inwestycja nie zawiera cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

VIII. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Ze względu na nieskomplikowany charakter inwestycji nie zachodzi potrzeba wyszczególnienia innych danych.

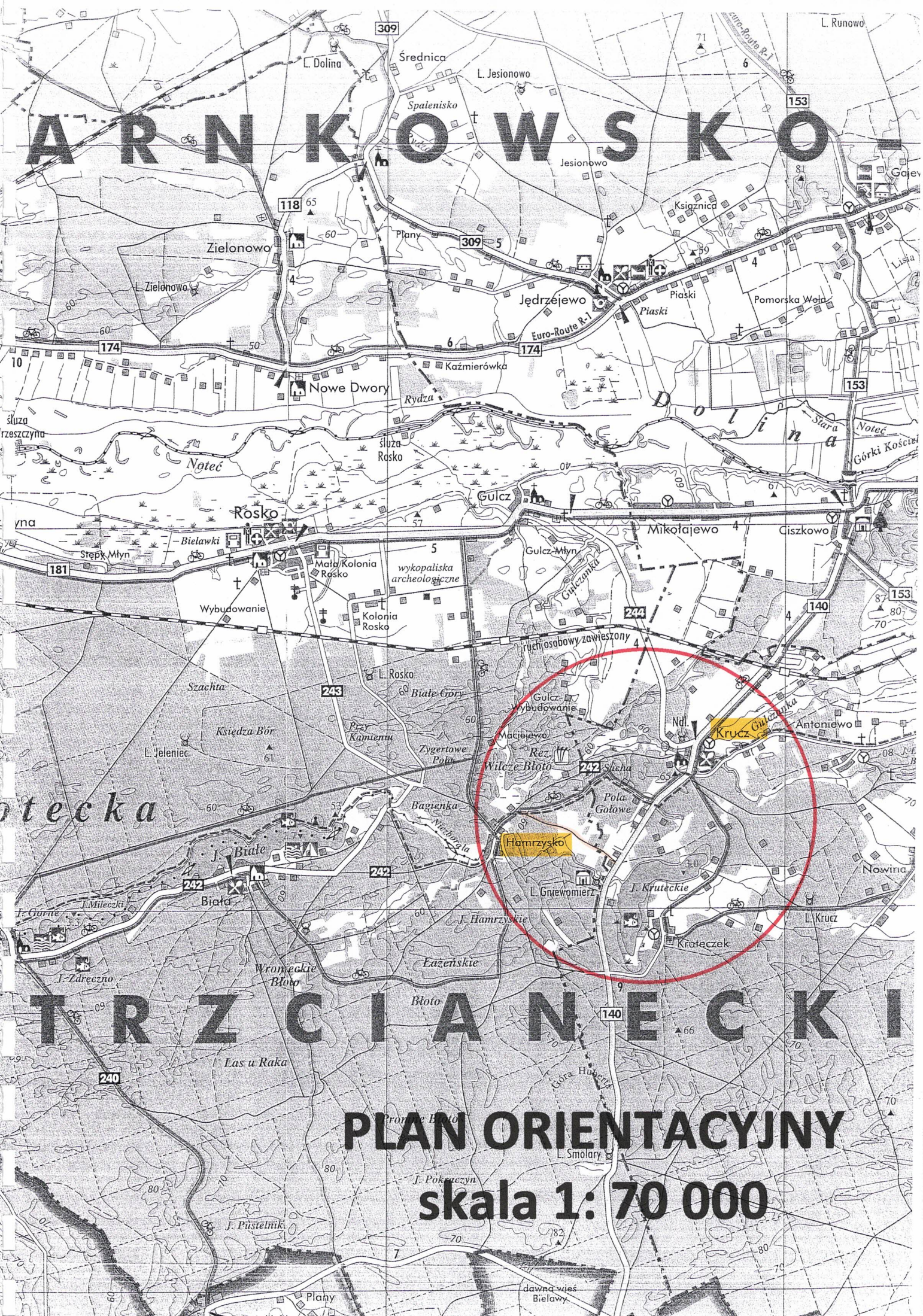
Projektant:

Andrzej Wolski

upr. bud. 168/73

upr. prój. GP-7342/1927/94

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
tel. 067/2530180 www.1181



ARNKOWSKO-STRZANIECKI

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1: 70 000

I. Podstawa opracowania projektu

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Mapa geodezyjna w skali 1:1000, wydana przez Starostę Czarńkowsko-Trzcianeckiego z dnia 5 maja 2016 roku.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 460).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016r., poz. 124), w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: Załączniki 1-4 (Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181 z późn. zm.).
- Uzgodnienie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu nr WZDW.WU.6501-92/16 z dnia 25.07.2016r dot. włączenia projektowanej drogi do drogi wojewódzkiej nr 140.
- Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Czarńkowie - pismo nr ZDP-2.4241.25.2016 z dnia 24.06.2016r. dot. włączenia projektowanej drogi do drogi powiatowej nr 1337P.
- Warunki techniczne Orange Polska S.A. nr TODDWPU-PO-2112-097/16/MP z dnia 22.06.2016r.
- Uzgodnienie ENEA Operator – pismo nr RD-7/ZM/MU/MP/13887/2016 z dnia 14.06.2016r.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

II. Lokalizacja

Istniejąca, a projektowana do przebudowy droga Hamrzysko - Krucz, zlokalizowana jest na terenie Gminy Wieleń i Gminy Lubasz w Powiecie Czarńkowsko-Trzcianeckim. Droga przebiega w terenie równinnym, niezabudowanym, pośród lasu, pól i łąk. Przedmiotowa droga łączy drogę powiatową nr 1337P *Miały - Mężyk - Biała - Hamrzysko - Krucz (dr. 1340P)* z drogą wojewódzką nr 140 (*droga 182*) - *Wronki - Jasionna - Krucz - Ciszkowo (droga 181)*. Początek projektowanej do przebudowy drogi, km 0+000, zlokalizowany jest w Hamrzysku, przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1337P. Koniec, km 1+841, w m. Krucz na skrzyżowaniu zwykłym z drogą wojewódzką nr 140. Granica pomiędzy Gminami przebiega w km 1+476. Przebudowa obejmować będzie odcinek drogi o łącznej długości 1,841km.

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARŃKOWIE
Delegatura Wyd. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
tel. 067/2530160 wew. 1181

III. Założenia projektowe

Podstawowe założenia projektowanej do przebudowy drogi:

- a) droga klasy L,
- b) szerokość pasa drogowego - 15m,
- c) prędkość projektowa - $V_p=50$ km/godz.,
- d) szerokość korony drogi - 7,00m,
- e) szerokość jezdni - 5,50m,
- f) pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2% oraz jednostronne 2%, 4% i 6%,
- g) szerokość poboczy - $2 \times 0,75$ m,
- h) pochylenie poprzeczne poboczy: jednostronne 4% i 8%,
- i) nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy,
- j) kategoria ruchu - KR 2.

**STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE**
Delegatura Wyzd. Architektury i Budownictwa
54-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
tel. 067/2530160 waw. 1181

IV. Stan istniejący

Przyjęta do przebudowy droga posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie pospółkowo - tłuczniowej z jezdnią o szerokości od 3,50m-4,20m. Grubość nawierzchni jezdni wynosi 4-6cm, grubość podbudowy 12-16cm. Podłoże stanowią grunty przepuszczalne (piaski). Przy jezdni występują pobocza gruntowe lub z pospółki o szerokości od 1,20m do 1,60m. Brak rowów przydrożnych. W km 0+872 zlokalizowany jest przepust rurowy, betonowy, o średnicy 600mm i długości 6,0m. Przepust jest w bardzo złym stanie technicznym. Wzdłuż całego przyjętego do przebudowy odcinka drogi występuje szereg zjazdów na istniejące drogi gruntowe, drogi dojazdowe do lasu, pól i łąk, a także zjazdy indywidualne. W obrębie odcinka występuje doziemna linia telekomunikacyjna oraz fragmentaryczna, doziemna i naziemna sieć energetyczna eNN.

V. Stan projektowany

Sytuacyjnie i wysokościowo (w zakresie niwelety) przebudowę zaprojektowano w odniesieniu i nawiązaniu do istniejącej drogi z niewielką korektą osi jezdni przy jednoczesnym założeniu jej obustronnego poszerzenia. Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi, km 0+000, zlokalizowany jest za obrębem istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 1337P w m. Hamrzysko. Koniec odcinka, km 1+841, na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 140 w m. Krucz. Na skrzyżowaniu tym projektuje się obustronne wyokrąglenia łukami o promieniu $R=6$ m.

Na całym przyjętym do budowy odcinku drogi zaprojektowano dziewięć łuków poziomych. Parametry łuków podano na rysunku nr 1.

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych jedni w jej osi, podnosząc ją od +9cm do +19cm. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne gwarantują właściwe odwodnienie jezdni. Parametry profilu podłużnego rzędne przekrojów poprzecznych pokazano odpowiednio na rysunku nr 3 i nr 4.

Wzdłuż całego odcinka drogi zaprojektowano do przebudowy istniejące po stronie prawej i lewej zjazdy indywidualne oraz zjazdy na drogi gruntowe. Wykaz zjazdów zawarto w załączniku nr 4, a ich parametry pokazano na rysunku nr 1.

Projektowana szerokość jezdni po przebudowie wynosi 5,50m. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako jednostronny na łukach 2%, 4% i 6% oraz daszkowy na odcinkach prostych 2x2%.

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano jak dla kategorii ruchu KR 2.

Na istniejącej nawierzchni zaprojektowano:

- skropienie emulsją asfaltową C 60 B 3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego w ilości średnio 75 kg/m²,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B 3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 2, grubości 4cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B 3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 2, grubości 4cm.

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wyzd. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
t. 067/2530160 wew. 1181

Na poszerzeniu zaprojektowano:

- warstwę odcinającą z piasku o grubości 10cm po zagęszczeniu,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości warstwy 20cm po zagęszczeniu,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B 3 ZM w ilości 1,50 kg/m²,
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 2, grubości 4cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B 3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 2, grubości 4cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B 3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 2, grubości 4cm.

Na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią zaprojektowano ułożenie wzmacniającej siatki szklanej o szerokości 1,0m i wytrzymałości na rozciąganie 120/120kN w obu kierunkach (przy wydłużeniu 3%).

Konstrukcję nawierzchni zjazdów na istniejące drogi gruntowe i drogi dojazdowe oraz konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych projektuje się taką samą jak na poszerzeniu.

Istniejący w km +872 przepust rurowy projektuje się do rozbiórki. W tym samym miejscu należy ułożyć nową rurę, spiralnie karbowaną z polietylenu HDPE (wysokoudarowa odmiana polietylenu wysokiej gęstości), o wytrzymałości obwodowej SN 8 (8 kPa), o średnicy 600mm i długości 10,0m. Końcówki rury na wlocie i wylocie należy dociąć pod kątem zgodnym z pochyleniem skarp, a skarpy umocnić brukiem ułożonym na warstwie chudego betonu o grubości 10cm. Spadek podłużny rury 0,5% w kierunku zgodnym ze spadkiem cieku.

Wzdłuż drogi, po obu jej stronach zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 4% i 8% na zewnątrz oraz obustronne rowy odprowadzające, o kształcie trapezu, głębokości 0,50m i szerokości dna 0,40m.

Odwodnienie korony drogi zaprojektowano jako powierzchniowe do projektowanych rowów odprowadzających, przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy.

Szczegóły sytuacyjne projektowanej przebudowy drogi, szczegóły przekrojów konstrukcyjnych, profilu podłużnego, przekrojów poprzecznych pokazano na poszczególnych rysunkach. Technologię wykonania poszczególnych robót szczegółowo opisano w specyfikacjach technicznych.

VI. Uwagi końcowe

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
tel. 067/2530160 wew. 1181

- Inwestor przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowej przebudowy winien zweryfikować przedmiar robót w zakresie pozycji związanych z wykonaniem remontu częściowego masą mineralno-asfaltową istniejącej jezdni bitumicznej.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien wykonać ręcznie odkrywki (wykopy) i skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń nie wykazanych w dokumentacji lub nie naniesionych na podkład geodezyjny należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia.
- Wykonawca robót przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew i krzaków winien uzyskać od Inwestora (Zamawiającego) kopię decyzji zezwalającej na przeprowadzenie wycinki.
- Przebudowa istniejącej linii telekomunikacyjnej (zgodnie z warunkami Orange Polska S.A. nr TODDWPU-PO-2112-097/16/MP z dnia 22.06.2016r.) objęta będzie odrębnym opracowaniem.

- Zgodnie z pismem ENEA Operator Rejon Dystrybucji Piła nr RD-7/ZM/MU/MP/13887/2016 z dnia 14.06.2016r. w przypadku kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną jej usunięcie jest możliwe na podstawie warunków technicznych wydawanych przez ENEA Operator Rejon Dystrybucji Piła na pisemny wniosek Inwestora.
- Wykonawca robót w pierwszej kolejności oznakuje roboty, zgodnie z zatwierdzonym przez zarządcę drogi schematem zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, a następnie przystąpi do wykonania robót. Wykonawca jest zobowiązany do przestawiania znaków w miarę postępu robót, do ich utrzymania i konserwacji.
- Wykonawca robót jest zobowiązany zgłosić do RDW w Czarńkowie zamiar przystąpienia do robót drogowych polegających na włączeniu projektowanej drogi do drogi wojewódzkiej nr 140. W zakresie włączenia obowiązuje uzgodnienie nr WZDW.WU.6501-92/16 z dnia 25.07.2016r
- Wykonawca robót jest zobowiązany zgłosić do ZDP w Czarńkowie zamiar przystąpienia do robót drogowych polegających na włączeniu projektowanej drogi do drogi powiatowej nr 1337P. W zakresie włączenia obowiązuje uzgodnienie – pismo nr ZDP-2.4241.25.2016 z dnia 24.06.2016r.
- Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, który jest przedmiotem odrębnego opracowania. Istniejące oznakowanie (D-1 z tabliczką T-6a) w obrębie włączenia do drogi powiatowej nr 1337P należy po wykonaniu przebudowy drogi przestawić. Istniejące oznakowanie pionowe w obrębie włączenia do drogi wojewódzkiej (B-20 i B18), na odcinku przebiegającym na terenie Gminy Lubasz (A-31) oraz na terenie Gminy Wieleń (A-11, B-18, B-33) należy zdemontować i przekazać właściwemu zarządcy drogi.
- Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia swobodnego dostępu wszystkim właścicielom posiadającym działki lub posesje wzdłuż drogi, przy której będzie prowadzona przebudowa.

Projektant:
 Andrzej Wojski
 upr. bud. 68/73
 upr. proj. GP-7342/1927/94

STAROSTWO POWIATOWE
 W CZARŃKOWIE
 Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa.
 54-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
 tel. 067/2530160 www. 1181

INFORMACJA PROJEKTANTA

dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego
obiektu budowlanego

Nazwa zadania:

„Przebudowa drogi Hamrzysko - Krucz”

Inwestor:

Gmina Wieleń
ul. Kościuszki 34
64-730 WIELEŃ

Projektant:

Andrzej Wolski
Rataje, ul. Górna 8
64-800 Chodzież

Andrzej Wolski
upr. bud. 168/73
upr. proj. GP. 342/1927/94

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
tel. 067/2530169 www. 1181

Rataje/Chodzież, sierpień 2016 roku.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- wykonanie oznakowania robót na czas ich prowadzenia,
- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie wycinki wraz z karczowaniem drzew i krzaków,
- wykonanie robót ziemnych (koryta pod poszerzenie),
- remont istniejącego przepustu,
- wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie rowów trapezowych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- prowadzenie robót w trakcie odbywającego się ruchu drogowego.

STAROSTWO POWIATOWE
W OZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
tel. 067/2530160 www. 1181

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- na działkach sąsiadujących z projektowaną drogą gminną zlokalizowane są pola, łąki i las (teren niezabudowany),
- istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną,
- w pasie drogowym projektowanej drogi gminnej występuje infrastruktura i urządzenia techniczne podziemne i naziemne, niezwiązane z gospodarką drogową takie jak sieć telekomunikacyjna i sieć energetyczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- brak.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- w pasie projektowanej drogi gminnej – wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem i maszynami będącymi źródłem drgań i hałasu,
- w pasie drogi gminnej - prowadzenie robót w trakcie odbywającego się ruchu drogowego przy uwzględnieniu właściwego, uzgodnionego i zatwierdzonego u zarządcy ruchu projektu zmiany organizacji ruchu.

Uwzględniając powyższą specyfikę rodzaju robót budowlanych przy wykonywaniu przedmiotowego zadania, na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290) zachodzi konieczność sporządzenia przed rozpoczęciem robót planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku, Nr 120, poz. 1126).

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- plan zagospodarowania terenu budowy, w tym:
 - ew. ogrodzenie terenu budowy,
 - ew. drogi komunikacyjne i ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów budowlanych,
 - miejsca przechowywania urządzeń i sprzętu technicznego,
 - lokalizacja zaplecza budowy i pomieszczeń higieniczno-sanitarnych,
- ochronę przeciwpożarową,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
tel. 067/2530160 wew. 1181

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w właściwych decyzjach i zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami związanymi z wykonywaniem robót drogowych oraz wymaganiami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, przepisów przeciwpożarowych i przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony interesów osób trzecich,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.

Projektant:

Andrzej Wolski
upr. bud. 138/73
upr. proj. GP-7342/1927/94

Obliczenie danych do przedmiaru robót

1) Obliczenie powierzchni poszerzenia:

a) str. P

$$\begin{aligned} \text{km } 0+000 \div 1+081 &= 1081 \times 1,15 = 1243,15 \\ &\quad 1,15+1,45 \\ \text{km } 1+081 \div 1+111 &= 30 \times \left(\frac{\quad}{2} \right) = 39,00 \\ \text{km } 1+111 \div 1+130,18 &= 19,18 \times 1,45 = 27,81 \\ &\quad 1,15+1,45 \\ \text{km } 1+130,18 \div 1+160 &= 29,82 \times \left(\frac{\quad}{2} \right) = 38,77 \\ \text{km } 1+160 \div 1+841 &= 681 \times 1,15 = 783,15 \end{aligned}$$

a) str. L

$$\begin{aligned} \text{km } 0+000 \div 1+081 &= 1081 \times 1,15 = 1243,15 \\ &\quad 1,15+1,45 \\ \text{km } 1+081 \div 1+111 &= 30 \times \left(\frac{\quad}{2} \right) = 39,00 \\ \text{km } 1+111 \div 1+130,18 &= 19,18 \times 1,45 = 27,81 \\ &\quad 1,15+1,45 \\ \text{km } 1+130,18 \div 1+160 &= 29,82 \times \left(\frac{\quad}{2} \right) = 38,77 \\ \text{km } 1+160 \div 1+841 &= 681 \times 1,15 = 783,15 \end{aligned}$$

Razem: 4263,76m²

2) Obliczenie powierzchni poszerzenia siatki szklanej:

$$1841 \times 2,0 = \underline{3682 \text{ m}^2}$$

3) Obliczenie powierzchni zjazdów:

$$\begin{aligned} &\frac{18+5}{2} \times 6 + \left[\left(\frac{15+5}{2} \right) \times 6 \right] + \left[\left(\frac{24+5}{2} \right) \times 6 \right] + \left[\left(\frac{14+5}{2} \right) \times 6 \right] + \left[\left(\frac{16+5}{2} \right) \times 6 \right] + (5 \times 0,75) + \\ &\left[\left(\frac{14+5}{2} \right) \times 6 \right] + \left[\left(\frac{14+5}{2} \right) \times 6 \right] + \left[\left(\frac{14+5}{2} \right) \times 6 \right] + (5 \times 0,75) + (5 \times 3,75) + (5 \times 0,75) = \underline{537 \text{ m}^2} \end{aligned}$$

4) Obliczenie powierzchni skropienia międzywarstwowego:

$$(1841 \times 5,60) + \left[\left(\frac{6 \times 6}{2} \right) \times 2 \right] = \underline{10345,60 \text{ m}^2}$$

5) Obliczenie powierzchni warstwy wiążącej:

$$(1841 \times 5,60) + \left[\left(\frac{6 \times 6}{2} \right) \times 2 \right] = \underline{10345,60 \text{ m}^2}$$

6) Obliczenie powierzchni warstwy ścieralnej:

$$(1841 \times 5,50) + \left[\left(\frac{6 \times 6}{2} \right) \times 2 \right] = \underline{10161,50 \text{ m}^2}$$

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
tel. 067/2530160 wew. 1181

- 7) Obliczenie ilości remontów cząstkowych masą mineralno-asfaltową
(przyjęto 5% istniejącej powierzchni nawierzchni bitumicznej oraz średnio 4cm tj. 100kg/m²):

$$1841 \times 3,50 = 6443,50 \text{ m}^2 \times 0,05 \approx \underline{322 \text{ m}^2}$$

$$322 \text{ m}^2 \times 100 \text{ kg/m}^2 = \underline{32,20 \text{ Mg}}$$

- 8) Obliczenie powierzchni skropienia pod wyrównanie profilu betonem asfaltowym
(przyjęto połowę powierzchni istniejącej jezdni):

$$1841 \times 3,50 = 6443,50 \times 0,5 \approx \underline{3222 \text{ m}^2}$$

- 9) Obliczenie powierzchni poboczy gruntowych:

$$1841 \times 0,75 \times 2 = \underline{2761,50 \text{ m}^2}$$

- 10) Obliczenie powierzchni plantowania (obróbki na czysto) skarp:

$$(1841 \times 4,0) \times 2 = \underline{14728 \text{ m}^2}$$

- 11) ilość pionowych znaków drogowych:

A-1	1 szt.
A-2	1 szt.
A-3	2 szt.
A-7	1 szt. (+ tabliczka)
B-20	1 szt.

Razem: 6 szt.

- 12) ilość oznakowania poziomego:

a) P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania”: $5,50 \text{ m} \times 0,5 \text{ m}^2/\text{mb} = 2,75$

b) P-7c „linia krawędziowa - przerywana wąska”: $(1841 \text{ m} \times 2) \times 0,06 \text{ m}^2/\text{mb} = 220,92$

Razem: 223,76 m²

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
54-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
tel. 067/2530160 wew. 1181

Obliczenie ilości wyrównania betonem asfaltowym
km 0+000,00 - 1+841,00

km	powierzchnia [m ²]	powierzchnia średnia [m ²]	odległość [m]	objętość [m ³]
0+000,00	0,00			
0+022,30	0,67	0,34	22,30	7,5
0+041,60	0,48	0,58	19,30	11,1
0+068,48	0,46	0,47	26,88	12,6
0+133,70	0,08	0,27	65,22	17,6
0+181,50	0,23	0,16	47,80	7,4
0+239,60	0,10	0,17	58,10	9,6
0+285,80	0,07	0,09	46,20	3,9
0+333,20	0,10	0,09	47,40	4,0
0+355,60	0,04	0,07	22,40	1,6
0+404,00	0,18	0,11	48,40	5,3
0+457,70	0,19	0,19	53,70	9,9
0+503,50	0,15	0,17	45,80	7,8
0+587,80	0,40	0,28	84,30	23,2
0+637,20	0,19	0,30	49,40	14,6
0+688,50	0,04	0,12	51,30	5,9
0+738,50	0,18	0,11	50,00	5,5
0+789,10	0,13	0,16	50,60	7,8
0+888,80	0,16	0,15	99,70	14,5
0+939,30	0,14	0,15	50,50	7,6
0+987,30	0,18	0,16	48,00	7,7
1+045,69	0,14	0,16	58,39	9,3
1+081,10	0,04	0,16	35,41	3,2
1+111,10	0,16	0,09	30,00	3,0
1+130,18	0,21	0,10	19,08	3,5
1+240,00	0,11	0,19	109,82	17,6
1+288,90	0,08	0,16	48,90	4,6
1+337,90	0,17	0,10	49,00	6,1
1+388,90	0,12	0,13	51,00	7,4
1+488,80	0,17	0,15	99,90	14,5
1+538,50	0,06	0,15	49,70	5,7
1+589,00	0,10	0,12	50,50	4,0
1+637,70	0,07	0,08	48,70	4,1
1+740,20	0,16	0,09	102,50	11,8
1+841,00	0,00	0,12	100,80	8,1
		0,08		

RAZEM (m³): **288,1**

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARINKOWIE
Delegatura dz. Architektury i budownictwa
ul. 27 stycznia 42
tel. 967/2530160 wew. 1181
54-980 TRZCIANKA

Obliczenie objętości robót ziemnych
km 0+000,00 - 1+841,00

km	powierzchnia [m ²]		powierzchnia średnia [m ²]		odległość [m]	objętość [m ³]	
	W (+)	N (-)	W (+)	N (-)		W (+)	N (-)
0+000,00	2,60	0,00					
0+022,30	0,81	0,43	1,705	0,215	22,30	38,0	4,8
0+041,60	0,67	0,57	0,740	0,500	19,30	14,3	9,7
0+068,48	0,67	0,49	0,670	0,530	26,88	18,0	14,2
0+133,70	2,22	0,09	1,445	0,290	65,22	94,2	18,9
0+181,50	2,40	0,25	2,310	0,170	47,80	110,4	8,1
0+239,60	4,77	0,00	3,585	0,125	58,10	208,3	7,3
0+285,80	2,96	0,02	3,865	0,010	46,20	178,6	0,5
0+333,20	2,16	0,21	2,560	0,115	47,40	121,3	5,5
0+355,60	1,63	0,17	1,895	0,190	22,40	42,4	4,3
0+404,00	2,91	0,09	2,270	0,130	48,40	109,9	6,3
0+457,70	0,97	0,42	1,940	0,255	53,70	104,2	13,7
0+503,50	1,51	0,10	1,240	0,260	45,80	56,8	11,9
0+587,80	1,60	0,32	1,555	0,210	84,30	131,1	17,7
0+637,20	1,81	0,18	1,705	0,250	49,40	84,2	12,4
0+688,50	2,03	0,11	1,920	0,145	51,30	98,5	7,4
0+738,50	0,84	0,48	1,435	0,295	50,00	71,8	14,8
0+789,10	1,59	0,40	1,215	0,440	50,60	61,5	22,3
0+888,80	0,55	0,54	1,070	0,470	99,70	106,7	46,9
0+939,30	0,55	0,62	0,550	0,580	50,50	27,8	29,3
0+987,30	1,20	0,21	0,875	0,415	48,00	42,0	19,9
1+045,69	1,64	0,21	1,420	0,210	58,39	82,9	12,3
1+081,10	2,75	0,03	2,195	0,120	35,41	77,7	4,2
1+111,10	1,28	0,26	2,015	0,145	30,00	60,5	4,4
1+130,18	1,45	0,25	1,365	0,255	19,08	26,0	4,9
1+240,00	2,00	0,18	1,725	0,215	109,82	189,4	23,6
1+288,90	1,89	0,10	1,945	0,140	48,90	95,1	6,8
1+337,90	1,73	0,18	1,810	0,140	49,00	88,7	6,9
1+388,90	1,79	0,19	1,760	0,185	51,00	89,8	9,4
1+488,80	1,35	0,26	1,570	0,225	99,90	156,8	22,5
1+538,50	2,35	0,06	1,850	0,160	49,70	91,9	8,0
1+589,00	2,47	0,11	2,410	0,085	50,50	121,7	4,3
1+637,70	3,07	0,04	2,770	0,075	48,70	134,9	3,7
1+740,20	1,63	0,22	2,350	0,130	102,50	240,9	13,3
1+841,00	0,00	0,00	0,815	0,110	100,80	82,2	11,1

RAZEM (m³): **3 258,5** **410,9**

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
4-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 43
tel. 067/2530160 wew. 1181

Wykaz zjazdów

lp	lokalizacja	strona	opis
1	km 0+067,90	lewa	zjazd na drogę gruntową, o szerokość 5,0m
2	km 0+092,80	prawa	zjazd na drogę gruntową, o szerokość 5,0m
3	km 0+478,60	prawa	zjazd na drogę gruntową, o szerokość 5,0m
4	km 0+708,50	lewa	zjazd na drogę gruntową, o szerokość 5,0m
5	km 0+723,80	prawa	zjazd na drogę gruntową, o szerokość 5,0m
6	km 0+869,20	prawa	zjazd indywidualny, o wymiarach 5,0m × 0,75m
7	km 1+184,60	lewa	zjazd na drogę gruntową, o szerokość 5,0m
8	km 1+255,00	prawa	zjazd na drogę gruntową, o szerokość 5,0m
9	km 1+481,00	prawa	zjazd na drogę gruntową, o szerokość 5,0m
10	km 1+668,20	lewa	zjazd indywidualny, o wymiarach 5,0m × 0,75m
11	km 1+792,30	prawa	zjazd indywidualny, o wymiarach 5,0m × 3,75m
12	km 1+803,00	lewa	zjazd indywidualny, o wymiarach 5,0m × 0,75m

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 stycznia 42
tel. 067/2530150 wew. 1181